

# RIJEKA PLUS<sup>+</sup>

Izvješće Uprave o stanju  
društva i financijski  
izvještaji za 2022. godinu

*Rijeka, svibanj 2023.*

## SADRŽAJ

1. UVOD	1
2. NATURALNI POKAZATELJI	10
3. BROJ ZAPOSLENIH	29
4. FINANCIJSKI POKAZATELJI	30
4.1. RAČUN DOBITI I GUBITKA	30
4.1.1. PRIHODI	31
4.1.2. TROŠKOVI	32
4.1.3. FINANCIJSKI REZULTAT	36
5. POKAZATELJI POSLOVANJA	40
6. INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI DRUŠTVA	44
7. UPOTREBA FINANCIJSKIH INSTRUMENTATA, CILJEVI UPRAVLJANJA FINANCIJSKIM RIZICIMA, IZLOŽENOST VALUTNOM RIZIKU, RIZIKU LIKVIDNOSTI I RIZIKU TIJEKA GOTOVINE	46
8. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJI	46
9. ZAKLJUČAK	56

## 1. UVOD

*RIJEKA plus društvo s ograničenom odgovornošću nastalo je iz društva AUTOTROLEJ plus d.o.o. u siječnju 2015. godine, temeljem Ugovora o prijenosu i preuzimanju poslovnog udjela u društvu AUTOTROLEJ plus d.o.o.. Ugovor je sklopljen između društva KD AUTOTROLEJ d.o.o. i društva POSLOVNI SUSTAVI d.o.o., a temeljem istoga poslovni udjel prodan je u cijelosti te je došlo do promjene naziva društva u RIJEKA plus d.o.o. Prijenosom poslovnog udjela RIJEKA plus d.o.o. je postao tvrtka kćer društva POSLOVNI SUSTAVI d.o.o.*

*Društvo RIJEKA plus d.o.o. osnovano je s ciljem uspostave društva specijaliziranog za komercijalnu djelatnost, odnosno s ciljem stvaranja brenda komercijalnih usluga Grada Rijeke. Ime društva je znakovito; riječ "Rijeka" u nazivu društva pokazuje da je društvo zajednički centar Grada koji se bavi pružanjem komercijalnih usluga primarno na području grada Rijeka ali i šire. Riječ "Plus" implicira pružanje širokog spektra različitih dodatnih komercijalnih usluga drugim pravnim subjektima ali i građanima kao i posjetiteljima grada Rijeke.*

*U 2015. godini provedena je prva faza reorganizacije komunalnih društava u vlasništvu Grada Rijeke izdvajanjem komercijalne djelatnosti i prelaskom radnika u RIJEKA plus d.o.o. iz KD AUTOTROLEJ d.o.o. (svibanj) i TD RIJEKA PROMET d.d. (lipanj), a u drugoj fazi, 2016. godine, iz KD ČISTOĆA d.o.o. (listopad). Tijekom 2017. godine nastavljeno je proširenje djelatnosti društva RIJEKA plus d.o.o. na način da je od srpnja 2017. godine s radom započela novoosnovana Služba tržnica, koja obavlja djelatnosti tržnice na malo na lokacijama Centralne tržnice te tržnicama Brajda, Zamet i Donja Vežica.*

*Društvu je dana 11. siječnja 2022. godine pripojeno društvo RIJEKA PROMET d.d., Rijeka, Fiumara 13, upisano u reg. uložku s matičim brojem subjekta (MBS) 040129320, OIB 46811281375 Trgovačkog suda u Rijeci temeljem Ugovora o pripajanju od 24. prosinca 2021. godine, Odluke skupštine pripojenog društva od 28. prosinca 2021. godine i Odluke skupštine društva preuzimatelja od 28. prosinca 2021. godine.*

*Osnovne djelatnosti Društva su održavanje i popravak motornih vozila, usluge na parkiralištima, premještanje vozila i tržnice na malo, održavanje vertikalne i horizontalne signalizacije i svjetleće prometne signalizacije u cestovnom prometu te djelatnost održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina.*

*Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Rijeci u registarski uložak Tt-18/7602-3.*

*Matični broj subjekta upisa je 040305467, a OIB Društva je 83938812619.*

*Temeljni kapital Društva iznosi 45.834.700,00 kn.*



Članovi Društva:

Član	Postotak temeljnog kapitala nakon povećanja	Nominalni iznos
Grad Rijeka	100%	45.834.700

Organi Društva

Uprava Društva: Željko Smojver, direktor, zastupa pojedinačno i samostalno.

Članovi Nadzornog odbora u 2022. godini bili su:

- Vladimir Predrag, predsjednik
- Maja Malnar, zamjenik predsjednika
- Danijel Frka, član
- Bojan Milić, član
- Nenad Ristić, član

Članovi Nadzornog odbora temeljem odluke Skupštine od 20. siječnja 2023. godine s mandatom na 4 godine počev od 2. veljače 2023. godine su:

- Vladimir Predrag, predsjednik
- Maja Malnar, zamjenik predsjednika
- Saša Jurešić, član
- Robert Urek, član
- Nenad Ristić, član (s mandatom na 4 godine počev od 30. lipnja 2021. godine)

Skupštinu Društva predstavlja:

- Gradonačelnik Grada Rijeke

Prema Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti, Društvo je razvrstano pod Uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom (NKD broj 5221).

Poslovanje društva RIJEKA plus d.o.o. za 2022. godinu definirano je Planom poslovanja za 2022. godinu, o kojem je raspravljao Nadzorni odbor na 42. sjednici održanoj dana 31. prosinca 2021. godine i dao svoju suglasnost (Odluka broj 219/42/2021). Plan poslovanja društva RIJEKA plus d.o.o. za 2022. godinu donio je direktor Odlukom broj UP 0024/21-381 od 31. prosinca 2021. godine.

Obzirom da je Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici održanoj dana 30. studenog 2021. godine donijelo Odluku o pripajanju trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o. ("Službene novine Grada Rijeke" broj 14/21) po završetku



poslovne godine 2021., u Plan poslovanja za 2022. godinu RIJEKA plus d.o.o. uključen je i planirani obujam usluge, broj zaposlenih, prihodi i troškovi poslovanja i investicijske aktivnosti koje se odnose na poslovanje društva RIJEKA PROMET d.d. za 2022. godinu.

