



**Izvješće Uprave o stanju
društva i financijski
izvještaji za 2024. godinu**

Rijeka, svibanj 2025.

1.	UVOD	1
2.	NATURALNI POKAZATELJI	8
3.	BROJ ZAPOSLENIH	25
4.	FINANCIJSKI POKAZATELJI	26
4.1.	RAČUN DOBITI I GUBITKA	26
4.1.1.	PRIHODI	27
4.1.2.	TROŠKOVI	29
4.1.3.	FINANCIJSKI REZULTAT	33
5.	POKAZATELJI POSLOVANJA	36
6.	INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI DRUŠTVA	40
7.	UPOTREBA FINANCIJSKIH INSTRUMENATA, CILJEVI UPRAVLJANJA FINANCIJSKIM RIZICIMA, IZLOŽENOST VALUTNOM RIZIKU, RIZIKU LIKVIDNOSTI I RIZIKU TIJEKA GOTOVINE	42
8.	FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI	42
9.	ZAKLJUČAK	52

1. UVOD

RIJEKA plus društvo s ograničenom odgovornošću nastalo je iz društva AUTOTROLEJ plus d.o.o. u siječnju 2015. godine, temeljem Ugovora o prijenosu i preuzimanju poslovnog udjela u društvu AUTOTROLEJ plus d.o.o. Ugovor je sklopljen između društva KD AUTOTROLEJ d.o.o. i društva POSLOVNI SUSTAVI d.o.o., a temeljem istoga poslovni udjel prodan je u cijelosti te je došlo do promjene naziva društva u RIJEKA plus d.o.o. Prijenosom poslovnog udjela RIJEKA plus d.o.o. je postao tvrtka kćer društva POSLOVNI SUSTAVI d.o.o.

Društvo RIJEKA plus d.o.o. osnovano je s ciljem uspostave društva specijaliziranog za komercijalnu djelatnost, odnosno s ciljem stvaranja brenda komercijalnih usluga Grada Rijeke. Ime društva je znakovito-riječ "Rijeka" u nazivu društva pokazuje da je društvo zajednički centar Grada koji se bavi pružanjem komercijalnih usluga primarno na području grada Rijeka ali i šire. Riječ "Plus" implicira pružanje širokog spektra različitih dodatnih komercijalnih usluga drugim pravnim subjektima ali i građanima kao i posjetiteljima grada Rijeke.

U 2015. godini provedena je prva faza reorganizacije komunalnih društava u vlasništvu Grada Rijeke izdvajanjem komercijalne djelatnosti i prelaskom radnika u RIJEKA plus d.o.o. iz KD AUTOTROLEJ d.o.o. (svibanj) i RIJEKA PROMET d.d. (lipanj), a u drugoj fazi, 2016. godine, iz KD ČISTOĆA d.o.o. (listopad). Tijekom 2017. godine nastavljeno je proširenje djelatnosti društva RIJEKA plus d.o.o. na način da je od srpnja 2017. godine s radom započela novoosnovana Služba tržnica, koja obavlja djelatnosti tržnice na malo na lokacijama Centralne tržnice te tržnicama Brajda, Zamet i Donja Vežica.

Društvu je dana 11. siječnja 2022. godine pripojeno društvo RIJEKA PROMET d.d., Rijeka, Fiumara 13, upisano u registarskom ulošku s matičnim brojem subjekta (MBS) 040129320, OIB 46811281375 Trgovačkog suda u Rijeci temeljem Ugovora o pripajanju od 24. prosinca 2021. godine, Odluke skupštine pripojenog društva od 28. prosinca 2021. godine i Odluke skupštine društva preuzimatelja od 28. prosinca 2021. godine.

Osnovne djelatnosti Društva su organizacija i naplata parkiranja na području grada Rijeke, prijenos, vuča i premještaj nepropisno parkiranih ili zaustavljenih vozila, znatno oštećenih i napuštenih motornih vozila specijalnim vozilom „pauk“, održavanje i popravak motornih vozila, obavljanje komunalne djelatnosti tržnice na malo na području grada Rijeke, održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne prometne signalizacije u cestovnom prometu, planiranje i projektiranje prometa te djelatnost održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina.

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Rijeci u registarski uložak Tt-18/7602-3.

Matični broj subjekta upisa je 040305467, a OIB društva je 83938812619. Temeljni kapital Društva iznosi 6.083.310,11 EUR (fiksni tečaj konverzije 7.53450).

Članovi Društva:

Član	Postotak temeljnog kapitala nakon povećanja	Nominalni iznos
Grad Rijeka	100%	6.083.310,11 EUR

Organi Društva

Uprava Društva: Željko Smojver, direktor, zastupa pojedinačno i samostalno.

Članovi Nadzornog odbora temeljem odluke Skupštine od 20. siječnja 2023. godine s mandatom na 4 godine počevši od 2. veljače 2023. godine bili su:

- Robert Urek, predsjednik (na temelju odluke nadzornog odbora od 18. srpnja 2023. godine)
- Maja Malnar, zamjenik predsjednika
- Saša Jurešić, član
- Danijel Frka, član (na temelju odluke Skupštine od 31. svibnja 2023. godine, na mandat od 4 godine, počev od 1. lipnja 2023. do 2. veljače 2027. godine)
- Nenad Ristić, član (s mandatom na 4 godine počev od 30. lipnja 2021. godine)

Dana 26. svibnja 2023. dotadašnji predsjednik Nadzornog odbora Vladimir Predrag informirao je članove Nadzornog odbora o svojoj neopozivoj ostavci na funkciju predsjednika i članstva u Nadzornom odboru. Dana 18. srpnja 2023. godine kao novi predsjednik Nadzornog odbora imenovan je član Robert Urek. Kao novi član Nadzornog odbora imenovan je Danijel Frka na mandat od 4 godine.

Skupštinu Društva predstavlja:

- Gradonačelnik Grada Rijeke

Prema Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti, Društvo je razvrstano pod Uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom (NKD broj 5221).

Statusne promjene u 2017. godini:

Na temelju Odluke o statusnim promjenama, Glavna skupština društva RIJEKA PROMET d.d. je na sjednici održanoj dana 29. prosinca 2016. godine donijela Odluku o isplati dobiti broj: 3-2/16-GS jedinom dioničaru društva - Gradu Rijeci, u iznosu od 1.287.335,06 EUR, odnosno 7,17 EUR po dionici. Grad Rijeka s osnova prava na prijenos dijela zadržane dobiti u iznosu od 1.287.335,06 EUR povećao je temeljni ulog u temeljnom kapitalu RIJEKA plus d.o.o. u ukupnom iznosu od 1.287.411,24 EUR, što je uključivalo i uplatu iznosa od 76,18 EUR u novcu u korist odgovarajućeg računa RIJEKA plus d.o.o. (iznos razlike prethodno navedenih iznosa, zbog primjene članka 390. Zakona o trgovačkim društvima). Društvo

RIJEKA plus d.o.o. bilo je u obvezi je podmiriti društvu RIJEKA PROMET d.d. sveukupni iznos kupoprodajne cijene od 1.417.066,16 EUR. Od navedenoga, iznos od 1.287.335,06 EUR društvo RIJEKA plus d.o.o. podmirilo je obvezu kako je prethodno navedeno, a preostali iznos od 129.731,10 EUR odnosno 0,72 EUR po dionici, društvu RIJEKA PROMET d.d. podmirilo se na način da je društvo RIJEKA PROMET d.d. Gradu Rijeci, kao jedinom dioničaru, na ime dividende, predmetni iznos isplatio iz zadržane dobiti, a Grad Rijeka je potom za taj iznos povećao svoj temeljni ulog u temeljnom kapitalu društva RIJEKA plus d.o.o., čime se u potpunosti zatvorilo potraživanje društva RIJEKA PROMET d.d. po osnovi obveze uplate dijela kupoprodajne cijene.

Obzirom da je prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno voditi računa i o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima, koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100, prilikom provedbe predloženoga u temeljni kapital RIJEKA plus d.o.o. od strane Grada Rijeke dodatno je uplaćen novčani iznos od 81,63 EUR (76,18 EUR sukladno Odluci o statusnim promjenama i 5,45 EUR sukladno Odluci o povećanju temeljnog uloga Grada Rijeke, a sve sukladno odlukama Gradskog vijeća).

Slijedom navedenog, glavna Skupština društva RIJEKA plus d.o.o. je na sjednici održanoj dana 4. svibnja 2017. godine donijela Odluku br. 44. kojom se temeljni kapital RIJEKA plus d.o.o., sukladno odredbama članka 304. i 305. Zakona o trgovačkim društvima, povećava s iznosa od 956.267,83 EUR za iznos od 1.417.147,79 EUR na iznos od 2.373.415,62 EUR, na način da se za navedeni iznos poveća postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Temeljni kapital se povećao unosom prava iz osnova Ugovora o cesiji zaključenog između trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d., Grada Rijeke i RIJEKA plus d.o.o. u visini od 1.417.066,16 EUR te uplatom u novcu od strane člana društva Grada Rijeke u visini od 81,63 EUR na račun predviđen za tu namjenu.

Odlukom glavne Skupštine društva br. 59. od 27. prosinca 2017. godine i Ugovorom o ustupanju potraživanja (cesija) od 29. prosinca 2017. godine zaključenim između Grada Rijeke, RIJEKA plus d.o.o. i POSLOVNI SUSTAVI d.o.o., temeljni kapital RIJEKA plus d.o.o. povećao se s iznosa od 2.373.415,62 EUR za iznos od 398.168,43,00 EUR na iznos od 2.771.584,05 EUR, na način da se za navedeni iznos povećao i postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke.

Temeljni kapital nakon povećanja iznosio je 2.771.584,05 EUR i uplaćen je u novcima i pravima u cijelosti te je podijeljen na dva poslovna udjela:

- Grad Rijeka 2.768.929,56 EUR ili 99,90 %,
- POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. 2.654,46 EUR ili 0,10 %.

Promjene članova Društva u 2018. godini:

Dana 4. kolovoza 2018. godine stupio je na snagu Zakon o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine” broj 68/18 - dalje u tekstu: Zakon). Odredbom članka 24. Zakona utvrđene su komunalne djelatnosti kojima se pojedinačnim korisnicima pružaju usluge nužne za svakodnevni život i rad na području jedinice lokalne samouprave (u daljnjem tekstu: usluzne

komunalne djelatnosti), a među njima su: usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama kao i usluge javnih tržnica na malo.

Prema odredbi članka 34. Zakona, trgovačko društvo obavlja komunalne djelatnosti na temelju odluke o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti koju donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave. Odredbom članka 35. Zakona propisano je da se obavljanje komunalnih djelatnosti može povjeriti trgovačkom društvu u kojem jedinica lokalne samouprave ima sve udjele.

Odlukom o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti koju je Gradsko vijeće Grada Rijeke donijelo dana 29. studenoga 2018. godine, među ostalim, obavljanje uslužnih komunalnih djelatnosti usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama i usluge javnih tržnica na malo povjerene su trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o.

Trgovačko društvo POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. bilo je imatelj jednog poslovnog udjela u društvu RIJEKA plus d.o.o. nominalnog iznosa od 2.654,46 EUR koji se u knjizi poslovnih udjela vodio pod rednim brojem 1, a predstavljao je 0,10% temeljnog kapitala i u cijelosti je plaćen u novcu. Imatelj preostalog udjela u RIJEKA plus d.o.o. bio je Grad Rijeka, nominalni iznos toga udjela bio je 2.768.929,59 EUR, a isti je sudjelovao u temeljnom kapitalu Društva sa 99,90%.

U cilju usklađenja sa Zakonom, POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. i Grad Rijeka, na temelju prethodnih odluka svojih nadležnih tijela, sklopili su dana 20. prosinca 2018. godine Ugovor o prijenosu i preuzimanju poslovnog udjela u RIJEKA plus d.o.o. Promjena članova Društva provedena je sa danom 09. siječnja 2019. godine u Trgovačkom sudu Rijeka te je sa tim danom Grad Rijeka postao jedini član društva RIJEKA plus d.o.o.

Promjene temeljnog kapitala u 2018. godini:

Dana 29. rujna 2017. godine Grad Rijeka, RIJEKA PROMET d.d. i RIJEKA plus d.o.o. sklopili su Dodatak I. Ugovoru o uređenju međusobnih prava i obveza s osnova podmirenja financijskih obveza nastalih povodom ulaganja u prometne projekte na području grada Rijeke (dalje u tekstu: Ugovor). Na temelju članka 5. stavak 3. Dodatka I. Ugovoru, Grad Rijeka će svoje obveze koje dospijevaju počev od 2018. godine, po osnovi sufinanciranja neotplaćenog dijela glavnice za Garažni objekt Zagrad B izvršavati društvu RIJEKA plus d.o.o. sukladno Otplatnom planu što će se evidentirati godišnje kao kapitalno ulaganje Grada u RIJEKA plus d.o.o. Obveze dospijevaju u mjesecu siječnju i srpnju tekuće godine, sve do 2023. godine kada prestaju obveze po izdanim obveznicama.

Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2018. godine izvršio dvije uplate - prvu uplatu dana 9. siječnja 2018. godine u iznosu od 158.534,35 EUR i drugu uplatu dana 9. srpnja 2018. godine u iznosu od 156.181,30 EUR, dakle sveukupno 314.715,65 EUR. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 20. prosinca 2018. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 2.771.584,05 EUR za iznos od 314.712,32 EUR na iznos od 3.086.296,37 EUR, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Obzirom na odredbu članka 390. Zakona o

trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100, prilikom provedbe u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o. iznos od 3,32 EUR se, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapitala, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 09. siječnja 2019. godine.

Promjene temeljnog kapitala u 2019. godini:

Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2019. godine izvršio dvije uplate - prvu uplatu dana 9. siječnja 2019. godine u iznosu od 227.650,97 EUR i drugu uplatu dana 5. srpnja 2019. godine u iznosu od 222.944,77 EUR, dakle sveukupno 450.595,74 EUR. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 8. siječnja 2019. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 3.086.296,37 EUR za iznos od 450.593,93 EUR na iznos od 3.536.890,30 EUR, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Obzirom na ranije spomenutu odredbu članka 390. Zakona o trgovačkim društvima prilikom provedbe u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o. prenio se u rezerve društva iznos od 1,80 EUR, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapitala. Povećanje temeljnog kapitala provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka s danom 3. rujna 2019. godine.

Promjene temeljnog kapitala u 2020. godini:

Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2020. godine izvršio dvije uplate; prvu uplatu dana 8. siječnja 2020. godine u iznosu od 292.061,34 EUR i drugu uplatu dana 29. prosinca 2020. godine u iznosu od 285.002,03 EUR, dakle sveukupno 577.063,37 EUR. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 29. lipnja 2020. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 3.536.890,30 EUR za iznos od 292.056,54 EUR na iznos od 3.828.946,84 EUR, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom provedbe u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o. u rezerve društva prenio se iznos od 4,80 EUR, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapitala. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 292.056,54 EUR provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 29. srpnja 2020. godine. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 29. prosinca 2020. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 3.828.946,84 EUR za iznos od 284.995,69 EUR na iznos od 4.113.942,53 EUR, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom provedbe se u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o. u rezerve društva prenio iznos od 6,35 EUR, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapitala. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 284.995,69 EUR provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 7. siječnja 2021. godine.

Promjene temeljnog kapitala u 2021. godini:

Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2021. godine izvršio dvije uplate; prvu uplatu dana 8. siječnja 2021. godine u iznosu od 351.765,50 EUR i drugu uplatu dana 27. prosinca 2021. godine u iznosu od 342.353,10 EUR, dakle sveukupno 694.118,60 EUR. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 08. siječnja 2021. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 4.113.942,53 EUR za iznos od 351.795,08 EUR na iznos od 4.465.697,79 EUR, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom provedbe u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o. u rezerve društva prenio se iznos od 10,24 EUR, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapitala. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 351.755,26 EUR provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 12. svibnja 2021. godine. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 28. prosinca 2021. godine donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 4.465.697,79 EUR za iznos od 342.345,21 EUR na iznos od 4.808.043,00 EUR, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom provedbe se u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 7,89 EUR, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapitala, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 342.345,21 EUR provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 11. siječnja 2022. godine.

Promjene temeljnog kapitala u 2022. godini:

Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2022. godine izvršio dvije uplate - prvu uplatu dana 5. siječnja 2022. godine u iznosu od 332.940,70 EUR i drugu uplatu dana 7. srpnja 2022. godine u iznosu od 323.528,29 EUR, dakle sveukupno 656.468,99 EUR.

Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 5. siječnja 2022. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 4.808.043,00 EUR za iznos od 332.935,16 EUR na iznos od 5.140.978,17 EUR, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom provedbe u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o. u rezerve društva prenio se iznos od 5,53 EUR, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapitala. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 332.935,16 EUR provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 9. ožujka 2022. godine.

Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 6. srpnja 2022. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 5.140.978,17 EUR za iznos od 323.525,12 EUR na iznos od 5.464.503,28 EUR, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je bilo voditi računa o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga se prilikom provedbe, u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 3,18 EUR, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapitala, prenio u rezerve društva. Povećanje

temelnog kapitala za iznos od 323.525,12 EUR provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 4. kolovoza 2022. godine.

Odlukom člana društva od 21. prosinca 2022. povećan je temeljni kapital sa 5.464.503,28 EUR za 618.806,82 EUR na 2.377.365,85 EUR. Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije uplatu izvršio dana 11. siječnja 2023. godine. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 618.806,82 EUR provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 30. prosinca 2022. godine.

Statusne promjene u 2022. godini:

Dana 28. prosinca 2021. godine Društvo je sklopilo Ugovor o pripajanju društva RIJEKA PROMET d.d. sa sjedištem u Rijeci, Fiumara 13, upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Rijeci pod MBS: 040305467, OIB: 83938812619. Sukladno Ugovoru o pripajanju od 24. prosinca 2021. godine, Odluci Glavne Skupštine pripojenog društva od 28. prosinca 2021. godine i Odluci Skupštine Društva od 28. prosinca 2021. godine društvo RIJEKA PROMET d.d. prenijelo je dana 11. siječnja 2022. godine na Društvo svoju imovinu, obveze, kapital i pravne odnose. Društvo nije povećalo temeljni kapital već je vrijednost temeljnog kapitala i zakonskih rezervi pripojenog društva evidentirana na kapitalnim rezervama.