Dana 11. siječnja 2022. godine Društvu je pripojeno trgovačko društvo RIJEKA PROMET d.d. temeljem rješenja Trgovačkog suda u Rijeci broj Tt-21/8130-6. Provedbom postupka pripajanja, a u skladu s Ugovorom o pripajanju društvo RIJEKA PROMET d.d. je prestalo postojati, a društvo RIJEKA plus d.o.o. postalo je njegov univerzalni pravni sljednik. Sva imovina, prava i obveze trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. preuzeta su na Društvo.

Postupak pripajanja rezultirao je povećanjem poslovne efikasnosti, smanjenjem troškova i jačanjem tržišne snage što je posljedica optimizacije poslovnih procesa i racionalizacije troškova poslovanja. Novi organizacijski model omogućava povećanje prihoda uz podizanje kvalitete usluga, stvaranje platforme za budući razvoj te veću efikasnost poslovanja uz niže operativne troškove.

Uprava Društva kontinuirano radi na povećanju efikasnosti upravljanja poslovnim rezultatima na svim nivoima. Vodi se briga o vanjskim i unutarnjim utjecajima na poslovanje Društva, optimizira se prihodovna i rashodovna strana utvrđivanjem točke pokrića troškova organizacijskih jedinica Društva te se poduzimaju aktivnosti za povećanje poslovnih prihoda.

S obzirom na nove ulazne parametre i izmijenjene okolnosti koje definiraju poslovanje Društva, izrađen je Rebalans plana poslovanja za 2022. godinu. Na Rebalans plana poslovanja za 2022. godinu Nadzorni odbor je dao svoju suglasnost na sjednici održanoj 3. listopada 2022. godine (Odluka broj 285/58/2022). Rebalans plana poslovanja društva RIJEKA plus d.o.o. za 2022. godinu donio je direktor Odlukom broj UP 0001/22-165 od 3. listopada 2022. godine.

Izveštaj o poslovanju donosi pregled ostvarenja obujma usluge, broja zaposlenih, prihode i rashode poslovanja za promatrani period kroz ostvarenje naturalnih i financijskih pokazatelja te njihovu usporedbu s planiranim veličinama za promatrani period kao i ostvarenjem za isti period prethodne godine.

#### **Statusne promjene u 2017. godini:**

Na temelju Odluke o statusnim promjenama, Glavna skupština društva RIJEKA PROMET d.d. je na sjednici održanoj dana 29. prosinca 2016. godine donijela Odluku o isplati dobiti broj: 3-2/16-GS jedinom dioničaru društva - Gradu Rijeci, u iznosu od 9.699.426,00 kuna, odnosno 54,00 kune po dionici. Grad Rijeka s osnova prava na prijenos dijela zadržane dobiti u iznosu od 9.699.426,00 kuna, povećava temeljni ulog u temeljnom kapitalu RIJEKA plus d.o.o. u ukupnom iznosu od 9.700.000,00 kuna, što uključuje i uplatu iznosa od 574,00 kuna u novcu u korist odgovarajućeg računa RIJEKA plus d.o.o. (iznos razlike prethodno navedenih iznosa, zbog primjene članka 390. Zakona o trgovačkim društvima). Sukladno odredbi uvodno označenoga Ugovora o kupoprodaji nekretnina od dana 29. studenoga 2016. godine, RIJEKA plus d.o.o. u obvezi je podmiriti društvu RIJEKA PROMET d.d. sveukupni iznos kupoprodajne cijene od 10.676.884,97 kuna. Od navedenoga, iznos od



9.699.426,00 kuna RIJEKA plus d.o.o. podmirit će kako je prethodno navedeno, a preostali iznos od 977.458,97 kuna odnosno 5,44 kune po dionici, društvu RIJEKA PROMET d.d. podmirit će se na način da će RIJEKA PROMET d.d. Gradu Rijeci, kao jedinom dioničaru, na ime dividende, predmetni iznos isplatiti iz zadržane dobiti, a Grad Rijeka će potom za taj iznos povećati svoj temeljni ulog u temeljnom kapitalu društva RIJEKA plus d.o.o., čime će se u potpunosti zatvoriti potraživanje društva RIJEKA PROMET d.d. po osnovi obveze uplate dijela kupoprodajne cijene.

Također, prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je voditi računa i o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga bi se prilikom provedbe predloženoga u temeljni kapital RIJEKA plus d.o.o. od strane Grada Rijeke dodatno uplatio novčani iznos od 615,03 kn (574,00 kuna sukladno Odluci o statusnim promjenama i 41,03 kuna sukladno Odluci o povećanju temeljnog uloga Grada Rijeke, a sve sukladno odlukama Gradskog vijeća).

Slijedom navedenog, glavna Skupština društva RIJEKA plus d.o.o. je na sjednici održanoj dana 4. svibnja 2017. godine donijela Odluku br. 44. kojom se temeljni kapital RIJEKA plus d.o.o., sukladno odredbama članka 304. i 305. Zakona o trgovačkim društvima, povećava s iznosa od 7.205.000,00 kn za iznos od 10.677.500,00 kn na iznos od 17.882.500,00 kn, na način da se za navedeni iznos poveća postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke.

Temeljni kapital se povećava:

- Unosom prava iz osnova Ugovora o cesiji zaključenog između trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d., Grada Rijeke i RIJEKA plus d.o.o. u visini od 10.676.884,97 kn te
- Uplatom u novcu od strane člana društva Grada Rijeke u visini od 615,03 kn na račun predviđen za tu namjenu.

Odlukom glavne Skupštine društva br. 59. od 27. prosinca 2017. godine i Ugovorom o ustupanju potraživanja (cesija) od 29. prosinca 2017. godine zaključenim između Grada Rijeke, RIJEKA plus d.o.o. i POSLOVNI SUSTAVI d.o.o., temeljni kapital RIJEKA plus d.o.o. povećava se s iznosa od 17.882.500,00 kn za iznos od 3.000.000,00 kn na iznos od 20.882.500,00 kn, na način da se za navedeni iznos povećava postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke.

Temeljni kapital nakon povećanja iznosi 20.882.500,00 kn i uplaćen je u novcima i pravima u cijelosti te je podijeljen na dva poslovna udjela:

- Grad Rijeka 20.862.500 kuna ili 99,90 %,
- POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. 20.000 kuna ili 0,10 %.



**Promjene članova Društva u 2018. godini:**

Dana 4. kolovoza 2018. godine stupio je na snagu Zakon o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18 - dalje u tekstu: Zakon). Odredbom članka 24. Zakona utvrđene su komunalne djelatnosti kojima se pojedinačnim korisnicima pružaju usluge nužne za svakodnevni život i rad na području jedinice lokalne samouprave (u daljnjem tekstu: uslužne komunalne djelatnosti), a među njima su: usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama kao i usluge javnih tržnica na malo.

Prema odredbi članka 34. Zakona, trgovačko društvo obavlja komunalne djelatnosti na temelju odluke o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti koju donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave. Odredbom članka 35. Zakona propisano je da se obavljanje komunalnih djelatnosti može povjeriti trgovačkom društvu u kojem jedinica lokalne samouprave ima sve udjele.

Odlukom o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti koju je Gradsko vijeće Grada Rijeke donijelo dana 29. studenoga 2018. godine, među ostalim, obavljanje uslužnih komunalnih djelatnosti usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama i usluge javnih tržnica na malo povjerene su trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o.

Trgovačko društvo POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. bio je imatelj jednog poslovnog udjela u društvu RIJEKA plus d.o.o. nominalnog iznosa od 20.000,00 kuna koji se u Knjizi poslovnih udjela vodio pod rednim brojem 1, a predstavljao je 0,10% temeljnog kapitala i u cijelosti je plaćen u novcu. Imatelj preostalog udjela u RIJEKA plus d.o.o. bio je Grad Rijeka, nominalni iznos toga udjela bio je 20.862.500,00 kn, a isti je sudjelovao u temeljnom kapitalu Društva sa 99,90%.

U cilju usklađenja sa Zakonom, POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. i Grad Rijeka, na temelju prethodnih odluka svojih nadležnih tijela, sklopili su dana 20. prosinca 2018. godine Ugovor o prijenosu i preuzimanju poslovnog udjela u RIJEKA plus d.o.o. Promjena članova Društva provedena je sa danom 09. siječnja 2019. godine u Trgovačkom sudu Rijeka te je sa tim danom Grad Rijeka postao jedini član društva RIJEKA plus d.o.o.

**Promjene temeljnog kapitala u 2018. godini:**

Dana 29. rujna 2017. godine Grad Rijeka, RIJEKA PROMET d.d. i RIJEKA plus d.o.o. sklopili su Dodatak I. Ugovoru o uređenju međusobnih prava i obveza s osnova podmirenja financijskih obveza nastalih povodom ulaganja u prometne projekte na području grada Rijeke (dalje u tekstu: Ugovor). Na temelju članka 5. stavak 3. Dodatka I. Ugovoru, Grad Rijeka će svoje obveze koje dospijevaju počev od 2018. godine, po osnovi sufinanciranja neotplaćenog dijela glavnice za Garažni objekt Zagrad B izvršavati društvu RIJEKA plus d.o.o. sukladno Otplatnom planu što će se evidentirati godišnje kao kapitalno ulaganje Grada u RIJEKA plus d.o.o. Obveze dospijevaju u mjesecu siječnju i srpnju tekuće godine, sve do 2023. godine kada prestaju obveze po izdanim obveznicama.



Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2018. godine izvršio dvije uplate; prvu uplatu dana 9. siječnja 2018. godine u iznosu od 1.194.477,04 kn i drugu uplatu dana 9. srpnja 2018. godine u iznosu od 1.176.748,01 kn, dakle sveukupno 2.371.225,05 kn. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 20. prosinca 2018. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 20.882.500,00 kuna za iznos od 2.371.200,00 kuna na iznos od 23.253.700,00 kuna, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je bilo voditi računa o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga se prilikom provedbe, u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 25,05 kn, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapital, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 09. siječnja 2019. godine.

#### **Promjene temeljnog kapitala u 2019. godini:**

Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2019. godine izvršio dvije uplate; prvu uplatu dana 9. siječnja 2019. godine u iznosu od 1.715.236,23 kn i drugu uplatu dana 5. srpnja 2019. godine u iznosu od 1.679.777,35 kn, dakle sveukupno 3.395.013,58 kn. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 8. siječnja 2019. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 23.253.700,00 kuna za iznos od 3.395.000,00 kuna na iznos od 26.648.700,00 kuna, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je bilo voditi računa o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga se prilikom provedbe, u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 13,58 kn, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapital, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 3. rujna 2019. godine.

#### **Promjene temeljnog kapitala u 2020. godini:**

Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2020. godine izvršio dvije uplate; prvu uplatu dana 8. siječnja 2020. godine u iznosu od 2.200.536,14 kn i drugu uplatu dana 29. prosinca 2020. godine u iznosu od 2.147.347,83 kn, dakle sveukupno 4.347.883,97 kn. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 29. lipnja 2020. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 26.648.700,00 kuna za iznos od 2.200.500,00 kuna na iznos od 28.849.200,00 kuna, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je bilo voditi računa o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da



jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga se prilikom provedbe, u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 36,14 kn, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapital, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 2.200.500,00 kuna provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 29. srpnja 2020. godine. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 29. prosinca 2020. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 28.849.200,00 kuna za iznos od 2.147.300,00 kuna na iznos od 30.996.500,00 kuna, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je bilo voditi računa o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga se prilikom provedbe, u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 47,83 kn, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapital, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 2.147.300,00 kuna provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 7. siječnja 2021. godine

#### **Promjene temeljnog kapitala u 2021. godini:**

Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2021. godine izvršio dvije uplate; prvu uplatu dana 8. siječnja 2021. godine u iznosu od 2.650.377,18 kn i drugu uplatu dana 27. prosinca 2021. godine u iznosu od 2.579.459,43 kn, dakle sveukupno 5.229.836,61 kn. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 08. siječnja 2021. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 30.996.500,00 kuna za iznos od 2.650.600,00 kuna na iznos od 33.646.800,00 kuna, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je bilo voditi računa o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga se prilikom provedbe, u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 77,18 kn, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapital, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 2.650.300,00 kuna provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 12. svibnja 2021. godine. Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 28. prosinca 2021. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 33.646.800,00 kuna za iznos od 2.579.400,00 kuna na iznos od 36.226.200,00 kuna, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je bilo voditi računa o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga se prilikom provedbe, u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 59,43 kn, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapital, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 2.579.400,00 kuna provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 11. siječnja 2022. godine.