Ukupni kapital pripojenog Društva u iznosu od 2.377.365,85 EUR, prenesen je na način da su za iznos temeljnog kapitala (1.430.372,29 EUR) i rezervi iz dobiti (86.533,81 EUR) uvećane kapitalne rezerve Društva preuzimatelja (ukupno 1.516.906,10 EUR dok je za iznos zadržane dobiti (860.459,75 EUR) pripojenog društva, uvećana zadržana dobit Društva.

Promjene kapitala u 2023. godini:

Temeljem Odluke br. 187 Skupštine Društva RIJEKA plus d.o.o. od 21. prosinca 2022. godine dana 27. prosinca 2023. godine članu Društva Gradu Rijeci izvršena je isplata zadržane dobiti pripojenog društva Rijeka promet d.d. za razdoblje od 2015. do 2021. godine u iznosu od 860.459,73 EUR. Poslovanje društva RIJEKA plus d.o.o. za 2023. godinu definirano je Planom poslovanja za 2023. godinu, o kojem je raspravljao Nadzorni odbor na 64. sjednici održanoj dana 20. prosinca 2022. godine i dao svoju suglasnost (Odluka broj 310/64/2022). Plan poslovanja društva RIJEKA plus d.o.o. za 2023. godinu donio je direktor Odlukom broj UP 0001/22-225 od 21. prosinca 2022. godine.

Izveštaj o poslovanju za 2024. godinu prikazuje pregled ostvarenja obujma usluge, broja zaposlenih, prihode i rashode poslovanja za promatrani period kroz ostvarenje naturalnih i financijskih pokazatelja te njihovu usporedbu s planiranim veličinama za promatrani period kao i ostvarenjem za isti period prethodne godine.

2. NATURALNI POKAZATELJI

U nastavku se iskazuju osnovni prirodni pokazatelji, ovisno o djelatnostima koju obavljaju pojedine službe koje djeluju u trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o.

Služba parkirališta upravlja javnim parkiralištima pod naplatom, te obavlja prijenos, vuču i premještanje nepropisno parkiranih, znatno oštećenih i napuštenih motornih vozila specijalnim vozilima „pauk“. Premještanje vozila u 2024. godini obavljalo se s četiri specijalna vozila „pauk“.

Na dan 31. prosinca 2024. godine Služba parkirališta upravlja s 6.304 obilježenih parkirnih mjesta, a struktura po vrsti parkirnog mjesta navedena je u Tablici 1.

Tablica 1.

BROJ OBILJEŽENIH PARKIRNIH MJESTA

OPIS	STANJE NA DAN 31.12.2023.		PLAN 2024.		STANJE NA DAN 31.12.2024.		INDEKS	
	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
- otvorena parkirališta	2.951	53,5	2.863	48,4	2.864	45,4	97,1	100,0
- zatvorena parkirališta	1.798	32,6	2.287	38,6	2.135	33,9	118,7	93,4
- garažno parkirni objekti	770	14,0	770	13,0	1.305	20,7	169,5	169,5
UKUPNO	5.519	100,0	5.920	100,0	6.304	100,0	114,2	106,5

Ukupan broj obilježenih parkirnih mjesta na dan 31.12.2024. godine veći je za 785 mjesta ili 14,2% u odnosu na isti dan prethodne godine te za 384 mjesta ili 6,5% u odnosu na planirano.

Na otvorenim parkiralištima na dan 31.12.2024. godine bilo je 87 mjesta manje u odnosu na isti dan prethodne godine i jedno mjesto više u odnosu na planirano. Promjene u odnosu na 2023. godinu kod otvorenih parkirališta nastale su zbog zatvaranja parkirališta HŽ Žabica, zatim parkirališta u Dukićevoj ulici, Ulici Ivana Zajca i Veslarskoj ulici i Ulici Matije Gubca s ukupno 77 parkirnih mjesta zbog izvođenja radova u neposrednom okruženju te uslijed otvaranja novog parkirališta Vjekoslava Kneževića. Također, na parkiralištu Grobnička riva smanjen je broj parkirnih mjesta za 46 u svrhu regulacije prometa uslijed otvaranja parkirališta Srednja Delta. Nadalje, otvorena su parkirališta u Ulici Franje Čandeka (21 parkirno mjesto), Krešimirova Zapad (7 novih mjesta) i Vjekoslava Kneževića (22 parkirna mjesta), te je ukupan efekt smanjenje broja parkirnih mjesta na otvorenim parkiralištima za 87 mjesta.

Na zatvorenim parkiralištima na dan 31.12.2024. godine bilježi se 2.135 parkirnih mjesta, što je za 18,7% više u odnosu na 31.12.2023. godine. Izmjene u broju obilježenih parkirnih mjesta na zatvorenim parkiralištima posljedica su zatvaranja parkirališta Putnička obala i otvaranja parkirališta Srednja Delta.

Broj parkirnih mjesta u garažno-parkirnim objektima na dan 31.12.2024. godine veći je za 535 ili za 69,5% u odnosu na dan 31.12.2023. zbog proširenja parkirališnih kapaciteta u sklopu nove garaže na lokalitetu KBC Sušak, koje je realizirano u drugom kvartalu 2024. godine.

U nastavku su prikazani detaljno razrađeni ostvareni naturalni podaci o broju pretplatnih karti, broju prodanih sati parkiranja i broju premještenih vozila Službe parkirališta u razdoblju I-XII/2024. godine u usporedbi s ostvarenjem za I-XII/2023. godine i Planom poslovanja za I-XII/2024. godinu.

Sljedeća tablica prikazuje broj korisnika s pretplatnim parkirnim pravima, prikazan na dan 31. prosinca 2024. i na isti dan prethodne godine.

Tablica 2.

BROJ KORISNIKA S PRETPLATNIM PARKIRNIM PRAVIMA

OPIS	STANJE NA DAN 31.12.2023.		PLAN 2024.		STANJE NA DAN 31.12.2024.		INDEKS 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ KARTICA	% UDIO	BROJ KARTICA	% UDIO	BROJ KARTICA	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MJESEČNE PARKIRNE KARTE - fizičke i pravne osobe	1.458	21,4	1.500	20,8	1.321	18,6	90,6	88,1
MJESEČNE PARKIRNE KARTE - KBC	1.860	27,3	2.000	27,7	2.116	29,8	113,8	105,8
MJESEČNE PARKIRNE KARTE	3.318	48,6	3.500	48,5	3.437	48,3	103,6	98,2
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - stanari	2.990	43,8	3.200	44,4	3.120	43,9	104,3	97,5
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - osobe s invaliditetom	262	3,8	253	3,5	315	4,4	120,2	124,5
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - HVIDRA	140	2,1	145	2,0	131	1,8	93,6	90,3
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - novinari	62	0,9	61	0,8	56	0,8	90,3	91,8
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - gradski vijećnici	30	0,4	32	0,4	31	0,4	103,3	96,9
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - članovi Skupštine PGŽ-a	19	0,3	20	0,3	19	0,3	100,0	95,0
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE	3.503	51,4	3.711	51,5	3.672	51,7	104,8	98,9
UKUPNO	6.821	100,0	7.211	100	7.109	100,0	104,2	98,6

Ukupan broj korisnika s pretplatnim parkirnim pravima na dan 31.12.2024. godine iznosi 7.109 te je u odnosu na 31.12.2023. godine viši za 4,2%, a u odnosu na Plan poslovanja niži za 1,4%. Kod mjesečnih parkirnih karata zabilježen je porast za 3,6% u odnosu na prethodnu godinu, te odstupanje za 0,8% u odnosu na planirano. Kod mjesečnih parkirnih karata za fizičke i pravne osobe zabilježen je pad za 9,4%, međutim u korelaciji je povećanje broja

povlaštenih karata stanara za 4,3% u odnosu na prethodnu godinu zbog izmjene Općih uvjeta poslovanja u dijelu ukidanja prava na povlaštenu kartu temeljem boravišta .

U segmentu povlaštenih parkirnih karata zabilježen je porast broja pretplatnika u odnosu na 31.12.2024. godinu, i to za 169 ili 4,8%. Značajan porast broja prodanih povlaštenih karata zabilježen je u kategoriji povlaštenih parkirnih karata za osobe s invaliditetom (porast za 20,2% u odnosu na 2024. godinu te za 24,5% u odnosu na Plan poslovanja), zbog povećanog broja zaprimljenih zahtjeva osoba s invaliditetom za izdavanjem takvih karata, te efikasnije obrade tih zahtjeva.

Analitika broja prodanih sati parkiranja po zonama i parkiralištima prikazana je u nastavku.

Tablica 3.

ANALITIKA BROJA PRODANIH SATI PARKIRANJA PO ZONAMA I PARKIRALIŠTIMA

OPIS	OSTVARENJE 2023.		PLAN 2024.		OSTVARENJE 2024.		INDEKS 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ SATI	% UDIO	BROJ SATI	% UDIO	BROJ SATI	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
OTVORENA PARKIRALIŠTA								
PARKIRNI AUTOMATI								
0 zona	61.518	3,10	62.000	3,89	63.738	3,50	103,6	102,8
I zona	138.190	6,96	160.000	10,03	99.509	5,47	72,0	62,2
II zona	25.552	1,29	20.121	1,26	13.687	0,75	53,6	68,0
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	97.549	4,91	49.000	3,07	60.984	3,35	62,5	124,5
Parkiralište Krešimirova	64.799	3,26	76.435	4,79	68.402	3,76	105,6	89,5
OA zona	1.567	0,08	1.682	0,11	3.179	0,17	202,9	189,0
UKUPNO AUTOMATI	389.175	19,60	369.238	23,14	309.499	17,01	79,5	83,8
GSM OPERATERI								
0 zona	370.036	18,63	270.000	16,92	297.000	16,32	80,3	110,0
I zona	501.607	25,26	402.000	25,20	461.787	25,38	92,1	114,9
II zona	46.044	2,32	41.031	2,57	56.432	3,10	122,6	137,5
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	164.468	8,28	71.000	4,45	77.459	4,26	47,1	109,1
Parkiralište Krešimirova	219.161	11,04	180.000	11,28	257.715	14,16	117,6	143,2
OA zona	22.936	1,15	20.427	1,28	23.448	1,29	102,2	114,8
UKUPNO GSM OPERATERI	1.324.252	66,68	984.458	61,70	1.173.841	64,51	88,6	119,2
BMOVE								
0 zona	19.720	0,99	19.000	1,19	24.613	1,35	124,8	129,5
I zona	48.784	2,46	48.300	3,03	63.721	3,50	130,6	131,9
II zona	2.456	0,12	2.789	0,17	4.199	0,23	171,0	150,6
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	17.637	0,89	9.800	0,61	9.846	0,54	55,8	100,5
Parkiralište Krešimirova	16.840	0,85	17.960	1,13	30.242	1,66	179,6	168,4
OA zona	1.338	0,07	1.536	0,10	1.499	0,08	112,0	97,6
UKUPNO BMOVE	106.775	5,38	99.385	6,23	134.120	7,37	125,6	134,9
Erste Wallet								
0 zona	30.515	1,54	27.000	1,69	37.854	2,08	124,1	140,2
I zona	55.913	2,82	53.500	3,35	82.021	4,51	146,7	153,3
II zona	4.492	0,23	4.881	0,31	7.069	0,39	157,4	144,8
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	21.255	1,07	9.600	0,60	13.005	0,71	61,2	135,5
Parkiralište Krešimirova	19.971	1,01	19.770	1,24	39.811	2,19	199,3	201,4
OA zona	2.098	0,11	2.227	0,14	3.001	0,16	143,0	134,8
UKUPNO Erste Wallet	134.244	6,76	116.978	7,33	182.761	10,04	136,1	156,2
Kanal prodaje KIOSCI								
0 zona	2.940	0,15	2.700	0,17	2.388	0,13	81,2	88,4
I zona	9.027	0,45	9.800	0,61	6.090	0,33	67,5	62,1
II zona	480	0,02	520	0,03	1.275	0,07	265,6	245,2
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	15.095	0,76	8.600	0,54	4.437	0,24	29,4	51,6
Parkiralište Krešimirova	3.935	0,20	3.650	0,23	5.072	0,28	128,9	139,0
OA zona	77	0,00	99	0,01	26	0,00	33,8	26,3
UKUPNO kanal KIOSCI	31.554	1,59	25.369	1,59	19.288	1,06	61,1	76,0
UKUPNO OTVORENA PARKIRALIŠTA	1.986.000	100,00	1.595.428	100,00	1.819.509	100,00	91,6	114,0
ZATVORENA PARKIRALIŠTA								
Školjić otok	196.723	10,63	191.543	9,97	212.696	10,77	108,1	111,0
Delta	54.946	2,97	1.000	0,05	0	0,00	0,0	0,0
Putnička obala	337.419	18,23	85.700	4,46	153.058	7,75	45,4	178,6
Trg bana Jelačića - autobusi	1.831	0,10	585	0,03	1.803	0,09	98,5	308,2
Delta - automatska blagajna	783.246	42,32	750.000	39,03	830.420	42,04	106,0	110,7
Podpinjoli	107.790	5,82	117.380	6,11	116.851	5,92	108,4	99,5
Putnička obala - Riva Boduli automatska blagajna	112.305	6,07	34.500	1,80	101.342	5,13	90,2	293,7
KBC Rijeka	145.087	7,84	127.000	6,61	139.788	7,08	96,3	110,1
KBC Sušak	111.350	6,02	194.000	10,10	280.665	14,21	252,1	144,7
Srednja Delta	0	0,00	420.000	21,86	138.878	7,03	0,0	33,1
UKUPNO ZATVORENA PARKIRALIŠTA	1.850.697	100,00	1.921.708	100,00	1.975.501	100,00	106,7	102,8
GARAŽE								
CIOTTINA	106.614	10,09	87.000	9,26	128.500	10,44	120,5	147,7
KANTRIDA	235.950	22,32	265.000	28,20	256.220	20,82	108,6	96,7
ZAMET	45.398	4,30	57.881	6,16	195.403	15,88	430,4	337,6
ZAGRAD B	668.986	63,29	530.000	22,32	650.574	52,86	97,2	122,7
UKUPNO GARAŽE	1.056.948	100,00	939.881	100,00	1.230.697	100,00	116,4	130,9
SVEUKUPNO PRODANIH SATI PARKIRANJA	4.893.645		4.457.017		5.025.707		102,7	112,8

U 2024. godini u odnosu na 2023. godinu ostvareno je povećanje ukupnog broja prodanih sati parkiranja za 2,7%, dok je u odnosu na planirano zabilježeno 12,8% više prodanih sati parkiranja.

Na otvorenim parkiralištima prodano je 8,4% sati parkiranja manje u odnosu na prethodnu godinu, dok se u odnosu na Plan bilježi 14,0% sati parkiranja više. Do smanjenja prodaje u odnosu na isti period prethodne godine došlo je zbog zatvaranja nekih parkirališta krajem prošle godine, kao što su Dukićeva ulica, HŽ Žabica, ulica Ivana Zajca i Veslarska ulica. Isto se manifestiralo na manji broj SMS poruka, posebno u 3. zoni kojoj je pripadalo parkiralište HŽ Žabica. Nastavljen je trend smanjenja prodaje na kioscima uz istovremeno povećanje prodaje bezgotovinskim, odnosno digitalnim oblicima plaćanja, kao što su plaćanje mobilnim aplikacijama, digitalnim novčanicima i slično. Digitalizacija i pametno parkiranje predstavljaju temeljne promjene u načinu na koji se organizira, koristi i naplaćuje parkirni prostor, a njihov cilj je povećanje učinkovitosti, smanjenje gužvi i unaprjeđenje korisničkog iskustva. Aplikacije korisnicima omogućuju beskontaktnu i digitalnu naplatu parkiranja bez odlaska do automata, produživanje parkiranja na daljinu, informaciju o slobodnim parkirnim mjestima, i slično. Promatrajući pojedinačne lokacije, povećanje broja prodanih karata u svim oblicima prodaje bilježi se na Parkiralištu Krešimirova ulica zbog otvaranja novih sadržaja i češćeg održavanja manifestacija u neposrednoj blizini parkirališta.

Na zatvorenim parkiralištima zabilježeno je 6,7% više prodanih sati parkiranja u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu, dok je u odnosu na Plan ostvarenje više za 2,8%. Najveće povećanje prometa zabilježeno je na parkiralištu KBC Sušak (za 152,1%), Delta (6,8%) i Školjić (8,1%). Značajno povećanje na stavci KBC Sušak rezultat je proširenja sustava naplate u okruženju nove bolnice na toj lokaciji, koje je realizirano u 2024. godini. Automatska blagajna na Delti bilježi povećanje budući da se nakon zamjene sustava u veljači 2023. godine naplata obavlja isključivo automatskim blagajnama. Povezano s time zabilježen je i najveći pad broja prodanih karata na ručnoj blagajni Delta obzirom da se od veljače 2023. godine naplata ne provodi putem ručne blagajne.

Kod garaža je u 2024. godini, ukupno gledajući, zabilježen veći broj prodanih karata za 16,4% u odnosu na 2023. godinu te povećanje od 30,9% u odnosu na Plan poslovanja. Povećanje prometa izravna je posljedica modernizacije parkirališnih sustava, odnosno uvođenja LPR sustava prepoznavanja registarske oznake i općenito nadzora nad parkirališnim poslovanjem koje je provedeno u sklopu investicijskog ciklusa u posljednjih nekoliko godina. Pad broja prodanih satnih karata u garažama bilježi se jedino kod garaže Zagrad B za 2,8%, što je posljedica povećanja broja prodanih pretplata u odnosu na isto razdoblje prošle godine.

Tablica 4.

BROJ IZDANIH DNEVNIH PARKIRNIH KARTI

OPIS	OSTVARENJE 2023.		PLAN 2024.		OSTVARENJE 2024.		INDEKS 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ KARTI	% UDIO	BROJ KARTI	% UDIO	BROJ KARTI	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0. zona	16.444	35,4	18.151	37,4	14.834	34,9	90,2	81,7
0. A zona	1.423	3,1	1.473	3,0	1.604	3,8	112,7	108,9
1. zona	16.589	35,8	18.403	37,9	13.504	31,8	81,4	73,4
2. zona	853	1,8	945	1,9	1.518	3,6	178,0	160,6
2. A zona	2.892	6,2	2.954	6,1	3.391	8,0	117,3	114,8
3. zona	3.376	7,3	1.512	3,1	2.273	5,3	67,3	150,3
4. zona	2.427	5,2	2.434	5,0	3.201	7,5	131,9	131,5
5. zona	2.387	5,1	2.629	5,4	2.189	5,1	91,7	83,3
UKUPNO	46.391	100,0	48.501	100,0	42.514	100,0	91,6	87,7

U 2024. godini ostvareno je smanjenje broja izdanih dnevnih parkirnih karata za 8,4% u odnosu na prethodnu godinu, odnosno izdano je 3.877 dnevnih parkirnih karata manje nego u 2023. godini. Smanjenje broja izdanih dnevnih parkirnih karti uzrokovano je privremenim zatvaranjem parkirališta u užem centru grada. Ukupan broj izdanih dnevnih parkirnih karata je manji jer su tijekom 2024. godine smanjeni kapaciteti parkirališta, a nisu se u značajnoj mjeri ni zapošljavali novi kontrolori.

U tablici u nastavku prikazan je broj premještenih vozila i broj pokušaja premještanja vozila specijalnim vozilom "pauk".

Tablica 5.

BROJ PREMJEŠTENIH VOZILA SPECIJALNIM VOZILOM PAUK

OPIS	OSTVARENJE 2023.		PLAN 2024.		OSTVARENJE 2024.		INDEX 6 : 2	INDEKS 6 : 4
	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
- broj premještaja vozila	2.199	62,3	2.250	65,2	1.980	66,1	90,0	88,0
- broj pokušaja premještanja vozila	1.329	37,7	1.200	34,8	1.017	33,9	76,5	84,8

Tijekom 2024. godine zabilježen je pad broja premještenih vozila za 10,0% u odnosu na 2023. godinu te smanjenje od 12,0% u odnosu na planirano. Broj pokušaja premještanja vozila u 2024. godini smanjen je za 23,5% u odnosu na prošlu godinu te odstupa za 15,2% u odnosu na planirano. Vezano uz navedenu temu treba naglasiti da je zbog prometne regulacije na području užeg i šireg centra grada u predmetnom razdoblju evidentiran i pad u broju ukupno izdanih naloga za premještanje vozila od strane ovlaštenih službenih osoba u odnosu na isto razdoblje prošle godine, kao i da je zbog otežanog odvijanja prometa i uslijed

povećanja vremena dolaska specijalnog vozila „pauk“ na mikrolokaciju nastanka prometnog prekršaja evidentirano i povećanje vozila koja su otišla prije dolaska „pauka“. Zaključno valja napomenuti da su poslove premještanja vozila od sredine kolovoza 2024. godine obavljala 2 vozača i 2 pomoćnika, odnosno 2 pomoćnika i 2 vozača manje u odnosu na posljednje tromjesečje prethodne godine, što u operativnom smislu znači da su poslove premještanja vozila u uredovno radno vrijeme na dnevnoj osnovi obavljale 2 posade specijaliziranog vozila "pauk", odnosno samo po jedno vozilo u 1. i 2. smjeni.

Služba tržnica obavlja komunalnu djelatnost tržnice na malo na lokacijama tržnica sukladno Odluci o obavljanju komunalne djelatnosti tržnice na malo na području grada Rijeke od 30. ožujka 2017. godine („Službene novine Grada Rijeke" broj 3/17), kojom je trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o., na neodređeno vrijeme, počevši od 17. srpnja 2017. godine, povjereno obavljanje komunalne djelatnosti tržnice na malo na području grada Rijeke. Djelatnost se obavlja na lokacijama Centralne tržnice, Tržnice Brajda i Tržnice Zamet.

Kao osnovni prirodni pokazatelji Službe tržnica odabrani su sljedeći:

- rekapitulacija po vrstama usluga gotovinske naplate u m² i komadima,
- broj zakupnika na tržnicama i
- broj zakupljenih prodajnih mjesta na tržnicama.

Tablica 6.

GOTOVINSKA NAPLATA PO VRSTAMA USLUGA

Gotovinska naplata po vrstama usluga		OSTVARENJE 2023.	PLAN 2024.	OSTVARENJE 2024.	INDEX 4:2	INDEX 4:3
1		2	3	4	5	6
Skladište (m ²)	CENTRALNA TRŽNICA	8.401	6.500	12.458	148,3	191,7
Paviljon III skladište (m ²)		26.033	23.000	26.021	100,0	113,1
Betonski stol (m ²)		7.146	6.000	10.637	148,9	177,3
Drveni stol (m ²)		10.866	9.100	14.697	135,3	161,5
Kameni stol (ribarnica)		0	0	89	0,0	0,0
Drveni stol (max. 1 mjesec-kom)		0	8	0	0,0	0,0
Vage (kom)		1.517	900	1.105	72,8	122,8
Suncobran dnevno (kom)		1.088	820	1.212	111,4	147,8
Suncobran mjesečno (kom)		10	6	0	0,0	0,0
Prodaja rasada cvijeća i voća i povrća (kom) mjesečno		20	24	24	120,0	100,0
Prodaja rasada cvijeća i voća i povrća (kom) dnevno		4	4	0	0,0	0,0
Prodaja cvijeća (Svi sveti) - 7 dana		21	19	17	81,0	89,5
Prodaja cvijeća (Svi sveti) - dnevno (kom)		0	0	4	0,0	0,0
Drveni štand (m ²)	TRŽNICA ZAMET	1.659	900	2.455	148,0	272,8
Skladište (m ²)		2.929	1.300	2.509	85,7	193,0
Vage (kom)		22	0	0	0,0	0,0
Betonski stol (m ²)	TRŽNICA BRAJDA	2.927	2.200	4.052	138,4	184,2
Drveni stol (m ²)		0	0	0	0,0	0,0
Skladište (m ²)		2.086	1.400	2.072	99,3	148,0
Vage (kom)		8	2	0	0,0	0,0
Suncobran dnevno (kom)		12	8	33	275,0	412,5
Buvljak (drveni stol-kom)		2.371	2.000	2.643	111,5	132,2

Iz prikazanih naturalnih pokazatelja gotovinske naplate po vrstama usluga za 2024. godinu vidljivo je da je na Centralnoj tržnici gotovinska naplata skladišta u paviljonu III na razini prošlogodišnje dok je gotovinska naplata skladišta, drvenih i betonskih stolova, suncobrana (dnevno) te prodaja rasada cvijeća mjesečno veća u odnosu na 2023. godinu. Gotovinska naplata vage, suncobrana (mjesečno), prodaja rasada cvijeća i voća i povrća dnevno te prodaja cvijeća (Svi sveti) 7 dana manja je u odnosu na prethodnu godinu. U odnosu na planirane veličine naplata skladišta te skladišta III paviljon, betonskih i drvenih stolova, vage, suncobrana dnevno te prodaja cvijeća (Svi sveti) - dnevno bilježi porast, dok je naplata ostalih vrsta usluga manja.

Kod ostvarenja na tržnici Zamet za gotovinsku naplatu drvenih štandova bilježi se povećanje u odnosu na 2023. godinu, dok je naplata skladišta i vage manja. U odnosu na planirano

naplata drvenih štandova i skladišta je veća. Na tržnici Brajda po svim vrstama usluga osim naplate vaga bilježi se viša realizacija u odnosu na 2023. godinu. Naplata skladišta je na razini prošlogodišnjeg ostvarenja. U odnosu na Rebalans plana naplata svih vrsta usluga osim vaga je u porastu.

Tablica 7.

BROJ ZAKUPNIKA NA TRŽNICAMA

TRŽNICA	BROJ ZAKUPNIKA PO TRŽNICAMA NA DAN 31.12.2023.	PLAN 2024.	BROJ ZAKUPNIKA PO TRŽNICAMA NA DAN 31.12.2024.	INDEKS 4:2	INDEKS 4:3
1	2	3	4	5	6
Centralna tržnica	201	190	180	89,6	94,7
Tržnica Brajda	8	6	4	50,0	66,7
Tržnica Zamet	30	30	29	96,7	96,7
UKUPNO	239	226	213	89,1	94,2

Ukupan broj zakupnika na dan 31. prosinca 2024. godine manji je za 10,9% u odnosu na isti dan prethodne godine te za 5,8% u odnosu na Plan poslovanja. Broj zakupnika na Centralnoj tržnici na dan 31. prosinca 2024. godine u odnosu na isti dan prethodne godine manji je za 10,4%, odnosno za 21 zakupnika, dok je u odnosu na planirani broj manji za 5,3%, odnosno za 10 zakupnika. Na tržnici Brajda na dan 31. prosinca 2024. godine u odnosu na isti dan prethodne godine broj zakupnika je manji za 50,0%, odnosno za 4 zakupnika, a u odnosu na planirano broj zakupnika je manji za 33,3%, odnosno za 2 zakupnika. Tržnica Zamet bilježi pad broja zakupnika u odnosu na isti dan prethodne godine za 3,3% ili jednog zakupnika, a tako je i u odnosu na planirano za 2024. godinu.

Tablica 8.

BROJ ZAKUPLJENIH PRODAJNIH MJESTA NA TRŽNICAMA

Lokacija	Ukupan broj prodajnih mjesta 31.12.2023.	Ukupan broj zakupljenih prodajnih mjesta 31.12.2023.	Ukupan broj prodajnih mjesta PLAN 2024.	Ukupan broj zakupljenih prodajnih mjesta PLAN 2024.	Ukupan broj prodajnih mjesta 31.12.2024.	Ukupan broj zakupljenih prodajnih mjesta 31.12.2024.	INDEX 6:2	INDEX 6:4	INDEX 7:3	INDEX 7:5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zatvoreni prostori Centralne tržnice	288	180	288	177	248	172	86,1	86,1	95,6	97,2
Otvoreni prostori Centralne tržnice	308	98	308	94	307	85	99,7	99,7	86,7	90,4
Ukupno Centralna tržnica	596	278	596	271	555	257	93,1	93,1	92,4	94,8
Zatvoreni prostori Tržnice Brajda	37	1	37	1	1	0	2,7	2,7	0,0	0,0
Otvoreni prostori Tržnice Brajda	61	7	61	6	59	4	96,7	96,7	57,1	66,7
Ukupno Tržnica Brajda	98	8	98	7	60	4	61,2	61,2	50,0	57,1
Tržnica Zamet	54	28	54	30	54	29	100,0	100,0	103,6	96,7
UKUPNO	748	314	748	308	669	290	89,4	89,4	92,4	94,2

U 2024. godini zabilježen je pad broja zakupljenih prodajnih mjesta na ukupnoj razini od 7,6% u odnosu na 31. prosinca 2023. godine te pad od 5,8% u odnosu na planirano. Ukupan broj zakupljenih prodajnih mjesta na Centralnoj tržnici manji je za 7,6% u odnosu na isti dan prethodne godine, a manji je u odnosu na planirano za 5,2%. Tržnica Brajda bilježi postotno najznačajnije promjene obzirom da se radi o malom broju zakupljenih prodajnih mjesta u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Kod Tržnice Brajda treba spomenuti kako su prodajna mjesta u prizemlju i na katu Paviljona I ukinuta u Planu prodajnih mjesta, u skladu s konceptom revitalizacije tržnice, a umjesto toga Paviljon I predstavlja jedno objedinjeno prodajno mjesto, unutar kojeg je postotno utvrđeno koliki dio je namijenjen za obavljanje pojedine djelatnosti. Nadalje, sukladno suglasnosti Gradonačelnika na Plan prodajnih prostora na tržnicama na malo u gradu Rijeci (Centralna tržnica i Tržnica Brajda), s primjenom od dana 24. rujna 2024. godine, zbog promjene namjene u zatvorenom prostoru paviljona na Tržnici Brajda, više se neće obavljati djelatnost komunalne usluge javnih tržnica na malo te su se sukladno navedenom iz namjena prodajnih mjesta i ostalih prostora na tržnicama na malo ukinule sve dosadašnje stavke koje se odnose na zatvoreni prostor paviljona.

U odnosu na Plan poslovanja za 2024. godinu broj zakupljenih prodajnih mjesta manji je za 3 zakupnika odnosno za 42,9%. Na tržnici Zamet broj zakupljenih prodajnih mjesta veći je za 1 zakupnika u odnosu na broj zakupljenih prodajnih mjesta na isti dan prethodne godine, dok je manji za 1 zakupnika u odnosu na planirano.

U 2024. godini temeljem javnog natječaja, a u svrhu revitalizacije područja Centralne tržnice i povećanja atraktivnosti prostora, prostor u Paviljonu I dan je u zakup na razdoblje od 20 godina te je krajem travnja 2025. godine predan prostor na upravljanje novom zakupcu društvu Parve d.o.o., koji će omogućiti daljnja ulaganja u prostore tržnice. Predviđa se kako će povećanje broja kupaca i gostiju koji će posjetiti dijelove tržnice u kojima se primjenjuje novi koncept rezultirati većom posjećenošću svih drugih dijelova tržnice, što će dugoročno zasigurno utjecati i na promjenu broja zakupaca zainteresiranih za prodaju na tržnicama.

Služba održavanja bavi se održavanjem voznog parka komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeke kako slijedi:

- KD AUTOTROLEJ d.o.o. na dan 31. prosinca 2024. ukupno 161 vozilo,
- KD ČISTOĆA d.o.o. na dan 31. prosinca 2024. ukupno 161 vozila (+ 7 vozila u najmu koja održava najmodavac, a RIJEKA plus d.o.o. odrađuje određene radove kao što su npr. podmazivanja),
- RIJEKA plus d.o.o. na dan 31. prosinca 2024. ukupno 28 vozila, te
- Grad Rijeka na dan 31. prosinca 2024. ukupno 3 vozila.

Sljedeće tablice prikazuju broj odrađenih radnih naloga za usluge održavanja pružene društvima KD AUTOTROLEJ d.o.o. i KD ČISTOĆA d.o.o., kao i onih za vlastite potrebe za

razdoblje I-XII/2024. godine te usporedbu s ostvarenjima za I-XII/2023. godine i Planom poslovanja za 2024. godinu.

Tablica 9.

PREGLED ODRAĐENOG BROJA RADNIH NALOGA ZA KD AUTOTROLEJ d.o.o.

OPIS RADNIH NALOGA		OSTVARENJE 2023.		PLAN 2024.		OSTVARENJE 2024.		INDEKS	
		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA			
		Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA	6:2	6:4
1		2	3	4	5	6	7	8	9
REMONT	RE	1.476	55,9%	1.600	58,9%	1544	59,9%	104,6	96,5
INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE	IN	8	0,3%	1	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0
PROMJENA GUMA	PG	244	9,2%	210	7,7%	242	9,4%	99,2	115,2
PERIODIČNI SERVIS	PS	182	6,9%	190	7,0%	176	6,8%	96,7	92,6
POPRAVAK ROBE ZA SKLADIŠTE	SK	417	15,8%	400	14,7%	284	11,0%	68,1	71,0
OSIGURANJE NAŠ VOZAČ	ON	86	3,3%	90	3,3%	99	3,8%	115,1	110,0
OSIGURANJE VANDALIZAM	OV	12	0,5%	10	0,4%	5	0,2%	41,7	50,0
OSIGURANJE DRUGA OSOBA	OD	31	1,2%	25	0,9%	29	1,1%	93,5	116,0
OSIGURANJE OPĆE	OO	58	2,2%	65	2,4%	55	2,1%	94,8	84,6
VANJSKE INTERVENCIJE	VI	4	0,2%	0	0,0%	7	0,3%	175,0	0,0
BRZI POPRAVKI	BP	16	0,6%	10	0,4%	30	1,2%	187,5	300,0
SERVIS I PORAVAK TAHOGRAFA	ST	107	4,1%	115	4,2%	106	4,1%	99,1	92,2
UKUPNO		2.641	100,0%	2.716	100,0%	2.577	100,0%	97,6	94,9

Ukupan broj izvršenih radnih naloga za KD AUTOTROLEJ d.o.o. manji je za 2,4% u odnosu na isti period prethodne godine te za 5,1% u odnosu na planirano. Najveća negativna odstupanja u odnosu na planirane veličine nastala su kod radnih naloga vezanih za periodični servis, popravak robe za skladište i osiguranje. Niže ostvarenje od planiranog za radne naloge tipa osiguranje vandalizam i opće osiguranje proizlaze iz manjeg broja šteta na vozilima po tim tipovima osiguranja. Najveći porast vidljiv je kod radnih naloga za brze popravke. Radni nalozi za brze popravke formalno nisu u domeni ugovorenih usluga sa partnerom, ali zbog nemogućnosti odrađivanja istih od strane partnera KD AUTOTROLEJ d.o.o., Društvo obavlja i te aktivnosti. Generalno gledajući smanjenje broja radnih naloga u odnosu na planirano od 5,1% je posljedica reduciranog voznog reda (smanjenje korištenja vozila), kao i otklanjanja kvarova kod ovlaštenih servisera (garantni uvjeti).

Tablica 10.

PREGLED ODRAĐENOG BROJA RADNIH NALOGA ZA KD ČISTOĆA d.o.o.