**Promjene temeljnog kapitala u 2022. godini:**

Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije tijekom 2022. godine izvršio dvije uplate; prvu uplatu dana 5. siječnja 2022. godine u iznosu od 2.508.541,68 kn i drugu uplatu dana 7. srpnja 2022. godine u iznosu od 2.437.623,93 kn, dakle sveukupno 4.946.165,61 kn.

Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 5. siječnja 2022. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 36.226.200,00 kuna za iznos od 2.508.500,00 kuna na iznos od 38.734.700,00 kuna, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je bilo voditi računa o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga se prilikom provedbe, u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 41,68 kn, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapital, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 2.508.500,00 kuna provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 9. ožujka 2022. godine.

Na sjednici Skupštine RIJEKA plus d.o.o. od 6. srpnja 2022. godine, donesena je Odluka o povećanju temeljnog kapitala Društva. Temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., povećao se sa iznosa od 38.734.700,00 kuna za iznos od 2.437.600,00 kuna na iznos od 41.172.300,00 kuna, na način da se za navedeni iznos povećao postojeći poslovni udjel člana društva Grada Rijeke. Prilikom reguliranja međusobnih odnosa potrebno je bilo voditi računa o odredbi članka 390. Zakona o trgovačkim društvima koja propisuje da jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga se prilikom provedbe, u temeljni kapital društva RIJEKA plus d.o.o., iznos od 23,93 kn, sukladno Odluci Skupštine Društva o povećanju temeljnog kapital, prenio u rezerve društva. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 2.437.600,00 kuna provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 4. kolovoza 2022. godine.

Odlukom člana društva od 21. prosinca 2022. povećan je temeljni kapital sa 41.172.300,00 kuna za 4.662.400,00 kn na 45.834.700,00 kn. Grad Rijeka je po osnovi kapitalnog ulaganja – dokapitalizacije uplatu izvršio dana 11. siječnja 2023. godine. Povećanje temeljnog kapitala za iznos od 4.662.400,00 kuna provedeno je u Trgovačkom sudu Rijeka sa danom 30. prosinca 2022. godine.

**Statusne promjene u 2022. godini:**

Dana 28. prosinca 2021. godine Društvo je sklopilo Ugovor o pripajanju društva RIJEKA PROMET d.d. sa sjedištem u Rijeci, Fiumara 13, upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Rijeci pod MBS: 040305467, OIB: 83938812619. Sukladno Ugovoru o pripajanju od 24. prosinca 2021. godine, Odluci Glavne Skupštine pripojenog društva od 28. prosinca 2021. godine i Odluci Skupštine Društva od 28. prosinca 2021. godine društvo RIJEKA PROMET d.d. prenijelo je dana 11. siječnja 2022. godine na Društvo svoju imovinu, obveze, kapital i



*pravne odnose. Društvo nije povećalo temeljni kapital već je vrijednost temeljnog kapitala i zakonskih rezervi pripojenog društva evidentirana na kapitalnim rezervama.*

*Ukupni kapital pripojenog Društva u iznosu od 17.912.263 kuna, prenesen je na način da su za iznos temeljnog kapitala (10.777.140 kuna) i rezervi iz dobiti (651.989 kn) uvećene kapitalne rezerve Društva preuzimatelja (ukupno 11.429.129 kn) dok je za iznos zadržane dobiti (6.483.134 kuna) pripojenog društva, uvećana zadržana dobit Društva (6.483.134 kuna).*

*U nastavku je prikazano ostvarenje naturalnih i finacijskih pokazatelja za 2022. godinu u usporedbi s ostvarenjem za prethodnu godinu i planiranim veličinama za 2022. godinu.*

## 2. NATURALNI POKAZATELJI

Obzirom na djelatnost koju RIJEKA plus d.o.o. obavlja navodimo osnovne prirodne pokazatelje ovisno o djelatnosti koju pružaju pojedine službe.

**Služba parkirališta** upravlja javnim parkiralištima pod naplatom, obavlja prijenos, vuču i premještanje nepropisno parkiranih, znatno oštećenih i napuštenih motornih vozila specijalnim vozilom "PAUK". Premještanje vozila u 2022. godini obavljalo se s tri specijalna vozila PAUK, kao i tijekom 2021. godine.

Na dan 31. prosinca 2022. godine bilo je 5.725 obilježenih parkirnih mjesta, a struktura po vrsti parkirnog mjesta navedena je u tablici.

Tablica 1.

### BROJ OBILJEŽENIH PARKIRNIH MJESTA

OPIS	STANJE NA DAN 31.12.2021.		REBALANS PLANA 2022.		STANJE NA DAN 31.12.2022.		INDEKS	
	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
- otvorena parkirališta	3.057	52,1	3.065	52,1	3.149	55,0	103,0	102,7
- zatvorena parkirališta	2.043	34,8	2.043	34,8	1.806	31,5	88,4	88,4
- garažno parkirni objekti	770	13,1	770	13,1	770	13,4	100,0	100,0
<b>UKUPNO</b>	<b>5.870</b>	<b>100,0</b>	<b>5.878</b>	<b>100,0</b>	<b>5.725</b>	<b>100,0</b>	<b>97,5</b>	<b>97,4</b>

Na dan 31. prosinca 2022. godine zabilježeno je smanjenje broja obilježenih parkirnih mjesta za 2,5% u odnosu na isti dan prethodne godine te 2,6% parkirnih mjesta manje u odnosu na planirano.

Do promjene u odnosu na prethodnu godinu došlo je uslijed slijedećeg:

- broj obilježenih parkirnih mjesta na otvorenim parkiralištima povećan je za 92 mjesta obzirom da je zatvoreno parkiralište Grobnička riva kapaciteta 70 parkirnih mjesta u ožujku 2022. godine postalo otvoreno parkiralište. Od 1. studenog 2022. godine otvoreno je novo parkiralište Vjekoslava Kneževića sa 22 parkirna mjesta.
- broj obilježenih parkirnih mjesta na zatvorenim parkiralištima smanjen je za 237 parkirnih mjesta što je rezultat ukidanja naplate parkiranja u KBC Kantrida (167 parkirnih mjesta) te pretvaranja zatvorenog parkirališta Grobnička riva u otvoreno (70 parkirnih mjesta).
- broj parkirnih mjesta u garažama ostao je nepromijenjen.

Do promjene u odnosu na planirano došlo je u najvećoj mjeri uslijed zatvaranja parkirališta KBC Kantrida, što nije bilo predviđeno Rebalansom plana.