OPIS RADNIH NALOGA		OSTVARENJE 2023.		PLAN 2024.		OSTVARENJE 2024.		INDEKS	
		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA			
		Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA	6:2	6:4
1		2	3	4	5	6	7	8	9
REMONT	RE	1.344	61,7%	1.350	61,8%	1.325	60,7%	98,6	98,1
PERIODIČNI SERVIS	PS	109	5,0%	120	5,5%	85	3,9%	78,0	70,8
PODMAZIVANJE VOZILA	PV	479	22,0%	490	22,4%	460	21,1%	96,0	93,9
SERVIS TAHOGRAFA	ST	45	2,1%	45	2,1%	61	2,8%	135,6	135,6
OSIGURANJE OPĆE	OO	41	1,9%	40	1,8%	40	1,8%	97,6	100,0
VANJSKE INTERVENCIJE	VI	160	7,3%	140	6,4%	213	9,8%	133,1	152,1
UKUPNO		2.178	100,0%	2.185	100,0%	2.184	100,0%	100,3	100,0

Ukupno broj odrađenih radnih naloga za KD ČISTOĆA d.o.o. veći je za 0,3% u odnosu na isti period prethodne godine te na razini planiranog. Najveće statističko povećanje broja ostvarenih radnih naloga u odnosu na 2023. godinu bilježi se u broju radnih naloga vezanih za servis tahografa (povećanje za 35,6%) i vanjske intervencije (povećanje za 33,1%). Veći broj odrađenih radnih naloga za vanjske intervencije u odnosu na planirano posljedica je većeg broja kvarova koji su se dogodili na terenu, na način da je bila potrebna intervencija kako bi se vozilo osposobilo za samostalan dolazak u remont. Smanjenje broja radnih naloga zabilježeno je u radnim nalogima za periodični servis i podmazivanje vozila. Smanjen broj odrađenih radnih naloga rezultat je smanjene potrebe za predmetnim uslugama od strane partnera.

Tablica 11.

PREGLED ODRAĐENOG BROJA RADNIH NALOGA ZA RIJEKA PLUS d.o.o.

OPIS RADNIH NALOGA		OSTVARENJE 2023.		PLAN 2024.		OSTVARENJE 2024.		INDEKS	
		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA			
		Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA	6:2	6:4
1		2	3	4	5	6	7	8	9
SERVIS VOZILA	SV	157	95,7%	150	94,3%	137	92,6%	87,3	91,3
OSTALI RADOVI	OR	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	0,0	0,0
VANJSKA INTERVENCIJA	VI	0	0,0%	2	1,3%	7	4,7%	0,0	350,0
SERVIS TAHOGRAFA	ST	7	4,3%	7	4,4%	3	2,0%	42,9	42,9
UKUPNO		164	100,0%	159	100,0%	148	100,0%	90,2	93,1

Ukupan broj odrađenih radnih naloga za RIJEKA plus d.o.o. u odnosu na prethodnu godinu manji je za 9,8%, dok je u odnosu na Plan poslovanja odrađeno 6,9% manje radnih naloga uslijed smanjenje potrebe za održavanjem vozila iz voznog parka društva RIJEKA plus d.o.o.

Tablica 12.

PREGLED UKUPNOG BROJA ODRAĐENIH RADNIH NALOGA

OPIS RADNIH NALOGA	OSTVARENJE 2023.		PLAN 2024.		OSTVARENJE 2024.		INDEKS	
	BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA			
	Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KD AUTOTROLEJ	2.641	53,0%	2.716	54,3%	2.577	52,5%	97,6	94,9
KD ČISTOĆA	2.178	43,7%	2.125	42,5%	2.184	44,5%	100,3	102,8
TD RIJEKA PLUS	164	3,3%	159	3,2%	148	3,0%	90,2	93,1
UKUPNO	4.983	100,0%	5.000	100,0%	4.909	100,0%	98,5	98,2

Iz prikazanih podataka vidljivo je kako se rad Službe održavanja u 2024. godini najvećim dijelom (52,5%) odnosio na održavanje vozila KD AUTOTROLEJ d.o.o., 44,5% radnih naloga odnosio se na održavanje vozila KD ČISTOĆA d.o.o., dok je 3,0% radnih naloga realizirano za vlastite potrebe. Ukupan broj odrađenih radnih naloga za 2024. godinu u odnosu na isti period 2023. godine manji je za 1,5% dok je u odnosu na planirano manji za 1,8%.

Služba prometa vrši nadzor, regulaciju i preregulaciju prometa iz Gradskog prometnog centra putem centraliziranog automatskog upravljanja semaforiziranim raskrižjima (AUP), video nadzor putem 16 prometnih kamera i pruža integrirane informacije o prometu.

Održava i cjelokupni semaforski sustav na području grada Rijeke s ukupno 86 semaforizirana raskrižja, od kojih je 74 opremljeno suvremenom opremom i uključeno u sustav AUP, a 16 raskrižja je izvan sustava centralnog upravljanja. Održavanje obuhvaća i 22 lokacije pješačkih prijelaza opremljenih žutim treptajućim svjetlima, kao i 20 lokacija sa treptajućim LED markerima ugrađenim u kolnik (124 LED svjetlećih tijela).

Ostale aktivnosti službe obuhvaćaju održavanje prometne signalizacije, vertikalne signalizacije (8.000 prometnih znakova), horizontalne signalizacije, pomičnih daljinski upravljanih hidrauličkih stupića (pilomata) te 10.000 zaštitnih stupića i ostale prometne opreme na nerazvrstanim cestama Grada Rijeke.

Služba prometa obavlja i poslove prometne regulacije prilikom odvijanja različitih manifestacija u gradu Rijeci te izrađuje prometne projekte.

Naturalni pokazatelji obujma usluga prikazani su u tablici koja slijedi.

Tablica 13.

NATURALNI POKAZATELJI SLUŽBE PROMETA

OPIS		OSTVARENJE I-XII/2023.	PLAN I-XII/2024.	OSTVARENJE I-XII/2024.	INDEKS 5:3	INDEKS 5:4
1	2	3	4	5	6	7
1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA						
Popravak postojećeg prometnog znaka	kom	170	150	89	52,4	59,3
Dobava i postavljanje novog metalnog stupa	kom	53	170	128	241,5	75,3
Dobava i postavljanje nove dopunske ploče	kom	36	25	22	61,1	88,0
Dobava i postava novog prometnog znaka	kom	99	90	168	169,7	186,7
Zamjena postojećeg prometnog ogledala	kom	27	30	14	51,9	46,7
Demontaža stupa	kom	34	30	50	147,1	166,7
Ploče za označavanje zavoja	kom	2	2	0	0,0	0,0
Postava novog prometnog ogledala	kom	20	20	9	45,0	45,0
Postava vertikalne signalizacije na PM za invalide	kom	49	45	23	46,9	51,1
Dobava i postavljanje ploče s nazivom ulice	kom	0	19	8	0,0	42,1
2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA						
Pješački prijelaz	m ²	7.309	8.500	3.802	52,0	44,7
Poprečne i kose oznake na kolniku	m ²	1.044	1.250	568	54,4	45,4
Jednostrane strelice	kom	223	260	76	34,1	29,2
Dvostrane strelice	kom	80	105	35	43,8	33,3
Polje za usmjeravanje prometa	m ²	2.551	2.560	937,1	36,7	36,6
Pojedinačni nazivi	kom	600	735	348	58,0	47,3
Puna razdjelna bijela crta š=12 cm	m ¹	60.520	65.000	23.015	38,0	35,4
Isprekidana razdjelna žuta crta š=20 cm	m ¹	0	100	0	0,0	0,0
Isprekidana razdjelna bijela crta š=12 cm	m ¹	33.421	38.000	13.231	39,6	34,8
Označavanje parkirnih mjesta za invalide	m ¹	841	1.252	2.078	247,1	166,0
Pojedinačni natpisi na park. mjestima za invalide	kom	103	149	118	114,6	79,2
Strojno uklanjanje crte	m ¹	70	83	4	5,7	4,8
Strojno uklanjanje oznaka na kolniku	m ²	19	15	39	202,6	256,7
3. PREREGULACIJA PROMETA ZA VRJEME RAZNIH MANIFESTACIJA						
Montaža i demontaža prometnih znakova	kom	436	440	350	80,3	79,5
Dovoz, postava i odvoz branika	kom	180	190	199	110,6	104,7
Dovoz, postava i odvoz zaštitnih ograda	kom	317	300	281	88,6	93,7
Dovoz, postava i odvoz gumenih stožaca	kom	52	55	33	63,5	60,0
Dovoz, postava i odvoz utega za branike	kom	132	130	81	61,4	62,3
PVC traka	m ¹	1.200	1300	240	20,0	18,5
Dobava pocinčanih stupova za montažu na branike ili gumena postolja	kom	50	300	304	608,0	101,3
Dobava, montaža i demontaža dopunske ploče	kom	0	50	138	0,0	276,0
4. IZRADA PROMETNIH PROJEKATA, STUDIJA, ELABORATA						
Izrada prometnih projekata, studija, elaborata	kom	112	105	123	109,8	117,1

Konačna realizacija naturalnih pokazatelja vertikalne i horizontalne signalizacije te prereregulacija prometa ovisi o stvarnom stanju i potrebama na terenu. Naturalni pokazatelji su izravno vezani za sredstva osigurana u Planu održavanja za tekuću godinu.

Iz prikazanih podataka vidljivo je da je u dijelu horizontalne signalizacije u 2024. godini bilo pojačanih aktivnosti u aktivnostima označavanja parkirnih mjesta za invalide te strojnog uklanjanja oznaka na kolniku, dok je u dijelu vertikalne signalizacije bilo više zahtjeva za dobavu i postavu novih prometnih znakova i stupova. U dijelu prereregulacije prometa pojačane aktivnosti u odnosu na planirane aktivnosti zabilježene su u aktivnostima dobave pocinčanih stupova za montažu na branike ili gumena postolja te dovoza, postavke i odvoza branika.

Kao i kod vertikalne i horizontalne signalizacije te prereregulacije prometa, i konačna realizacija izrade prometnih projekata, studija, elaborata tijekom godine ovisi o potrebama

na terenu. Veličina i sadržaj projekta definira razdoblje izrade, što utječe na ukupno realizirani broj projekata u promatranom razdoblju.

U 2024. godini vidljivo je povećanje od 109,5% u odnosu na 2023. godine, kao i povećanje od 17,1% u odnosu na planirano jer je u promatranom periodu bilo više zahtjeva za izradom različitih projekata i elaborata, kao što su primjerice projekti za privremene regulacije prometa za vrijeme izvođenja radova i održavanja manifestacija, što je u korelaciji i s naturalnim pokazateljima koji se odnose na preregulaciju prometa.

Služba održavanja prometnica

Služba održavanja prometnica održava nerazvrstane ceste i druge javno-prometne površine na području grada Rijeke temeljem Ugovora o održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području grada Rijeke u 2024. godini i usvojenog Programa prioriteta mjesnih odbora za 2024. godinu. U 2024. godini u registru nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke vodile su se 554 ulice ukupne dužine od gotovo 350 kilometara.

Obujam usluge Službe održavanja prometnica određen je Programom održavanja komunalne infrastrukture u 2024. godini te naturalni pokazatelji ovise o visini osiguranih sredstava za održavanje nerazvrstanih cesta.

Naturalni pokazatelji obujma usluga redovnog održavanja prikazani su u tablici koja slijedi.

Tablica 14.

NATURALNI POKAZATELJI SLUŽBE ODRŽAVANJA PROMETNICA

OPIS		OSTVARENJE 2023.	PLAN 2024.	OSTVARENJE 2024.	INDEKS 5:3	INDEKS 5:4
1	2	3	4	5	6	7
1. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA I DRUGIH JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA						
Sanacija lokalnih oštećenja kolnika i nogostupa - manje površine do 50 m ² .	m ²	2.585	3.500	2.622	101,4	74,9
Frezanje kolnika prosječne debljine 4-5 cm	m ²	7.696	5.300	14.959	194,4	282,2
Ugradnja asfalta kao izravnavajućeg sloja debljine 6 cm	m ²	1.395	3.130	2.415	173,1	77,2
Ugradnja asfalta kao završnog sloja kolnika u sloju 4 do 5 cm	m ²	8.434	4.170	16.448	195,0	394,4
Dobava, doprema i montaža pocinčanog odbojnika.	m'	0	350	0	0,0	0,0
Ručno čišćenje rigola od nanosa, osulina i ostalog materijala.	m'	10.346	1.000	13.199	127,6	1.319,9
Zasijecanje asfalta motornom pilom	m'	33	882	123	372,1	13,9
Dobava, doprema i ugradba betonskog tipskog rigola	m'	38	25	38	100,0	152,0
Nabava, dobava materijala, skladištenje i ugradba lijevano željeznih rešetki vodolovki okvirnih dimenzija 40x40cm	kom	20	31	20	100,0	64,5
2. HITNE INTERVENCIJE NA OTKLANJANJU POSLJEDICA PO INCIDENTNIM SITUACIJAMA						
Izlazak - hitna intervencija po pozivu svakodnevno od 0 do 24 sata.	kom	138	150	125	90,6	83,3
Posipavanje nerazvrstanih cesta i javno - prometnih površina pijeskom granulacije 0-4 mm i sredstvima za vezivanje ugljikovodika	m ²	6.258	8.100	4.270	68,2	52,7
Ispiranje nerazvrstanih cesta i javno - prometnih površina: vodom sa strojem srednjeg i visokog tlaka od 6-40 bara i uz dodatak sredstva za razgradnju ugljikovodika.	m ²	3.760	4.200	830	22,1	19,8
Čišćenje, pometanje i sakupljanje krhotina i sitnih komada oštećenih vozila nakon prometnih nezgoda	m ²	5.435	5.750	2.257	41,5	39,3
3. OPHODNJA NERAZVRSTANIH CESTA I DRUGIH JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA						
Ophodnja nerazvrstanih cesta	h	1.500	1.510	1.518	101,2	100,5
Privremeni lokalni popravak (sanacija) kolnika i nogostupa s hladnim smjesama	m ²	172	120	139	80,9	115,7

U prethodnoj tablici prikazane su najznačajnije vrste zahvata koji se po procjeni Društva mogu voditi na taj način, dok većina ostalih zahvata, pripremne radnje za asfaltiranje, nepredviđene hitne situacije zbog oštećenja i slično u najvećoj mjeri ovise o lokaciji zahvata, pa se ne može planirati na način da veličine budu usporedive.

Iz prikazanih naturalnih pokazatelja u skupini poslova koji se odnose na održavanje nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina vidljivo je povećanje ostvarenja sanacije lokalnih oštećenja i ugradnje asfalta kao izravnavajućeg sloja, frezanja kolnika, ugradnje asfalta kao završnog sloja i ručnog čišćenja rigola, kako u odnosu na prethodnu 2023. godinu, tako i u odnosu na planirano za 2024. godinu (osim sanacije lokalnih oštećenja

i ugradnje asfalta kao izravnavajućeg sloja koja je realizirana su u manjoj količini u odnosu na planirano).

U skupini poslova koji obuhvaćaju hitne intervencije na otklanjanju posljedica po incidentnim situacijama bilježi se smanjenje u odnosu na prethodnu godinu te planirano za 2024.godinu. U odnosu na realizaciju 2023. godine odrađeno je 31,8% manje posipavanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina pijeskom granulacije 0-4 mm i sredstvima za vezivanje ugljikovodika. Iako je Planom poslovanja obuhvaćeno 8.100 m², realizirano je 52,7%, odnosno apsolutno 4.270 m². Slična situacija je na poslovima čišćenja, pometanja i sakupljanja krhotina i sitnih komada oštećenih vozila nakon prometnih nezgoda. Realizirano je 41,5% u odnosu na ostvarenje iz 2023. godine, dok je u odnosu na planirano ostvareno 39,3%.

U skupini koja se odnosi na ophodnju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina zabilježeno je 1,2% više realiziranih sati ophodnje nego u 2023. godini. U odnosu na 2023. godinu obavljeno je 19,1% manje lokalnih sanacija kolnika i nogostupa hladnim smjesama. U odnosu na planirano realizacija je veća za 15,7%.

3. BROJ ZAPOSLENIH

Na dan 31. prosinca 2024. godine u Društvu je bilo zaposleno 166 radnika, što predstavlja smanjenje za 6 radnika u odnosu na stanje na dan 31. prosinca 2023. godine (172 radnika). Tijekom 2024. iz Društva je otišlo 34 radnika, a došlo je 28 radnika.

Broj radnika po organizacijskim jedinicama prikazan je u sljedećoj tablici.

Tablica 15.

BROJ RADNIKA PO SLUŽBAMA - stanje na dan

OPIS	OSTVARENJE 31.12.2023.	PLAN 2024.	OSTVARENJE 31.12.2024.	INDEKS 4:2	INDEKS 4:3
1	2	3	4	5	6
URED UPRAVE	12	13	9	75,0	69,2
ZAJEDNIČKI POSLOVI	1	1	1	100,0	100,0
SLUŽBA PARKIRALIŠTA	49	63	47	95,9	74,6
SLUŽBA TRŽNICA	15	18	13	86,7	72,2
SLUŽBA ODRŽAVANJA	39	43	36	92,3	83,7
SLUŽBA KOMERCIJALE	16	20	17	106,3	85,0
GRUPA OPERATIVNE KONTROLE	4	5	5	125,0	100,0
ODJEL ZA ODNOS S JAVNOŠĆU I INFORMIRANJE	5	5	5	100,0	100,0
SLUŽBA PROMETA	24	31	27	112,5	87,1
SLUŽBA ODRŽAVANJA PROMETNICA	7	6	6	85,7	100,0
UKUPNO	172	205	166	96,5	81,0

Iz podataka je vidljivo da je na dan 31. prosinca 2024. godine zaposleno manje radnika no što je planirano te je ukupan broj zaposlenih manji za 19,0% u odnosu na Plan poslovanja, dok je u odnosu na dan 31. prosinca 2023. godine manji za 3,5%.

4. FINACIJSKI POKAZATELJI

4.1. RAČUN DOBITI I GUBITKA

Tablica 16.

PRIHODI I RASHODI ZA 2023./2024.GODINU

Rijeka Plus d.o.o. Račun dobiti i gubitka u EUR					
(u EUR)	Ostvarenje 2023	Plan 2024	Ostvarenje 2024	Usporedba 2024 vs. 2023	Usporedba 2024 vs. Plan
Prihodi					
Prihodi od parkirališta	5.069.462	5.047.703	5.449.408	7,5%	8,0%
Prihodi od tržnice	1.192.295	1.115.644	1.086.645	-8,9%	-2,6%
Prihodi od održavanja	1.312.020	1.515.300	1.364.223	4,0%	-10,0%
Prihodi od prometa	991.719	1.328.996	1.410.999	42,3%	6,2%
Prihodi od održavanja prometnica	1.935.002	2.594.304	2.806.826	45,1%	8,2%
Ukupno prihodi	10.500.498	11.601.948	12.118.102	15,4%	4,4%
Troškovi					
Troškovi energije	(504.915)	(545.285)	(406.853)	-19,4%	-25,4%
Troškovi sirovina i materijala	(175.216)	(162.170)	(192.739)	10,0%	18,8%
Vanjske usluge	(4.495.735)	(5.273.131)	(5.690.463)	26,6%	7,9%
Troškovi osoblja	(2.288.269)	(2.712.552)	(2.659.002)	16,2%	-2,0%
Ostali troškovi	(53.545)	(51.056)	(62.226)	16,2%	21,9%
Vrijednosno usklađenje	(57.978)	(68.000)	(202.809)	249,8%	198,2%
Ukupno troškovi	(7.575.657)	(8.812.195)	(9.214.092)	21,6%	4,6%
Kontribucija	2.924.841	2.789.753	2.904.010	-0,7%	4,1%
Bruto marža	28%	24%	24%	-14,0%	-0,3%
Rezerviranja	(26.412)	(133.623)	22.570	-185,5%	-116,9%
Ostali poslovni rashodi	(5.029)	(1.500)	(21.349)	324,5%	1323,3%
Indirektni troškovi	(1.136.600)	(1.170.771)	(1.149.571)	1,1%	-1,8%
EBITDA	1.756.801	1.483.859	1.755.660	-0,1%	18,3%
EBITDA marža	17%	13%	14%	-13,4%	13,3%
Troškovi amortizacije	(792.943)	(1.269.535)	(968.740)	22,2%	-23,7%
EBIT	963.858	214.324	786.920	-18,4%	267,2%
Financijski prihodi	53.173	4.000	7.897	-85,1%	97,4%
Financijski rashodi	(106.682)	(33.188)	(26.718)	-75,0%	-19,5%
Neto financijski rezultat	(53.508)	(29.188)	(18.821)	-64,8%	-35,5%
Dobit/(Gubitak) prije poreza	910.349	185.136	768.098	-15,6%	314,9%
Porez na dobit	(164.068)	(33.324)	(130.588)	-20,4%	291,9%
Neto Dobit/(Gubitak)	746.281	151.811	637.510	-14,6%	319,9%

U odnosu na prethodnu godinu ukupni realizirani prihodi u 2024. su viši za 15,4% dok su ukupni troškovi viši za 21,6%. Indirektni troškovi su u odnosu na prethodnu godinu viši za 1,1% i sastoje se od troškova Uprave, troškova Službe komercijale, Grupe operativne kontrole, Zajedničkih poslova, Odjela za odnose s javnošću i informiranje te dijela troškova i Službe prometa. Indirektni troškovi alocirani su na ostale službe Društva kojima navedene službe pružaju podršku.

Neto finacijski rezultat povoljniji je u odnosu na prethodnu godinu. Ukupni finacijski prihodi i finacijski rashodi niži su zbog nižih prihoda i troškova kamata sukladno otplatnom planu.

U odnosu na Plan poslovanja, ostvareni ukupni prihodi 2024. godine su za 4,4% viši od planiranih, uz istovremeno povećanje ukupnih troškova za 4,6% i smanjenje indirektnih troškova za 1,8%. Rezerviranja su za 116,9% niža od planiranih. Ostvarena je dobit prije poreza za 314,9% viša od planirane.

U nastavku navodimo detaljan prikaz ostvarenih prihoda i rashoda.

4.1.1. PRIHODI

Ostvareni ukupni prihodi za 2024. godinu iznose 12.118.102 EUR i viši su za 15,4% u odnosu na prošlu godinu najvećim dijelom zbog porasta prihoda Službe parkirališta (7,5%), prihoda Službe prometa (42,3%) i prihoda Službe održavanja prometnica (45,1%). U odnosu na Plan porast je nešto niži (4,%) i također se odnosi na porast prihoda već spomenutih službi.

- **Prihodi od parkirališta**

Ukupni prihodi od parkirališta za 2024. godinu iznose 5.449.408 EUR. U usporedbi s prošlom godinom viši su za 7,5%, dok su u odnosu na Plan poslovanja viši za 8,0%. Prihodi čine prihodi od parkirališta, prihodi od DPK i prihodi od PAUK-a. Porast prihoda od parkirališta i blagajni u odnosu na prethodnu godinu (4,3%) korespondira povećanju naturalnih pokazatelja odnosno porastu broja prodanih sati parkiranja (2,7%) u tablici 3. Također porast prihoda od parkirališta i blagajni u odnosu na Plan (6,7%) odgovara porastu broja prodanih sati parkiranja (12,8%). Istovremeno ostvaren je pad prihoda od DPK i prihoda od PAUK-a u odnosu na plan odgovara kretanju naturalnih pokazatelja odnosno Broju izdanih DPK (tablica 4.) i Broju premještanja vozila (tablica 5.). Osim navedenog, porastu prihoda u odnosu na prethodnu godinu i Plan doprinio je porast ostalih prihoda, od kojih se najveći dio (208.134 EUR) odnosi na naknadno utvrđene prihode po osnovi vremenskih razgraničenja povlaštenih parkirališnih karti i DPK iz prethodnih godina.

- **Prihodi od tržnica**

Ukupni prihodi od tržnica za 2024. godinu iznose 1.086.645 EUR. U usporedbi s prošlom godinom niži su za 8,9%, dok su u odnosu na plan niži za 2,6%. Navedeni pad prihoda od djelatnosti tržnica praćen je kretanjem naturalnih pokazatelja, odnosno manjim brojem zakupnika (tablica 7.) i broja zakupljenih prodajnih mjesta (tablica 8.). Osim toga, padu

prihoda doprinio je i pad ostalih prihoda, a koji se najvećim dijelom odnosi na niže prihode od potpora za umanjene cijene električne energije (propisuje Vlada RH) te niže prihode od prefakturiranja režijskih troškova, a što korespondira nižim ostvarenim troškovima energije u odnosu na planirane (manji broj zakupnika).

- **Prihodi od održavanja**

Ukupni prihodi od održavanja za 2024. godinu iznose 1.364.223 EUR i u usporedbi s prošlom godinom bilježe rast od 4,0%, dok u odnosu na Plan poslovanja ostvareni prihodi bilježe smanjenje od 10,0%. Pad prihoda u odnosu na Plana poslovanja ostvaren je najvećim dijelom zbog odobrenja izdanih prema KD AUTOTROLEJ d.o.o. za 1Q2024-4Q2024 (104.668 EUR), a što nije bilo predviđeno Plana poslovanja. Također, nešto manji dio pada prihoda ostvaren je s obzirom na nižu mjesečnu cijenu usluge održavanja ugovorenu od 1. srpnja 2024. godine.

- **Prihodi od prometa**

Ukupni prihodi od prometa za 2024. godinu iznose 1.410.999 EUR. Prihodi Službe prometa u usporedbi s prethodnom godinom bilježe porast od 42,3% najvećim dijelom zbog više izvršenih radova i usluga po Ugovoru o održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke. Osim toga, višim prihodima u odnosu na prethodnu godinu doprinijeli su i prihodi od prijelaznih radova ugovorenih u 2023., a izvršenih u 2024. godini. U odnosu na prihode planirane Planom poslovanja ostvareni prihodi bilježe povećanje od 6,2% zbog nešto više ostvarene aktivnosti i izvedenih radova u odnosu na planirane.

Porast prihoda od prometa u odnosu na prethodnu godinu i planirano praćen je povećanjem troškova vanjskih usluga vezanih za promet.

- **Prihodi od održavanja prometnica**

Ukupni prihodi od održavanja prometnica za 2024. godinu iznose 2.806.826 EUR. Prihodi Službe održavanja prometnica u usporedbi s prethodnom godinom bilježe značajan porast od 45,1% zbog više izvršenih radova i usluga po Ugovoru o održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke. U odnosu na prihode planirane Planom poslovanja ostvareni prihodi bilježe povećanje od 8,2% također zbog povećane aktivnosti i izvedenih radova.

Porast prihoda od održavanja prometnica u odnosu na prethodnu godinu i planirano praćen je povećanjem troškova vanjskih usluga održavanja prometnica.

Financijski prihodi iznose 7.897 EUR i najvećim dijelom odnose se na prihode od kamata po ovrhama (6.680 EUR) i prihode od redovnih i zateznih kamata (590 EUR).

4.1.2. TROŠKOVI

Ostvareni ukupni troškovi za 2024. godinu iznose 9.214.092 EUR. U usporedbi s prethodnom godinom viši su za 21,6% što je najvećim dijelom rezultat više izvršenih radova i usluga po Ugovoru od održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke (troškovi vanjskih usluga), porasta troškova osoblja, porasta cijena troškova sirovina, materijala i pojedinih usluga. U odnosu na Plan poslovanja za 2024. godinu ukupni troškovi su viši za 4,6%.

Ukupni rashodi prate se kroz osnovne veličine:

1. materijalni troškovi (55,38%),
2. troškovi osoblja – plaće i ostale naknade zaposlenicima (23,41%),
3. amortizacija (8,53%),
4. ostali troškovi (0,55%),
5. indirektni troškovi (10,12%),
6. vrijednosno usklađenje (1,79%),
7. rezerviranja (-0,20%),
8. ostali poslovni rashodi (0,19%),
9. financijski rashodi (0,24%).

- **Materijalni troškovi**

U okviru materijalnih troškova, koji iznose 6.290.055 EUR i čine 55,38% ukupnih rashoda, posebno se prate troškovi energije, troškovi sirovina i materijala i troškovi vanjskih usluga.

Troškovi energije iznose 406.853 EUR, a odnose se na potrošenu električnu energiju (350.333 EUR), na utrošeno gorivo (29.871 EUR) i na potrošeni plin za zagrijavanje (20.470 EUR). Dio troškova energije koji se odnosi na Upravu Društva, Zajedničke poslove, Službu komercijale, Odjel za odnose s javnošću i informiranje i Odjel operativne kontrole iskazan je pod indirektnim troškovima.

Troškovi sirovina i materijala iznose 192.739 EUR, a odnose se na materijal za održavanje i popravke (165.259 EUR), uredski materijal (10.571 EUR), troškovi sitnog inventara (12.114 EUR), materijal za održavanje čistoće i ostali potrošni materijal (2.068 EUR), pogonsko mazivo za transportna sredstva (727 EUR) te na trošak auto guma (693 EUR).

Troškovi vanjskih usluga iznose 5.690.463 EUR a najveći dio troška odnosi se na radove i usluge po ugovoru o održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području grada Rijeke (3.102.449 EUR), zakupnine za poslovni prostor, opremu i ostalo (562.438 EUR), usluge Poslovnih sustava d.o.o. (346.154 EUR), usluge koncesije zajedničkog upravljanja – Luka Rijeka d.d. i KBC Rijeka (352.009 EUR), a od većih troškova su i komunalne i slične usluge (153.634 EUR), troškovi sanacije prekopa (138.774 EUR),

usluge čišćenja (142.161 EUR), usluge čuvanja imovine (113.265 EUR), usluge tekućeg i investicijskog održavanja opreme i građevinskih objekata (106.043 EUR), troškovi odvjetničkih i javnobilježničkih usluga (84.152 EUR), održavanje programa i informatičke opreme (70.361 EUR), troškovi spomeničke rente (72.168 EUR), ostale vanjske usluge (89.835 EUR) i ostale intelektualne usluge (4.327 EUR). Dio troškova vanjskih usluga koji se odnosi na Upravu Društva, Zajedničke poslove, Službu komercijale, Odjel za odnose s javnošću i informiranje i Odjel operativne kontrole iskazan je pod indirektnim troškovima. U odnosu na prethodnu godinu troškovi vanjskih usluga bilježe povećanje od 26,6% najviše zbog više izvedenih radova i usluga po ugovoru o održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području grada Rijeke. U odnosu na Plan poslovanja troškovi vanjskih usluga bilježe povećanje od 7,9% najviše zbog dinamike izvedenih radova po Ugovoru o održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području grada Rijeke.

- **Troškovi osoblja**

Troškovi osoblja Službe parkirališta, Službe tržnica, Službe održavanja, Službe prometa i Službe održavanja prometnica iznose 2.659.002 EUR (23,41%) i bilježe povećanje od 16,2% u odnosu na prošlu godinu što odgovara višem prosječnom broju radnika od 1,6% (prosjeak na bazi sati rada I-XII/2024.: 170 radnika, prosjeak na bazi sati rada I-XII/2023.: 167 radnika) te porastu prosječnog bruto II troška po zaposlenom od 11,7%.

Troškovi osoblja Uprave, Zajedničkih poslova, Službe komercijale, Odjela operativne kontrole i Odjela za odnose s javnošću i informiranje iskazani su unutar indirektnih troškova.

- **Troškovi amortizacije**

Troškovi amortizacije iznose 968.740 EUR (8,53%) i bilježe porast u odnosu na prošlu godinu za 22,2% te smanjenje u odnosu na planirano za 23,7%.

- **Ostali troškovi**

Ostali troškovi iznose 62.226 EUR (0,55%) i najveći dio odnosi se na trošak provizije kartičara (20.632 EUR), porezno nepriznati trošak PDV-a za invalidska parkirna mjesta (4.826 EUR), naknadu za platni promet (9.908 EUR), troškove obrazovanja zaposlenih (5.688 EUR) te troškove oglasa (11.022 EUR).

Ostali troškovi Uprave Društva, Zajedničkih poslova, Službe komercijale, Grupe operativne kontrole i Odjela za odnose s javnošću i informiranje iskazani su pod Indirektnim troškovima.

- **Indirektni troškovi**

Indirektni troškovi iznose 1.149.571 EUR (10,12%) i uključuju troškove Uprave (423.027 EUR), troškove Zajedničkih poslova (23.862 EUR), troškove Odjela interne kontrole (124.682 EUR), troškove Odjela za odnose s javnošću i informiranje (105.715 EUR), troškove Službe komercijale (374.499 EUR) i dio troškova Službe prometa (97.787 EUR) koji se alociraju na druge Službe. U odnosu na prethodnu godinu indirektni troškovi viši su za 1,1% dok su u odnosu na planirano niži za 1,8%.

- **Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine**

Trošak u iznosu od 202.809 EUR (1,79%) odnosi se na vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca za izdane a nenaplaćene račune te na vrijednosno usklađenje zaliha sirovina i materijala. Vrijednosna usklađenja provedena su u svrhu fer izvještavanja prema zahtjevima HSFI-a, a na temelju objektivne procjene naplativosti tih potraživanja. U odnosu na prethodnu godinu viši su za 249,8% dok su u odnosu na planirano viši za 198,2%.

- **Rezerviranja**

Rezerviranja iznose 22.570 EUR (-0,20%) i čine ih razlika prihoda od ukidanja rezerviranja za neiskorištene godišnje odmori iz 2023. godine i prihoda od ukidanja dugoročnih rezerviranja za otpremnine i jubilarne nagrade (sveukupno 105.797 EUR) i troškova rezerviranja neiskorištenih godišnjih odmora za 2024. godinu (sveukupno 83.227 EUR). Rezerviranja Uprave, Zajedničkih poslova, Odjela interne kontrole, Odjela za odnose s javnošću i informiranje i Službe komercijale iskazana su pod Indirektnim troškovima.

- **Ostali poslovni rashodi**

Ostali poslovni rashodi iznose 21.349 EUR (0,19%), a najveći dio odnosi se na naknadno utvrđene rashode iz proteklih godina, izravni otpis vrijednosno neusklađenih potraživanja od kupaca te na manjkove novca na parkirnim automatima i blagajnama parkirališta.

- **Financijski rashodi**

Financijski rashodi iznose 26.718 EUR i čine 0,24% ukupnih rashoda. Najvećim dijelom odnose se na kamate po dugoročnom kreditu Erste banke za Zagrad B (24.935 EUR) i kamate po dugoročnom kreditu OTP banke za garažu Kantrida (1.588 EUR).

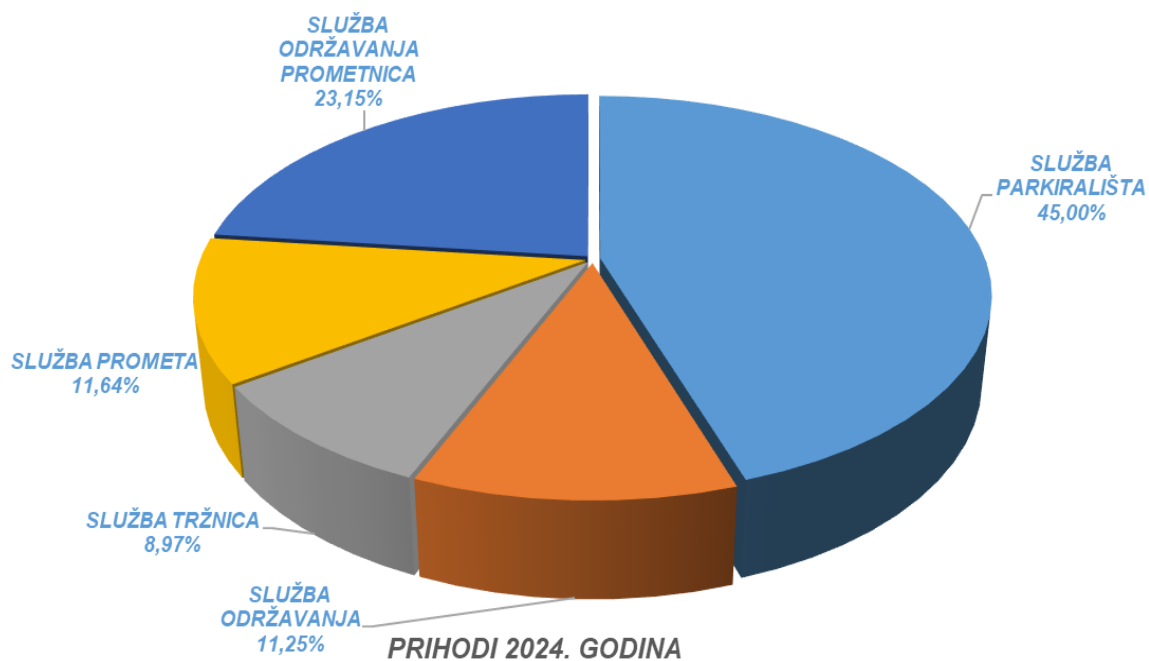
EBITDA odnosno dobit prije kamata, poreza i amortizacije iznosi 1.755.660 EUR što je na razini ostvarenja prethodne godine zbog jednakog apsolutnog povećanja prihoda i troškova dok u odnosu na Plan poslovanja predstavlja povećanje od 18,3%.