## IZVJEŠĆE UPRAVE O STANJU DRUŠTVA I FINACIJSKI IZVJEŠTAJI ZA 2022. GODINU

*U nastavku su prikazani detaljno razrađeni ostvareni naturalni podaci o broju pretplatnih karti, broju prodanih sati parkiranja i broju premještenih vozila Službe parkirališta u razdoblju I-XII/2022. godine u usporedbi s ostvarenjem za I-XII/2021. godine i Rebalansom plana poslovanja za I-XII/2022. godinu.*

*Sljedeća tablica prikazuje broj korisnika s pretplatnim parkirnim pravima, prikazan na dan 31. prosinca 2022. i na isti dan prethodne godine.*

Tablica 2.

### BROJ KORISNIKA S PRETPLATNIM PARKIRNIM PRAVIMA

OPIS	STANJE NA DAN 31.12.2021.		REBALANS PLANA 2022.		STANJE NA DAN 31.12.2022.		INDEKS 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ KARTICA	% UDIO	BROJ KARTICA	% UDIO	BROJ KARTICA	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MJESEČNE PARKIRNE KARTE - fizičke i pravne osobe	1.161	16,4	1.220	17,0	1.299	19,2	111,9	106,5
MJESEČNE PARKIRNE KARTE - KBC	1.828	25,9	1.980	27,6	1.845	27,2	100,9	93,2
<b>MJESEČNE PARKIRNE KARTE</b>	<b>2.989</b>	<b>42,3</b>	<b>3.200</b>	<b>45</b>	<b>3.144</b>	<b>46,4</b>	<b>105,2</b>	<b>98,3</b>
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - stanari	3.449	48,8	3.535	49,3	3.174	46,9	92,0	89,8
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - osobe sa invaliditetom	173	2,4	185	2,6	205	3,0	118,5	110,8
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - HIVDRA	126	1,8	120	1,7	135	2,0	107,1	112,5
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - elektro vozila	240	3,4	20	0,3	2	0,0	0,8	10,0
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - novinari	63	0,9	64	0,9	71	1,0	112,7	110,9
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - gradski vijećnici	26	0,4	28	0,4	26	0,4	100,0	92,9
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - članovi Skupštine PGŽ-a	0	0,0	14	0,2	15	0,2	0,0	107,1
<b>POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE</b>	<b>4.077</b>	<b>57,7</b>	<b>3.966</b>	<b>55,3</b>	<b>3.628</b>	<b>53,6</b>	<b>89,0</b>	<b>91,5</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>7.066</b>	<b>100</b>	<b>7.166</b>	<b>100</b>	<b>6.772</b>	<b>100,0</b>	<b>95,8</b>	<b>94,5</b>

*Sveukupno je zabilježeno smanjenje broja korisnika s pretplatnim parkirnim kartama na dan 31. prosinca 2022. za 4,2% u odnosu na prethodnu godinu te za 5,5% u odnosu na Rebalans plana poslovanja.*

*Gledano po kategorijama primjećje se porast kod mjesečnih parkirnih karata za fizičke i pravne osobe od 11,9 % što je u korelaciji sa smanjenjem broja povlaštenih karata za stanare uslijed ukidanja prava na povlaštenu kartu temeljem boravišta. Slijedom navedenog biljež se smanjenje broja povlaštenih karata stanara za 8,0% u odnosu na prethodnu godinu odnosno za 10,2% u odnosu na planirano. Sve ostale kategorije bilježe porast u odnosu na prethodnu godinu osim korisnika elektro vozila koji više nemaju pravo na besplatno parkiranje sukladno izmjenama Općih uvjeta od 25. ožujka 2022. godine, a preostali broj odnosi se na još uvijek aktivne pretplate temeljem ranije stečenog prava.*



IZVJEŠĆE UPRAVE O STANJU DRUŠTVA I FINACIJSKI IZVJEŠTAJI ZA 2022. GODINU

Analitika broja prodanih sati parkiranja po zonama i parkiralištima prikazana je u nastavku.

Tablica 3.