EBITDA marža iznosi 14% što u odnosu na prethodnu godinu predstavlja smanjenje s 17% EBITDA marže ostvarene u prethodnoj godini. Što je viša vrijednost EBITDA marže to je povoljnije za društvo i ukazuje na poboljšanje učinkovitosti.

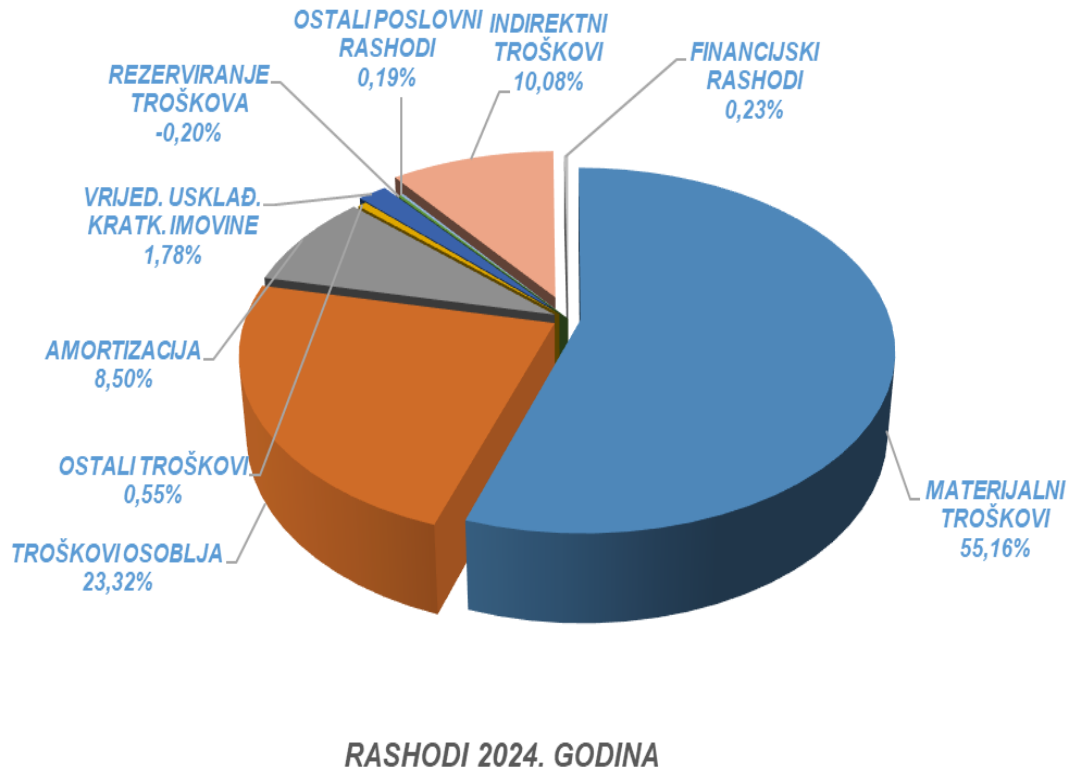
Sljedeći grafikoni prikazuju strukturu ostvarenih prihoda i rashoda za 2024. godinu.

Grafikon 1.

STRUKTURA PRIHODA I RASHODA ZA 2024. GODINU



Grafikon 2.



4.1.3. FINACIJSKI REZULTAT

Realizirana dobit prije oporezivanja za 2024. godinu iznosi 768.098 EUR, porez na dobit iznosi 130.588 EUR, a dobit nakon oporezivanja 637.510 EUR.

Ostvareni ukupni prihodi za 2024. godinu iznose 12.118.102 EUR i viši su za 15,4% u odnosu na prošlu godinu najvećim dijelom zbog porasta prihoda Službe parkirališta (7,5%), prihoda Službe prometa (42,3%) i prihoda Službe održavanja prometnica (45,1%). Porastu prihoda u odnosu na prethodnu godinu doprinio je i porast ostalih prihoda, od kojih se najveći dio (208.134 EUR) odnosi na naknadno utvrđene prihode po osnovi vremenskih razgraničenja povlaštenih parkirališnih karti i DPK iz prethodnih godina.

Ostvareni ukupni troškovi za 2024. godinu iznose 9.214.092 i viši su za 21,6% u odnosu na prošlu godinu. Kod ukupnih troškova u odnosu na prethodnu godinu ostvareno je povećanje svih vrsta troškova, osim smanjenja troškova energije. Povećanja navedenih troškova najvećim dijelom rezultat su više izvršenih radova i usluga po Ugovoru od održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke, porasta troškova osoblja, porasta cijena troškova sirovina, materijala i pojedinih usluga.

Indirektni troškovi u odnosu na prethodnu godinu bilježe povećanje od 1,1% i iznose 1.149.571 EUR (10,12%). Uključuju troškove Uprave (423.027 EUR), troškove Zajedničkih poslova (23.862 EUR), troškove Odjela interne kontrole (124.682 EUR), troškove Odjela za odnose s javnošću i informiranje (105.715 EUR), troškove Službe komercijale (374.499 EUR) i dio troškova Službe prometa (97.787 EUR) koji se alociraju na druge Službe.

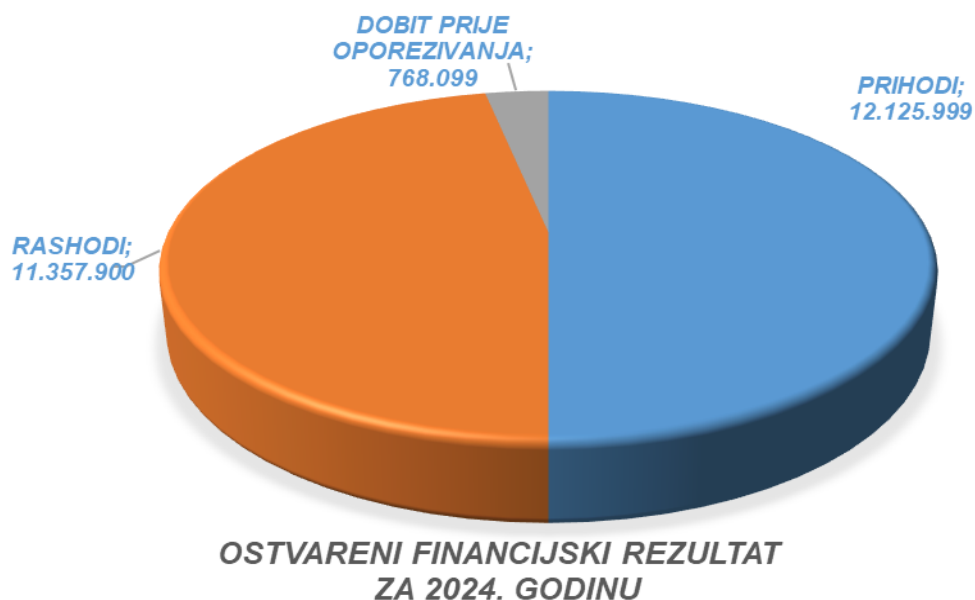
Neto financijski rezultat povoljniji je u odnosu na prethodnu godinu. Ukupni financijski prihodi i financijski rashodi niži su zbog otplate kamata po obveznicama u 2023. godini sukladno otplatnom planu obveznica.

U usporedbi s Planom poslovanja za 2024. godinu ukupni prihodi bilježe povećanje od 4,4%, a ukupni troškovi od 4,6%. Porast ukupnih prihoda najvećim dijelom odnosi se na prihode od parkirališta, prihode od prometa i prihode od održavanja prometnica. Kod ukupnih troškova ostvareno je povećanje troškova sirovina i materijala, vanjskih usluga, vrijednosnog usklađenja i ostalih troškova. Indirektni troškovi u odnosu na planirano niži su za 1,8%. Trošak amortizacije niži je od planiranog za 23,7% dok je neto financijski rezultat povoljniji za 35,5%.

Sljedeći grafikon prikazuje realizirane osnovne veličine financijskog rezultata za 2024. godinu.

Grafikon 3.

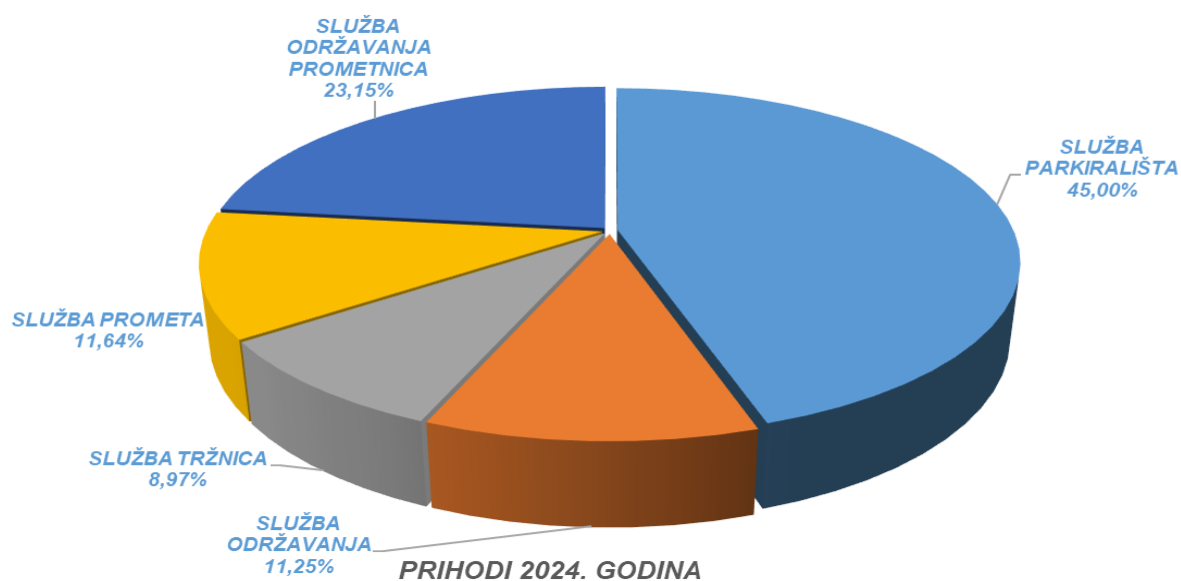
OSTVARENI FINANCIJSKI REZULTAT ZA 2024. GODINU



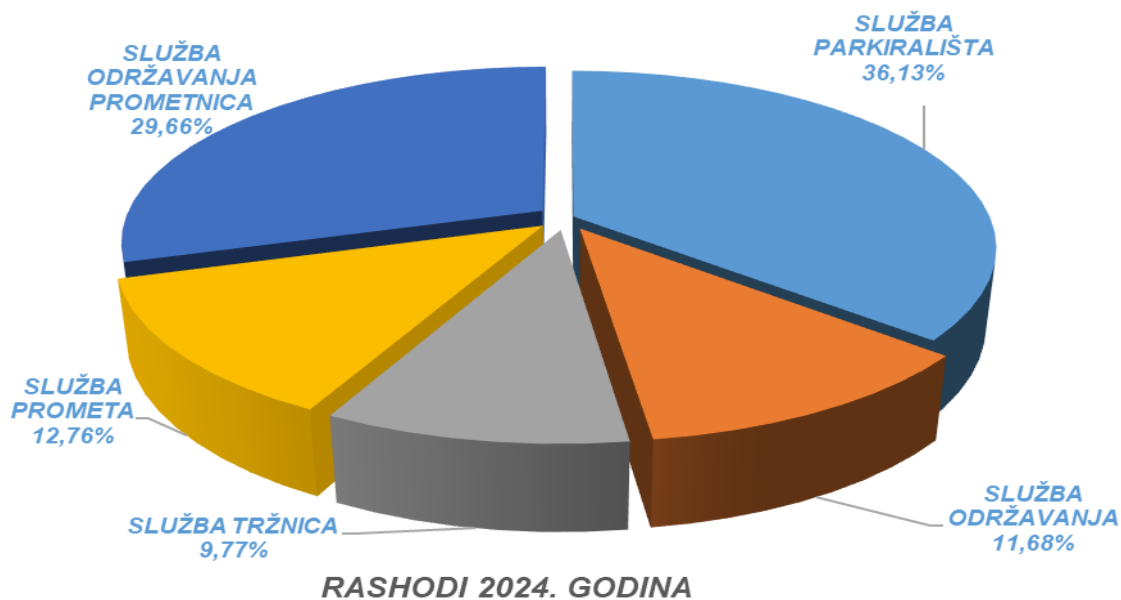
Grafikoni u nastavku prikazuju strukturu prihoda, rashoda i ostvarene dobiti za 2024. godinu po službama odnosno djelatnostima.

STRUKTURA OSTVARENIH PRIHODA I RASHODA PO SLUŽBAMA ZA 2024. GODINU

Grafikon 4.

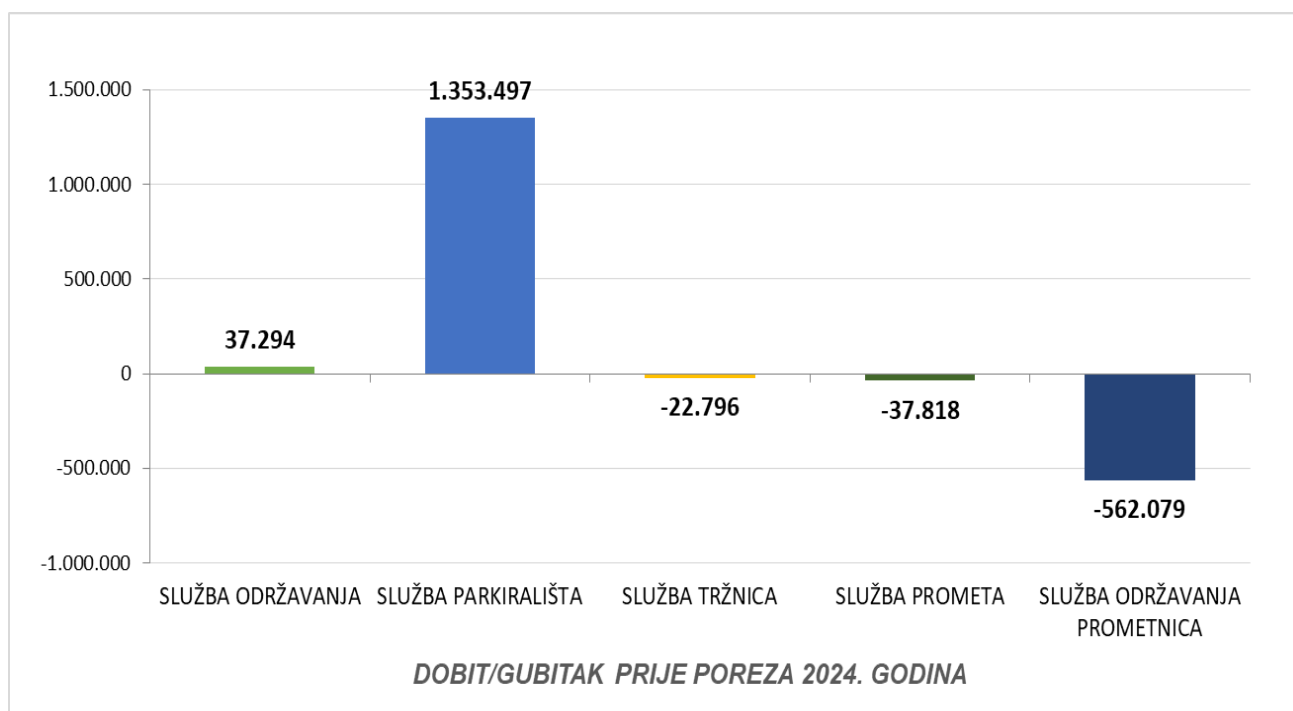


Grafikon 5.



Grafikon 6

STRUKTURA OSTVARENE DOBITI PO SLUŽBAMA ZA 2024. GODINU



5. POKAZATELJI POSLOVANJA

Iz sveukupnih podataka predloženih kroz aktivu i pasivu te račun dobiti i gubitka izvodi se izračun koji pokazuje kolika je sposobnost društva u ispunjenju obveza kroz pokazatelje likvidnosti, aktivnosti, zaduženosti i ekonomičnosti koji su prikazani u sljedećoj tablici.

Tablica 17.

POKAZATELJI POSLOVANJA

OPIS	2023.	2024.
Koeficijent tekuće likvidnosti	3,73	3,28
Koeficijent obrta potraživanja	3,43	8,73
Trajanje naplate potraživanja	106	42
Vezivanje zaliha u danima	1,95	2,05
Stupanj zaduženosti	0,15	0,16
Omjer tuđeg i vlastitog kapitala	0,20	0,20
Stupanj samofinanciranja	0,75	0,77
Koeficijent ekonomičnosti ukupnog poslovanja	1,09	1,07

Koeficijent tekuće likvidnosti pokazuje potrebu korištenja tuđih sredstava za tekuća plaćanja. Izračunava se iz odnosa kratkotrajne imovine i kratkoročnih obveza. Dok se ne dosegne koeficijent 1 postoji obveza za angažiranjem tuđih sredstava za financiranje. Zbog povećanja kratkoročnih obveza u tekućoj godini, a uz istovremeno gotovo nepromijenjenu kratkotrajnu imovinu, pokazatelj je nešto niži u odnosu na prethodnu godinu. Unatoč tome, pokazatelj ukazuje stabilnu likvidnost i dobru pokrivenost kratkoročnih obveza s kratkotrajnom imovinom.

Koeficijent tekuće likvidnosti

$$\text{koeficijent tekuće likvidnosti 31.12.2024.} = \frac{\text{kratkotrajna imovina}}{\text{kratkoročne obveze}} = \frac{7.735.494}{2.356.388} = 3,28$$

Koeficijent obrta potraživanja proizlazi iz odnosa poslovnih prihoda i prosječnih potraživanja od kupaca, a pokazuje koliko novčanih jedinica prodaje se može ostvariti s 1,00 EUR uložnim u potraživanja. Pokazatelj za 2024. godinu ukazuje da se za 1,00 EUR uložni u potraživanja realiziralo 8,73 EUR poslovnih prihoda što je značajno više od 3,43 koliko je prošle godine iznosio koeficijent obrta potraživanja. Zbog istovremenog značajnog povećanja poslovnih prihoda i smanjenja prosječnog potraživanja od kupaca, koeficijent obrta je značajno viši odnosno povoljniji u odnosu na prethodnu godinu.

Koeficijent obrtaja potraživanja

$$\text{koeficijent obrta potraživanja 31.12.2024.} = \frac{\text{Poslovni prihodi}}{\text{Ø potraživanja od kupaca}} = \frac{12.166.863}{1.393.423} = 8,73$$

Na osnovi koeficijenta obrta potraživanja moguće je izračunati prosječno **trajanje naplate potraživanja** kao omjer broja dana u godini i koeficijenta obrtaja potraživanja, a izračunato prosječno vrijeme naplate potraživanja je 42 dana što je značajno kraće u odnosu na trajanje naplate potraživanja prethodne godine (106 dana).

Trajanje naplate potraživanja

$$\text{trajanje naplate potraživanja 2024.} = \frac{\text{broj dana u godini}}{\text{koeficijent obrtaja potraživanja}} = \frac{365}{8,73} = 42$$

Izračun **vezivanja zaliha u danima** tijekom godine pokazuje kolika je stvarna potreba za nabavkom tijekom godine. Izračunava se kao omjer prosječnih zaliha iz bilance tekuće godine i poslovnih prihoda, pomnoženo s brojem dana u godini. Dani vezivanja zaliha tijekom 2024. godine iznose 2 dana. Podatak da se zalihe nabavljaju za poslovni ciklus koji je kraći od 2 dana, ukazuje da nema potrebe za stvaranjem zaliha.

Vezivanje zaliha u danima

$$\text{vezivanje zaliha u danima u 2024. g.} = \frac{\text{Ø zalihe iz bilance tekuće godine}}{\text{poslovni prihodi}} = \frac{68.401}{12.166.863} * 365 = 2,05$$

Pokazatelj **stupnja zaduženosti** pokazuje do koje mjere društvo koristi zaduživanje kao oblik financiranja, odnosno koji je postotak imovine nabavljen zaduživanjem. Izračunava se kao omjer ukupnih obveza (kratkoročnih i dugoročnih) i ukupne aktive. Što je veći odnos ukupnih obveza i aktive, veći je financijski rizik, a što je manji, niži je financijski rizik. U pravilu bi vrijednost koeficijenta zaduženosti trebala biti 0,5 ili manja. Stupanj zaduženosti za 2024. godinu iznosi 0,16 i gotovo je nepromijenjen u odnosu na prethodnu godinu (0,15), što je rezultat jednakog relativnog povećanja ukupnih obveza (porast kratkoročnih obveza) i ukupne aktive.

Stupanj zaduženosti

$$\text{pokazatelj zaduženosti 31.12.2024.} = \frac{\text{ukupne obveze (kratkoročne i dugoročne)}}{\text{ukupna aktiva}} = \frac{2.855.827}{18.400.254} = 0,16$$

Pokazatelj **omjera tuđeg i vlastitog kapitala** izračunava se iz omjera ukupnih obveza (tuđi kapital) i vlastitog (saldiranog) kapitala i pokazuje da se na 1,00 EUR vlastitog kapitala koristi 0,20 EUR sredstava iz tuđih izvora. Navedeni pokazatelj na razini je prošlogodišnjeg budući da je došlo do gotovo jednakog istovremenog povećanja ukupnih obveza (kratkoročne obveze) i vlastitog kapitala.

Omjer tuđeg i vlastitog kapitala

$$\text{omjer tuđeg i vl. kapitala 31.12.2024.} = \frac{\text{ukupne obveze (tuđi kapital)}}{\text{vlastiti kapital (saldiran)}} = \frac{2.855.827}{14.133.451} = 0,20$$

Koliki je **stupanj samofinanciranja** pokazuje odnos vlastitog (saldiranog) kapitala i ukupne aktive. Vlastitim sredstvima može se financirati poslovanje sa 77%. Za nedostajući dio potrebno je zaduživanje, odnosno tuđe sufinanciranje. Pokazatelj ukazuje na visoki stupanj samofinanciranja i neznatno je bolji u odnosu na prethodnu godinu (75%).

Stupanj samofinanciranja

$$\text{pokazatelj samofinanciranja na dan 31.12.2024.} = \frac{\text{vlastiti kapital}}{\text{ukupna aktiva}} = \frac{14.133.451}{18.400.254} = 0,77$$

Koeficijent ekonomičnosti ukupnog poslovanja izračunava se na temelju računa dobiti i gubitka. Mjeri odnos prihoda i rashoda i pokazuje koliko se prihoda ostvari po jedinici rashoda. Ukoliko je vrijednost koeficijenta veća od 1 to znači da društvo posluje s dobitkom. Realizirani koeficijent za 2024. godinu iznosi 1,07 i neznatno je niži od prošlogodišnjeg (1,09) što je rezultat nešto većeg relativnog povećanja ukupnih troškova u odnosu na povećanje ukupnih prihoda.

Koeficijent ekonomičnosti ukupnog poslovanja

$$\text{koeficijent ekonomičnosti ukupnog poslovanja 2024. godine} = \frac{\text{ukupni prihodi}}{\text{ukupni rashodi}} = \frac{12.300.089}{11.531.991} = 1,07$$

Starosna struktura potraživanja od kupaca na dan 31. prosinca 2024. godine prikazana je u tablici u nastavku. Od ukupnih potraživanja na dan 31. prosinca 2024. u iznosu od 1.494.302 EUR najveći dio potraživanja odnosi se na potraživanja od Grada Rijeke za izvršene usluge po Ugovoru o održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno prometnih površina u Gradu Rijeci u 2024. godini (1.009.792 EUR).

Tablica 18.

IZVJEŠĆE UPRAVE O STANJU DRUŠTVA I FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI ZA 2024. GODINU

KUPAC / PARTNER	NEDOSPJELO	DOSPJELO							UKUPNO DOSPJELO	UKUPNO
		0 - 30 dana	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 150	151 - 180	> 180		
KD Autotrolej	106.361	7.145	0	0	0	0	0	0	7.145	113.505
Grad Rijeka	733.092	279.142	0					0	279.142	1.012.234
KD Čistoća	40.325	24.454	0	0	0	0	0	0	24.454	64.779
KD Vodovod i kanalizacija	24.604	0	0	0	0	0	0	0	0	24.604
Poslovni sustavi	13.369	0	0	0	0	0	0	0	0	13.369
Ostali kupci	130.509	78.844	20.716	17.117	12.753	4.718	1.110	44	135.302	265.811
Ukupno	1.048.259	389.585	20.716	17.117	12.753	4.718	1.110	44	446.043	1.494.302

Ročnost obveza prema dobavljačima na dan 31. prosinca 2024. godine prikazana je u tablici u nastavku pri čemu su posebno izdvojeni partneri u vlasništvu Grada Rijeke.

Tablica 19.

DOBAVLJAČ / PARTNER	NEDOSPJELO	DOSPJELO							UKUPNO DOSPJELO	UKUPNO
		0 - 30 dana	31 - 60	61 - 90	91 - 120	121 - 150	151 - 180	> 180		
KD Autotrolej	17.148	0	0	0	0	0	0	0	0	17.148
Grad Rijeka	79	0	0	0	0	0	0	0	0	79
Poslovni sustavi	45.716	0	0	0	0	0	0	0	0	45.716
KD Čistoća	16.224	0	0	0	0	0	0	0	0	16.224
Energo d.o.o.	2.133	0	0	0	0	0	0	0	0	2.133
KD Vodovod i kanalizacija	3.388	0	0	0	0	0	0	0	0	3.388
Rijeka sport d.o.o.	3.354	0	0	0	0	0	0	0	0	3.354
Ostali	1.520.698	12.676	90	0	0	0	0	0	12.766	1.533.464
Ukupno	1.608.740	12.676	90	0	0	0	0	0	12.766	1.621.507

U tablici u nastavku prikazan je neto dug društva na 31. prosinca 2024. i 31. prosinca 2023. godine iz koje je vidljivo da Društvo ima negativan neto dug, odnosno više financijske imovine i novca u odnosu na kamatonosne obveze .

Tablica 20.

NETO DUG	31.12.2023.	31.12.2024.
1. Dugoročni krediti	590.454	451.524
2. Obveznice - dugoročni dio	0	0
3. Obveze za pravo građenja	50.910	47.916
I. Ukupno dugoročni dug (1 + 2 + 3)	641.364	499.439
5. Kratkoročni dio dugoročnih kredita	321.424	138.930
6. Dozvoljeni minus	0	0
7. Obveznice - kratkoročni dio	0	0
8. Obveze za pravo građenja	2.995	2.995
II. Ukupno kratkoročni dug (5 + 6 + 7 + 8)	324.419	141.925
III. Ukupni dug (I + II)	965.783	641.364
IV. Financijska imovina	3.775.000	3.715.000
V. Novac i novčani ekvivalenti	2.344.394	2.134.367
VI. Neto dug (III - IV - V)	-5.153.611	-5.208.003

6. INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI DRUŠTVA

U 2024. godini investicije u dugotrajnu nematerijalnu i materijalnu imovinu iznose ukupno 1.481.212 EUR (2023.: 1.123.672 EUR), dok su aktivirana osnovna sredstva u iznosu od 1.347.959 EUR (2023.: 1.086.710). Na dan 31. prosinca 2024. godine knjigovodstveno se vodi kao investicija u tijeku iznos od 148.378 EUR (31.12.2023.: 15.124 EUR). Investicije realizirane u 2024. godini u potpunosti su financirane vlastitim sredstvima.

Društvo RIJEKA plus d.o.o. kontinuirano ulaže u modernizaciju komunalne infrastrukture i prometnih rješenja u Rijeci, s naglaskom na digitalizaciju, sigurnost i poboljšanje korisničkog iskustva. Ključne investicijske aktivnosti u 2024. godini odnose se na automatizaciju kontrole i naplate parkiranja te digitalizaciju parkirališnih sustava, koje se ogledaju kroz nabavu dva vozila opremljena kamerama za automatsku kontrolu naplate parkiranja koja koriste sustav za automatsko očitavanje registarskih oznaka i geolokaciju, čime se povećava učinkovitost i točnost podataka, kao i kroz nabavu nove opreme za nadzorni centar, koji je omogućio daljinsko upravljanje parkiralištima i garažama 24 sata dnevno.

Nadalje, u srpnju 2024. godine stavljeno je u funkciju novo parkiralište Srednja Delta u Rijeci, kao rezultat zajedničkog projekta društva RIJEKA plus d.o.o. i Luke Rijeka, s investicijom od 1,5 milijuna eura. Smješteno u središtu grada, u blizini zgrade Exportdrva, parkiralište nudi 600 parkirnih mjesta, uključujući 30 mjesta za osobe s invaliditetom i 2 mjesta s punionicama za električna vozila. Također je provedeno i proširenje parkirališnih kapaciteta i sustava naplate unutar KBC-a na lokaciji Sušak.

Osim navedenog, nabavljena su i dva službena vozila, opremljeno je servisno vozilo, obnovljen je vatrodojavni sustav u garaži Kantrida te su nabavljeni montažni kontejneri za poslovne potrebe na lokacijama Pauk Brajdica i Srdoči.

Također su nastavljene projektne aktivnosti koje se odnose na nadogradnju parkirališta Podpinjol te izradu projekta za garažu na lokaciji Krimeja. U slijedećoj tablici prikazane su investicije po vrstama knjigovodstvenog praćenja.

Tablica 21.

(svi iznosi izraženi su u EUR)			
R.BR.	OPIS	PLAN 2024.	OSTVARENJE 2024.
1.	GRAĐEVINSKI OBJEKTI	1.975.832	341.700
1.1.	Zatvaranje odzračnika na paviljonima Centralne tržnice	12.250	1.631
1.2.	Rekonstrukcija klimatizacijskog sustava II. paviljona Centralne tržnice	200.000	0
1.3.	Investicijsko održavanje objekata tržnica na malo (bravarski, ličilački, keramičarski radovi i dr.)	120.000	3.150
1.4.	Zamjena opreme vodotornja na paviljonima Centralne tržnice	18.582	0
1.5.	Građevinsko obrtnički radovi na sanaciji III. paviljona Centralne tržnice (Ribarnica)	8.000	0
1.6.	Nadzor nad izvođenjem radova na uređenju objekata	7.000	0
1.7.	Dorada kioska na Centralnoj tržnici	20.000	0
1.8.	Uređenje prostora u Trnininoj ulici - montaža i dostava 6 kioska za prodaju cvijeća	750.000	0
1.9.	Izrada projektne dokumentacije za osiguranje dodatnih parkirnih mjesta (Delta 2, Podpinjol, Krimeja, Vodovodna ulica)	110.000	55.689
1.10.	Ulaganje u koncesijsko područje Srednja Delta (sanacija prometnih površina, rekonstrukcija krova, projektna dokumentacija)	730.000	279.733
	Radovi na lokaciji B.Polića (soboslikarski, stolarski)	0	1.497
2.	TRANSPORTNA SREDSTVA	40.272	34.928
2.1.	Opremanje servisnog vozila	14.000	14.000
2.2.	Nabava 5 mopeda na električni pogon	13.272	0
2.3.	Nabava osobnog automobila za službene potrebe	13.000	20.928
3.	OSTALA OSNOVNA SREDSTVA	2.073.763	1.104.584
3.1.	Zamjena parkirališne opreme i opremanje nadzornog centra u garažno-parkirnom objektu Zagrad B	370.000	6.996
3.2.	Zamjena opreme za naplatu parkiranja u garažno-parkirnom objektu Zamet	190.000	219.172
3.3.	Nadogradnja i proširenje sustava naplate parkiranja u okruženju nove bolnice KBC Sušak	510.000	508.155
3.4.	Opremanje parkirališta Gomila	240.000	0
3.5.	Zamjena opreme za parkiralište KBC Rijeka i Podpinjol	190.000	0
3.6.	Nabava parkirališne opreme za novo parkiralište - koncesijsko područje Srednja Delta	300.000	211.420
3.7.	Nabava i ugradnja punionice za električna vozila	20.000	0
3.8.	Dobava i implementacija dva sustava za kontrolu naplate parkiranja za prepoznavanje registracijskih oznaka vozila s pripadajućom opremom i vozilom	150.000	108.187
3.9.	Nabava računalne opreme	26.000	21.456
3.10.	Nadogradnja postojećih programskih rješenja	23.000	0
3.11.	Nabava novih programskih rješenja	21.000	1.628
3.12.	Nadogradnja softvera za autodijagnostiku	2.500	0
3.13.	Proširenje geoprostorne baze	13.272	0
3.14.	Nabava uredskog namještaja i opreme	1.000	150
3.15.	Nabava radioničke opreme i alata	15.000	2.657
3.16.	Nabava MIG-MAG+ REL aparata za zavarivanje 200A - monofazni	1.991	0
	Garaža Kantrida vatrodajavni sustav	0	5.611
	Pauk Brajdica-kontejner i priključni radovi za njega	0	15.314
	Srdoči terminal garaža montažna i kontejner	0	3.838
	UKUPAN IZNOS INVESTICIJA	4.089.867	1.481.212

7. UPOTREBA FINACIJSKIH INSTRUMENATA, CILJEVI UPRAVLJANJA FINACIJSKIM RIZICIMA, IZLOŽENOST VALUTNOM RIZIKU, RIZIKU LIKVIDNOSTI I RIZIKU TIJEKA GOTOVINE

Društvo ne koristi izvedene financijske instrumente. Aktivnosti koje društvo obavlja izlažu ga potencijalnim financijskim rizicima: financijskim (tržišnim) uključujući valutni rizik, rizik novčanog toka, cjenovni rizik i rizik likvidnosti. Politika upravljanja i zaštite od rizika pruža okvir kojim se upravljaju i održavaju na prihvatljivoj razini izloženosti svim navedenim rizicima.

Valutni rizik

Valutni rizik je rizik da će se vrijednost financijskih instrumenata promijeniti uslijed promjene tečaja. Uvođenjem eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj od 01. siječnja 2023. valutni rizik je otklonjen.

Rizik likvidnosti i rizik novčanog tijeka

Štednja i racionalizacija provode se u svim dijelovima društva. Sve obveze, a posebno obveze za poreze i doprinose (porez na dobitak, porez na dodanu vrijednost, porez na dohodak, doprinosi iz plaće i na plaću) te plaće radnicima podmirivane su na vrijeme. Uprava društva redovito upravlja rizikom likvidnosti te vrši planiranje poznatih i potencijalnih novčanih odljeva i priljeva s obzirom na redoviti tijek poslovanja.