**ANALITIKA BROJA PRODANIH SATI PARKIRANJA PO ZONAMA I PARKIRALIŠTIMA**

OPIS	OSTVARENJE 2021.		REBALANS PLANA 2022.		OSTVARENJE 2022.		INDEKS 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ SATI	% UDIO	BROJ SATI	% UDIO	BROJ SATI	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>OTVORENA PARKIRALIŠTA</b>								
<b>PARKIRNI AUTOMATI</b>								
0 zona	102.446	6,27	117.521	6,59	91.320	4,87	89,1	77,7
I zona	181.532	11,12	204.252	11,46	160.614	8,57	88,5	78,6
II zona	29.088	1,78	32.215	1,81	22.785	1,22	78,3	70,7
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	95.285	5,84	104.438	5,86	86.046	4,59	90,3	82,4
Parkiralište Krešimirova	10.089	0,62	25.549	1,43	10.853	0,58	107,6	42,5
0A zona	3.796	0,23	4.532	0,25	3.150	0,17	83,0	69,5
<b>UKUPNO AUTOMATI</b>	<b>422.236</b>	<b>25,86</b>	<b>488.506</b>	<b>27,41</b>	<b>374.768</b>	<b>20,00</b>	<b>88,8</b>	<b>76,7</b>
<b>GSM OPERATERI</b>								
0 zona	305.527	18,71	316.894	17,78	341.286	18,21	111,7	107,7
I zona	455.090	27,87	496.592	27,86	478.188	25,52	105,1	96,3
II zona	55.527	3,40	60.243	3,38	52.754	2,82	95,0	87,6
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	144.913	8,88	152.053	8,53	167.393	8,93	115,5	110,1
Parkiralište Krešimirova	47.331	2,90	52.345	2,94	175.809	9,38	371,4	335,9
0A zona	20.849	1,28	22.403	1,26	21.127	1,13	101,3	94,3
<b>UKUPNO GSM OPERATERI</b>	<b>1.029.237</b>	<b>63,04</b>	<b>1.100.530</b>	<b>61,74</b>	<b>1.236.557</b>	<b>65,99</b>	<b>120,1</b>	<b>112,4</b>
<b>BMOVE</b>								
0 zona	12.221	0,75	13.918	0,78	15.385	0,82	125,9	110,5
I zona	47.273	2,90	51.999	2,92	50.487	2,69	106,8	97,1
II zona	1.723	0,11	1.942	0,11	2.016	0,11	117,0	103,8
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	25.497	1,56	27.113	1,52	25.505	1,36	100,0	94,1
Parkiralište Krešimirova	2.858	0,18	3.040	0,17	11.434	0,61	400,1	376,1
0A zona	830	0,05	942	0,05	779	0,04	93,9	82,7
<b>UKUPNO BMOVE</b>	<b>90.402</b>	<b>5,54</b>	<b>98.954</b>	<b>5,55</b>	<b>105.606</b>	<b>5,64</b>	<b>116,8</b>	<b>106,7</b>
<b>Erste Wallet</b>								
0 zona	11.801	0,72	11.954	0,67	20.367	1,09	172,6	170,4
I zona	34.253	2,10	35.665	2,00	55.011	2,94	160,6	154,2
II zona	3.095	0,19	3.140	0,18	4.454	0,24	143,9	141,8
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	14.641	0,90	15.011	0,84	27.831	1,49	190,1	185,4
Parkiralište Krešimirova	1.182	0,07	1.247	0,07	10.942	0,58	925,7	877,2
0A zona	0	0,00	711	0,04	1.134	0,06	0,0	159,4
<b>UKUPNO Erste Wallet</b>	<b>64.972</b>	<b>3,98</b>	<b>67.729</b>	<b>3,80</b>	<b>119.739</b>	<b>6,39</b>	<b>184,3</b>	<b>176,8</b>
<b>Kanal prodaje KIOSCI</b>								
0 zona	832	0,05	945	0,05	1.514	0,08	182,0	160,2
I zona	8.903	0,55	8.977	0,50	10.630	0,57	119,4	118,4
II zona	150	0,01	162	0,01	580	0,03	386,7	357,2
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	15.434	0,95	16.047	0,90	21.652	1,16	140,3	134,9
Parkiralište Krešimirova	558	0,03	643	0,04	2.812	0,15	503,9	437,4
0A zona	6	0,00	5	0,00	20	0,00	333,3	378,8
<b>UKUPNO kanal KIOSCI</b>	<b>25.883</b>	<b>1,59</b>	<b>26.780</b>	<b>1,50</b>	<b>37.208</b>	<b>1,99</b>	<b>143,8</b>	<b>138,9</b>
<b>UKUPNO OTVORENA PARKIRALIŠTA</b>	<b>1.632.730</b>	<b>100,00</b>	<b>1.782.499</b>	<b>100,00</b>	<b>1.873.878</b>	<b>100,00</b>	<b>114,8</b>	<b>105,1</b>
<b>ZATVORENA PARKIRALIŠTA</b>								
Školjić otok	161.872	8,01	0	0,00	171.692	9,70	106,1	0,0
Delta	425.585	21,06	462.564	22,36	409.772	23,15	96,3	88,6
Putnička obala	393.454	19,47	450.825	21,79	353.704	19,98	89,9	78,5
Milutina Barača - autobusi	10	0,00	13	0,00	0	0,00	0,0	0,0
Trg bana Jelčića - autobusi	107	0,01	131	0,01	276	0,02	257,9	211,2
Delta - automatska blagajna	292.848	14,49	320.751	15,50	304.800	17,22	104,1	95,0
Podpinjol	149.098	7,38	181.711	8,78	103.296	5,83	69,3	56,8
Putnička obala - Riva Boduli automatska blagajna	156.649	7,75	177.173	8,56	139.670	7,89	89,2	78,8
KBC Rijeka	139.339	6,89	154.060	7,45	122.035	6,89	87,6	79,2
KBC Sušak	122.250	6,05	126.189	6,10	103.321	5,84	84,5	81,9
KBC Kantrida	58.312	2,89	63.442	3,07	49.292	2,78	84,5	77,7
Grobnička riva	121.653	6,02	132.103	6,38	12.582	0,71	10,3	9,5
<b>UKUPNO ZATVORENA PARKIRALIŠTA</b>	<b>2.021.177</b>	<b>100,00</b>	<b>2.068.961</b>	<b>100,00</b>	<b>1.770.440</b>	<b>100,00</b>	<b>87,6</b>	<b>85,6</b>
<b>GARAŽE</b>								
CIOTTINA	75.793	8,66	84.006	8,15	92.823	9,34	122,5	110,5
KANTRIDA	150.379	17,18	210.507	20,42	238.221	23,97	158,4	113,2
ZAMET	83.302	9,52	89.046	8,64	51.812	5,21	62,2	58,2
ZAGRAD B	565.602	64,63	647.164	62,79	611.125	61,48	108,0	94,4
<b>UKUPNO GARAŽE</b>	<b>875.076</b>	<b>100,00</b>	<b>1.030.723</b>	<b>100,00</b>	<b>993.981</b>	<b>100,00</b>	<b>113,6</b>	<b>96,4</b>
<b>SVEUKUPNO PRODANIH SATI PARKIRANJA</b>	<b>4.528.983</b>		<b>4.882.184</b>		<b>4.638.299</b>		<b>102,4</b>	<b>95,0</b>



U 2022. godini u odnosu na prethodnu 2021. godinu ostvareno je povećanje ukupnog broja prodanih sati parkiranja za 2,4%, dok se u odnosu na Rebalans plana bilježi pad od 5,0%. Obzirom da je dio parkirnih automata uklonjen vidljivo je da je broj prodanih sati parkiranja na parkirnim automatima manji u 2022. godini u odnosu na isto razdoblje prethodne godine te u odnosu na planske veličine. Uklonjeni su parkirni automati iz slijedećih ulica: Frane Supila, Ivana Zajca, Ljudevita Matešića, Tizianova, Vladimira Nazora, Vodovodna i Milutina Barača. Paralelno s manjim brojem naplata na parkirnim automatima veći je broj uplata alternativnim načinima plaćanja tj. uslugom Bmove, GSM operaterima te uplatama na kioscima i uslugom Erste Wallet. Ukupno otvorena parkirališta su ostvarila 14,8% više prodanih satnih karata u odnosu na prethodnu godinu te 5,1% više u odnosu na planirano.