8. FINACIJSKI IZVJEŠTAJI

U nastavku slijedi prikaz financijskih izvještaja i to:

- *bilanca,*
- *račun dobiti i gubitka,*
- *izvještaj o novčanom tijeku,*
- *izvještaj o promjenama na kapitalu.*

BILANCA**Na dan 31. prosinca 2024.**

AKTIVA	Bilješka	31. prosinac 2023.	31. prosinac 2024.
		(u EUR)	
POTRAŽIVANJA ZA UPISANI A NEUPLAĆENI KAPITAL		0	0
DUGOTRAJNA IMOVINA		10.123.478	10.590.921
NEMATERIJALNA IMOVINA	11	394.929	709.202
Izdaci za razvoj		0	0
Koncesije, patenti, licencije, robne i usl. marke, softver i ost. prava		379.805	562.452
Goodwill		0	0
Predujmovi za nabavu nematerijalne imovine		0	0
Nematerijalna imovina u pripremi		15.124	146.750
Ostala nematerijalna imovina		0	0
MATERIJALNA IMOVINA	12	9.728.549	9.865.940
Zemljište		1.953.602	1.953.602
Građevinski objekti		6.666.344	6.199.315
Postrojenja i oprema		799.727	1.390.017
Alati, pogonski inventar i transportna imovina		305.156	318.516
Biološka imovina		3.720	2.862
Predujmovi za materijalnu imovinu		0	0
Materijalna imovina u pripremi		0	1.628
Ostala materijalna imovina		0	0
Ulaganje u nekretnine		0	0
DUGOTRAJNA FINANCIJSKA IMOVINA		0	0
Udjeli (dionice) poduzetnika unutar grupe		0	0
Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe		0	0
Dani zajmovi, ddepoziti i slično poduzetnicima unutar grupe		0	0
Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjel. interesom		0	0
Ulaganja u ost. vrijednosne papire društava povezanih sud. interesom		0	0
Dan zajmovi, depoziti i sl. društvima povezanim sudj. interesom		0	0
Ulaganja u vrijednosne papire		0	0
Dani zajmovi, depoziti i slično		0	0
Ulaganja koja se obračunavaju metodom udjela		0	0
Ostala dugotrajna financijska imovina		0	0
POTRAŽIVANJA		0	0
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe		0	0
Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom		0	0
Potraživanja od kupaca		0	0
Ostala potraživanja		0	0
ODGOĐENA POREZNA IMOVINA	10	0	15.779

BILANCA (nastavak)**Na dan 31. prosinca 2024.**

AKTIVA	Bilješka	31. prosinac 2023.	31. prosinac 2024.
		(u EUR)	
KRATKOTRAJNA IMOVINA		7.789.413	7.735.494
ZALIHE		62.685	74.118
Sirovine i materijal		62.685	74.118
Proizvodnja u tijeku		0	0
Gotovi proizvod		0	0
Trgovačka roba		0	0
Predujmovi za zalihe		0	0
Dugotrajna imovina namijenjena prodaji		0	0
Biološka imovina		0	0
POTRAŽIVANJA		1.607.334	1.812.009
Potraživanja od poduzetnika unutar grupe		0	0
Potraživanja od društava povezanih sudjelujućim interesom		0	0
Potraživanja od kupaca	13	1.292.544	1.494.302
Potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika		1.592	1.592
Potraživanja od države i drugih institucija	14	270.632	151.425
Ostala potraživanja	14	42.566	164.690
KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA		3.775.000	3.715.000
Ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe		0	0
Ulaganja u ostale vrijednosne papire poduzetnika unutar grupe		0	0
Dani zajmovi, depoziti i sl. poduzetnicima unutar grupe		0	0
Ulaganja u udjele (dionice) društava povezanih sudjel. interesom		0	0
Ulaganja u ost. vrijednosne papire društava povezanih sud. interesom		0	0
Dani zajmovi, depoziti i sl. društvima povezanim sudj. interesom		0	0
Ulaganja u vrijednosne papire		0	0
Dani zajmovi, depoziti i slično		3.775.000	3.715.000
Ostala financijska imovina		0	0
NOVAC U BANCII BLAGAJNI	15	2.344.394	2.134.367
PLAĆENI TROŠ. BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBR. PRIHODI	16	62.293	73.839
UKUPNO AKTIVA		17.975.184	18.400.254
IZVANBILANČNI ZAPISI		0	0

BILANCA (nastavak)**Na dan 31. prosinca 2024.**

PASIVA	Bilješka	31. prosinac 2023.	31. prosinac 2024.
		(u EUR)	
KAPITAL I REZERVE		13.495.941	14.133.451
TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	17	6.083.310	6.083.310
KAPITALNE REZERVE	17	1.516.962	1.516.962
REZERVE IZ DOBITI		0	0
Zakonske rezerve		0	0
Rezerve za vlastite dionice		0	0
Vlastite dionice i udjeli (odbitna stavka)		0	0
Statutarne rezerve		0	0
Ostale rezerve		0	0
REVALORIZACIJSKE REZERVE		0	0
REZERVE FER VRIJEDNOSTI		0	0
Fer vrijednost financijske imovine raspoložive za prodaju		0	0
Učinkoviti dio zaštite novčanih tokova		0	0
Učinkoviti dio zaštite neto ulaganja u inozemstvo		0	0
ZADRŽANA DOBIT ILI PRENESENI GUBITAK		5.149.388	5.895.669
Zadržana dobit		5.149.388	5.895.669
Preneseni gubitak		0	0
DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE		746.281	637.510
Dobit poslovne godine		746.281	637.510
Gubitak poslovne godine		0	0
MANJINSKI INTERES		0	0
REZERVIRANJA	24	298.022	281.423
Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze		211.921	182.489
Rezerviranja za porezne obveze		0	0
Rezerviranja za započete sudske sporove		86.101	98.934
Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava		0	0
Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima		0	0
Druga rezerviranja		0	0

BILANCA (nastavak)**Na dan 31. prosinca 2024.**

PASIVA	Bilješka	31. prosinac 2023.	31. prosinac 2024.
		(u EUR)	
DUGOROČNE OBVEZE	18	641.364	499.439
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe		0	0
Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe		0	0
Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesima		0	0
Obveze za zajmove, depozite i sl. društava pov. sudj. interesom		0	0
Obveze za za zajmove, depozite i slično		0	0
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama		590.454	451.523
Obveze za predujmove		0	0
Obveze prema dobavljačima		0	0
Obveze po vrijednosnim papirima		0	0
Ostale dugoročne obveze		50.910	47.916
Odgođena porezna obveza		0	0
KRA TKOROČNE OBVEZE		2.089.516	2.356.388
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe		0	0
Obveze za zajmove, depozite i slično poduzetnika unutar grupe		0	0
Obveze prema društvima povezanim sudjelujućim interesima		0	0
Obveze za zajmove, depozite i sl. društava pov. sudj. interesom		0	0
Obveze za za zajmove, depozite i slično	19	214.497	230.924
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	19	321.424	138.930
Obveze za predujmove	19	7.177	10.519
Obveze prema dobavljačima	19	1.235.563	1.621.507
Obveze po vrijednosnim papirima	19	0	0
Obveze prema zaposlenicima	20	181.200	219.983
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	21	83.220	106.420
Obveze s osnove udjela u rezultatu		0	0
Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji		0	0
Ostale kratkoročne obveze	22	46.435	28.105
ODGOĐ. PLAĆ. TROŠK. I PRIHOD BUDUĆEGA RAZDOB.	23	1.450.341	1.129.553
UKUPNO PASIVA		17.975.184	18.400.254
IZVANBILANČNI ZAPISI		0	0

RAČUN DOBITI I GUBITKA**Za godinu završenu 31. prosinca 2024.**

	Bilješka	2023. godina	2024. godina
		(u EUR)	
POSLOVNI PRIHODI	3	10.537.061	12.166.863
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe		0	0
Prihodi od prodaje		10.088.272	11.564.950
Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga		0	0
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe		0	0
Ostali poslovni prihodi		448.789	601.913
POSLOVNI RASHODI		9.608.066	11.505.251
Promjene vrij. zaliha proizvodnje i gotovih proizvoda		0	0
Materijalni troškovi	4	5.241.860	6.302.759
a) Troškovi sirovina i materijala		755.386	658.179
b) Troškovi pruženih usluga		0	0
c) Ostali vanjski troškovi		4.486.474	5.644.580
Troškovi osoblja	5	2.548.939	2.893.381
a) Neto plaće i nadnice		1.628.565	1.862.693
b) Troškovi poreza i doprinosa iz plaća		580.878	646.595
c) Doprinosi na plaće		339.496	384.093
Amortizacija	11, 12	840.954	1.029.548
Ostali troškovi poslovanja	6	840.591	1.035.247
Vrijednosno usklađivanje	14	57.978	204.604
a) Vrijednosno usklađivanje dugotrajne imovine		0	0
b) Vrijednosno usklađivanje kratkoročne imovine		57.978	204.604
Rezerviranja	24	64.839	0
a) Rezerviranja za mirovine, otpremnine i slične obveze		19.804	0
b) Rezerviranja za porezne obveze		0	0
c) Rezerviranja za započete sudske sporove		45.035	0
d) Rezerviranja za troškove obnavljanja prirodnih bogatstava		0	0
e) Rezerviranja za troškove u jamstvenim rokovima		0	0
f) Druga rezerviranja		0	0
Ostali poslovni rashodi	7	12.906	39.712

RAČUN DOBITI I GUBITKA (nastavak)**Za godinu završenu 31. prosinca 2024.**

	Bilješka	2023. godina	2024. godina
		(u EUR)	
FINACIJSKI PRIHODI	8	89.528	133.226
Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) poduzetnika unutar grupe		0	0
Prihodi od ulaganja u udjele (dionice) povezanih poduzetnika		0	0
Prihodi od ostalih dugotrajnih ulaganja i zajmova unutar grupe		0	0
Ostali prihodi s osnove kamata iz odnosa unutar grupe		0	0
Tečajne razlike i ostali financ. prihodi iz odnosa unutar grupe		0	0
Prihodi od ostalih dugotrajnih financijskih ulaganja i zajmova		0	0
Ostali prihodi s osnove kamata		81.747	133.226
Tečajne razlike i ostali financijski prihodi		13	0
Nerealizirani dobiti (prihodi)		0	0
Ostali financijski prihodi		7.768	0
FINACIJSKI RASHODI	8	108.174	26.740
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi unutar grupe		0	0
Tečajne razlike i drugi rashodi unutar grupe		0	0
Rashodi s osnove kamata i slični rashodi		108.124	26.720
Tečajne razlike i drugi rashodi		50	19
Nerealizirani gubici (rashodi) od financijske imovine		0	0
Vrijednosna usklađenja financijske imovine (neto)		0	0
Ostali financijski rashodi		0	0
UDIO U DOBITI OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJEL. INTERESOM		0	0
UDIO U DOBITI OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA		0	0
UDIO U GUBITKU OD DRUŠTAVA POVEZANIH SUDJEL. INTERESOM		0	0
UDIO U GUBITKU OD ZAJEDNIČKIH POTHVATA		0	0
UKUPNI PRIHODI		10.626.589	12.300.089
UKUPNI RASHODI		9.716.240	11.531.991
DOBIT ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA		910.349	768.098
Dobit prije oporezivanja		910.349	768.098
Gubitak prije oporezivanja		0	0
POREZ NA DOBIT	9	164.068	130.588
DOBIT ILI GUBITAK RAZDOBLJA		746.281	637.510
Dobit razdoblja		746.281	637.510

IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA**Za godinu završenu 31. prosinca 2024.**

NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	Bilješka	2023. godina	2024. godina
		(u EUR)	
Dobit / - Gubitak prije poreza		910.349	768.098
Usklađenja:		960.320	780.601
Amortizacija	11, 12	840.954	1.029.548
Dobici i gubici od prodaje i vrijednosna usklađenja dugotrajne mat. i nemat. imovine		1.059	0
Dobici i gubici od prodaje, nerealizirani dobiti i gubici i vrijednosna usklađenja fin. imovine		57.978	188.896
Prihodi od kamata i dividendi	8	-81.747	-133.226
Rashodi od kamata	8	108.124	26.720
Rezerviranja	24	64.839	-16.599
Tečajne razlike (nerealizirane)	8	38	0
Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i gubitke		-30.924	-314.738
Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu		1.870.669	1.548.699
Promjene u radnom kapitalu:		3.352.986	52.618
Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza		-305.595	432.939
Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja		3.671.145	-351.293
Povećanje ili smanjenje zaliha		-12.564	-29.028
Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala		0	0
Novac iz poslovanja		5.223.655	1.601.317
Novčani izdaci za kamate		-220.785	-26.720
Plaćeni porez na dobit		-348.433	-98.888
NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI		4.654.437	1.475.709
NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI			
Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine		0	0
Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata		0	0
Novčani primici od kamata		148.531	43.469
Novčani primici od dividendi		0	0
Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga		0	3.725.000
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti		0	0
Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti		148.531	3.768.469
Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine		-965.034	-1.481.212
Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata		0	0
Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje		-3.775.000	-3.665.000
Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac		0	0
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti		0	0
Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti		-4.740.034	-5.146.212
NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI		-4.591.503	-1.377.743

IZVJEŠTAJ O NOVČANIM TOKOVIMA (nastavak)**Za godinu završenu 31. prosinca 2024.**

	Bilješka	<u>2023. godina</u>	<u>2024. godina</u>
		(u EUR)	
NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI			
Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	17	618.819	0
Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata		0	0
Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi		225.549	169.732
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti		0	0
Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti		844.369	169.732
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi i dužničkih fin.instr.		-4.260.522	-477.725
Novčani izdaci za isplatu dividendi		-860.460	0
Novčani izdaci za financijski najam		0	0
Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upisanog) kapitala		0	0
Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti		0	0
Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti		-5.120.982	-477.725
NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI		-4.276.614	-307.993
Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima		0	0
NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA		-4.213.680	-210.027
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA		6.558.074	2.344.394
NOVAC I NOVČANI EKVIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA		2.344.394	2.134.367

IZVJEŠTAJ O PROMJENAMA NA KAPITALU**Za godinu završenu 31. prosinca 2024.***(svi iznosi izraženi su u EUR)*

	Temeljni kapital	Kapitalne rezerve	Zadržana dobit	Ukupno
Stanje na dan 1. siječnja 2023.	6.083.310	1.516.962	6.009.848	13.610.120
Isplata zadržane dobiti članu Društva - Gradu Rijeci (bilješka 16)	0	0	-860.460	-860.460
Dobit za godinu	0	0	746.281	746.281
Stanje na dan 31. prosinca 2023.	6.083.310	1.516.962	5.895.669	13.495.941
Stanje na dan 1. siječnja 2024.	6.083.310	1.516.962	5.895.669	13.495.941
Dobit za godinu	0	0	637.510	637.510
Stanje na dan 31. prosinca 2024.	6.083.310	1.516.962	6.533.179	14.133.451

9. ZAKLJUČAK

- U predloženom Izvještaju o poslovanju za 2024. godinu, kroz različite aspekte, prikazani su prirodni i finacijski pokazatelji poslovanja Društva kao i imovina, izvori financiranja imovine te novčani tijek.
- Realizirana dobit prije oporezivanja za 2024. godinu iznosi 768.098 EUR, porez na dobit iznosi 130.588 EUR, a dobit nakon oporezivanja 637.510 EUR.

Ostvareni ukupni prihodi za 2024. godinu iznose 12.118.102 EUR i viši su za 15,4% u odnosu na prošlu godinu najvećim dijelom zbog porasta prihoda Službe parkirališta (7,5%), prihoda Službe prometa (42,3%) i prihoda Službe održavanja prometnica (45,1%). Porastu prihoda u odnosu na prethodnu godinu doprinio je i porast ostalih prihoda, od kojih se najveći dio (208.134 EUR) odnosi na naknadno utvrđene prihode po osnovi vremenskih razgraničenja povlaštenih parkirališnih karti iz prethodnih godina.

Ostvareni ukupni troškovi za 2024. godinu iznose 9.214.092 i viši su za 21,6% u odnosu na prošlu godinu. Kod ukupnih troškova u odnosu na prethodnu godinu ostvareno je povećanje svih vrsta troškova, osim smanjenja troškova energije. Povećanja navedenih troškova najvećim dijelom rezultat su više izvršenih radova i usluga po Ugovoru od održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke, porasta troškova osoblja, porasta cijena troškova sirovina, materijala i pojedinih usluga.

Indirektni troškovi u odnosu na prethodnu godinu bilježe povećanje od 1,1% i iznose 1.149.571 EUR (10,12%). Uključuju troškove Uprave (423.027 EUR), troškove Zajedničkih poslova (23.862 EUR), troškove Odjela interne kontrole (124.682 EUR), troškove Odjela za odnose s javnošću i informiranje (105.715 EUR), troškove Službe komercijale (374.499 EUR) i dio troškova Službe prometa (97.787 EUR) koji se alociraju na druge Službe.

Trošak amortizacije viši je za 22,2% u odnosu na prethodnu godinu.

Neto finacijski rezultat povoljniji je u odnosu na prethodnu godinu. Ukupni finacijski prihodi i finacijski rashodi niži su zbog otplate kamata po obveznicama u 2023. godini sukladno otplatnom planu obveznica.

U usporedbi s Planom poslovanja za 2024. godinu ukupni prihodi bilježe povećanje od 4,4%, a ukupni troškovi od 4,6%. Porast ukupnih prihoda najvećim dijelom odnosi se na prihode od parkirališta, prihode od prometa i prihode od održavanja prometnica. Kod ukupnih troškova ostvareno je povećanje troškova sirovina i materijala, vanjskih usluga, vrijednosnog usklađenja i ostalih troškova. Indirektni troškovi u odnosu na planirano niži su za 1,8%. Trošak amortizacije niži je od planiranog za 23,7% dok je neto finacijski rezultat povoljniji za 35,5%.

- Najviši prihodi, rashodi i najveća ostvarena dobit realizirana je u Službi parkirališta. Rezultati po organizacijskim jedinicama su sljedeći: Služba parkirališta – dobit prije poreza 1.353.497 EUR, Služba održavanja – dobit prije poreza 37.294 EUR, Služba tržnica – gubitak prije poreza 22.796 EUR, Služba prometa – gubitak prije poreza 37.818 EUR te Služba održavanja prometnica – gubitak prije poreza 562.079 EUR.

- *Osnovna odrednica Društva i dalje je poboljšanje kvalitete pruženih usluga, povećanje broja poslovnih partnera, kao i želja za daljnjim proširenjem djelatnosti kroz pružanje širokog spektra različitih dodatnih komercijalnih usluga.*

Direktor:

Željko Smojver

Materijal sastavili:

Točke 1., 3. – 9. Poslovni sustavi d.o.o.

Voditelj odjela kontrolinga: Eduard Krmpotić

Voditeljica odjela računovodstva: Emina Ćosić

Točke 2. Rijeka plus d.o.o. Nataša Tubin Bakarčić

Materijal pregledao:

Točke 1., 3. – 9. Voditelj odjela kontrolinga: Eduard Krmpotić

Točke 1. – 9. Rijeka plus d.o.o. Nataša Tubin Bakarčić

U Rijeci, svibanj 2025. godine.