Parkiralište Grobnička riva od 3. ožujka 2022. godine postalo je otvoreno parkiralište čime su prikazani indeksi realizacije znatno manji od očekivanog za ovo parkiralište. Isto tako KBC Sušak i KBC Kantrida bilježe manje prodanih karata u prvih dvanaest mjeseci 2022. godine u odnosu na isti period prethodne godine za 15,4% te Podpinjol za 30,7% što je posljedica korištenja većeg broja pretplatnih karti za KBC. Osim navedenog razlog smanjenja broja prodanih satnih karti je ukinuta naplata parkiranja na parkiralištu KBC Kantrida počevši od 1. studenog 2022. godine. Na parkiralištu Putnička obala manji broj prodanih satnih karti rezultat je manjeg broja parkirnih mjesta na tom parkiralištu. Ukupno zatvorena parkirališta bilježe pad prodaje satnih karata za 12,4% u odnosu na prethodnu godinu te za 14,4% u odnosu na planirano.

Garaže bilježe povećanje od 13,6% prodanih karata u odnosu na prethodnu godinu dok je u odnosu na Rebalans plana prodano 3,6% manje karata. Najveći pad broja prodanih karata bilježi garaža Zamet i to za 37,8% u odnosu na prethodnu godinu zbog manjeg broja korisnika obzirom da se ove godine nije održavalo cijepljenje protiv zaraze virusom COVID-19 u neposrednoj blizini, dok najveći porast bilježi garaža Kantrida.



Tablica 4.

**BROJ IZDANIH DNEVNIH PARKIRNIH KARTI**

OPIS	OSTVARENJE 2021.		REBALANS PLANA 2022.		OSTVARENJE 2022.		INDEKS 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ KARTI	% UDIO	BROJ KARTI	% UDIO	BROJ KARTI	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0. zona	16.424	36,2	15.382	34,0	15.431	32,7	94,0	100,3
0. A zona	900	2,0	912	2,0	1.059	2,2	117,7	116,1
1. zona	17.203	38,0	14.946	33,1	15.867	33,6	92,2	106,2
2. zona	2.379	5,3	1.750	3,9	1.749	3,7	73,5	99,9
2. A zona	758	1,7	2.500	5,5	2.947	6,2	388,8	117,9
3. zona	4.350	9,6	4.100	9,1	4.388	9,3	100,9	107,0
4. zona	3.300	7,3	3.500	7,7	3.410	7,2	103,3	97,4
5. zona	0	0,0	2.100	4,6	2.318	4,9	0,0	110,4
UKUPNO	45.314	100,0	45.190	100,0	47.169	100,0	104,1	104,4

Kod ukupnog broja izdanih dnevnih parkirnih karata u 2022. godini zabilježeno je blago povećanje za 4,1% u odnosu na 2021. godinu te 4,4% u odnosu na planirano.

U 2022. godini izdano je 1.855 više komada dnevnih parkirnih karata u odnosu na 2021. godinu, dok ih je u odnosu na Rebalans plana izdano 1.979 komada više.

U tablici u nastavku prikazan je broj premještenih vozila i broj pokušaja premještanja vozila specijalnim vozilom PAUK.

Tablica 5.

**BROJ PREMJEŠTENIH VOZILA SPECIJALNIM VOZILOM PAUK**

OPIS	OSTVARENJE 2021.		REBALANS PLANA 2022.		OSTVARENJE 2022.		INDEX 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
- broj premještaja vozila	1.472	75,5	1.736	64,5	1.859	69,1	126,3	107,1
- broj pokušaja premještanja vozila	477	24,5	954	35,5	1.215	45,2	254,7	127,4

Tijekom 2022. godine bilježi se porast broja premještenih vozila za 26,3% u odnosu na 2021. godinu te povećanje od 7,1% u odnosu na planirano. Broj pokušaja premještanja vozila u 2022. godini povećan je za 154,7% u odnosu na prošlu godinu te za 27,4% u odnosu na planirano. Povećanje broja premještaja i pokušaja premještanja vozila u 2022. godini rezultat je poboljšanja učinkovitosti navedenih radnji (41,5% uspješnih premještanja i 24,0% uspješnih pokušaja premještanja u 2022. godini u odnosu na 36,7% uspješnih premještanja i 12,6% uspješnih pokušaja premještanja u 2021. godini), odnosno smanjenja broja



*neuspjelih pokušaja premještanja vozila (28,4% slučajeva "vozilo otišlo" u 2022. godini u odnosu na 43,0% slučajeva "vozilo otišlo" u 2021. godini). Navedeno je direktni rezultat promjena u organizaciji rada posada specijalnih vozila "pauk" uslijed primjene radnih naloga i racionalizacije kretanja istih te brzine odziva i dolaska na mjesto prekršaja.*

**Služba tržnica** obavlja komunalnu djelatnost tržnice na malo sukladno Odluci o obavljanju komunalne djelatnosti tržnice na malo na području grada Rijeke od srpnja 2017. godine. Djelatnost se obavlja na lokacijama Centralna tržnica, Tržnica Brajda i Tržnica Zamet. Kao osnovni prirodni pokazatelji Službe tržnica odabrani su sljedeći:

- *rekapitulacija po vrstama usluga gotovinske naplate u m<sup>2</sup> i komadima;*
- *broj zakupnika na tržnicama i*
- *broj zakupljenih prodajnih mjesta na tržnicama.*

Tablica 6.

## GOTOVINSKA NAPLATA PO VRSTAMA USLUGA

Gotovinska naplata po vrstama usluga		OSTVARENJE 2021.	REBALANS PLANA 2022.	OSTVARENJE 2022.	INDEX 4:2	INDEX 4:3
1		2	3	4	5	6
Skladište (m <sup>2</sup> )	CENTRALNA TRŽNICA	13.099	15.400	17.593	134,3	114,2
Paviljon III skladište (m <sup>2</sup> )		25.164	25.000	23.662	94,0	94,6
Betonski stol (m <sup>2</sup> )		11.900	9.000	7.546	63,4	83,8
Drveni stol (m <sup>2</sup> )		1	8.300	10.760	1.076.000,0	129,6
Kameni stol (ribarnica)		0	0	0	0,0	0,0
Drveni stol (max. 1 mjesec-kom)		0	0	0	0,0	0,0
Vage (kom)		3.655	2.800	2.757	75,4	98,5
Suncobran dnevno (kom)		740	900	1.935	261,5	215,0
Suncobran mjesečno (kom)		0	0	0	0,0	0,0
Prodaja rasada cvijeća i voća i povrća (kom) mjesečno		0	30	29	0,0	96,7
Prodaja rasada cvijeća i voća i povrća (kom) dnevno		0	10	10	0,0	100,0
Prodaja cvijeća (Svi sveti) - 7 dana		18	18	16	0,0	0,0
Prodaja cvijeća (Svi sveti) - dnevno (kom)		3	3	4	0,0	0,0
Drveni štand (m <sup>2</sup> )		ZAMET	4.515	2.800	2.446	54,2
Skladište (m <sup>2</sup> )	2.604		2.000	2.488	95,5	124,4
Vage (kom)	305		320	307	100,7	95,9
Betonski stol (m <sup>2</sup> )	BRAJDA	8.031	4.600	4.067	50,6	88,4
Drveni stol (m <sup>2</sup> )		0	0	0	0,0	0,0
Skladište (m <sup>2</sup> )		2.936	2.400	2.177	74,1	90,7
Vage (kom)		162	80	35	21,6	43,8
Suncobran dnevno (kom)		1	0	0	0,0	0,0
Buvljak (drveni stol-kom)		1.553	2.500	2.278	146,7	91,1

Obzirom na prikazane prirodne pokazatelje gotovinske dnevne naplate po vrstama usluge za 2022. godinu u odnosu na prethodnu godinu, vidljivo je kako je na Centralnoj tržnici gotovinska naplata skladišta (m<sup>2</sup>), drvenog stola i suncobrana (dnevno) veća u odnosu na isto razdoblje 2021. godine. Porast dnevne naplate na Centralnoj tržnici također bilježi i prodaja rasada cvijeća, voća i povrća dnevno i mjesečno te za prodaju cvijeća dnevno (Svi sveti). Gotovinska naplata paviljon (III) skladišta, betonskih stolova, vage, rasada cvijeća i voća i povrća te prodaja cvijeća (Svi sveti - 7 dana) manja je u odnosu na isto razdoblje prethodne godine.



U odnosu na Rebalansom planirane veličine dnevna naplata skladišta, drvenih stolova te suncobrana (dnevno) bilježe porast dok se pad bilježi za dnevnu naplatu sljedećih usluga: paviljon (III) skladišta, betonskih stolova te vagi.

Od 22. ožujka 2022. godine Odlukom Stožera civilne zaštite Republike Hrvatske ukinule su se posebne mjere rada tržnica koje su bile na snazi zbog pandemije COVID-19 te su tržnice počele funkcionirati prema Planu i programu rasporeda prodajnih mjesta na tržnicama.

Na tržnici Zamet ostvarenje u 2022. godini za gotovinsku naplatu vaga bilježi povećanje u odnosu na isto razdoblje 2021. godine, dok dnevna naplata skladišta i drvenih štandova bilježi smanjenje. U odnosu na Rebalans plana 2022., bilježi se pad za drveni štand i vage, a skladište bilježi porast.

Na tržnici Brajda po svim vrstama usluga bilježi se pad ostvarenja u odnosu na isto razdoblje 2021. godine te u odnosu na Rebalans plana osim za drveni stol na Buvljaku. Budući da se Buvljak redovno održavao bez ograničenja, bilježi se porast u ostvarenju u odnosu na ostvarenje za isto razdoblje prethodne godine te smanjenje u odnosu na Rebalans plana.

Zaključno, izmjenama okolnosti koje utječu na isplativost poslovanja zakupaca na tržnicama, u vidu manjeg broja kupaca, rekordno visoke stope inflacije i ostalih čimbenika koji su prvenstveno posljedica krize uvjetovane ratnim zbivanjima u Ukrajini, dio gore navedenih i analiziranih stavki bilježi manje vrijednosti u odnosu na planirane.

Tablica 7.

#### BROJ ZAKUPNIKA NA TRŽNICAMA

TRŽNICA	BROJ ZAKUPNIKA PO TRŽNICAMA NA DAN 31.12.2021.	REBALANS PLANA 2022.	BROJ ZAKUPNIKA PO TRŽNICAMA NA DAN 31.12.2022.	INDEKS 4:2	INDEKS 4:3
1	2	3	4	5	6
Centralna	248	220	226	91,1	102,7
Brajda	9	8	7	77,8	87,5
Zamet	29	28	29	100,0	103,6
<b>UKUPNO</b>	<b>286</b>	<b>256</b>	<b>262</b>	<b>91,6</b>	<b>102,3</b>

Ukupan broj zakupnika na dan 31. prosinca 2022. godine manji je za 8,4% u odnosu na isti dan prethodne godine te za 2,3% veći u odnosu na Rebalans plana. Centralna tržnica bilježi pad broja zakupnika za 8,9% u odnosu na 31. prosinca 2021. godine odnosno za 22 zakupnika. U odnosu na Rebalans plana za 2022. godinu broj zakupnika je veći za 2,7% odnosno za 6 zakupnika. Na Tržnici Brajda, s danom 31.12.2022. godine, broj zakupnika je manji za 22,2%, odnosno 2 zakupnika u odnosu na 31.12.2021. godine te za jednog zakupnika u odnosu na Rebalans plana što predstavlja smanjenje od 12,5%. Na Tržnici Zamet broj zakupnika na dan 31.12.2022. godine je nepromijenjen u odnosu na prethodnu godinu, dok je u odnosu na Rebalans plana broj zakupnika uvećan za jednog obzirom da je planirano smanjenja broja zakupnika.



Tablica 8.

**BROJ ZAKUPLJENIH PRODAJNIH MJESTA NA TRŽNICAMA**

Lokacija	Ukupan broj prodajnih mjesta 31.12.2021.	Broj zakupljenih prodajnih mjesta 31.12.2021.	Ukupan broj prodajnih mjesta REBALANS PLANA 2022.	Ukupan broj zakupljenih mjesta REBALANS PLANA 2022.	Ukupan broj prodajnih mjesta 31.12.2022.	Broj zakupljenih prodajnih mjesta 31.12.2022.	INDEX 6:2	INDEX 6:4	INDEX 7:3	INDEX 7:5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zatvoreni prostori Centralne tržnice	276	214	276	195	276	201	100,0	100,0	93,9	103,1
Otvoreni prostori Centralne tržnice	309	135	309	120	309	126	100,0	100,0	93,3	105,0
<b>Ukupno Centralna tržnica</b>	<b>585</b>	<b>349</b>	<b>585</b>	<b>315</b>	<b>585</b>	<b>327</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>93,7</b>	<b>103,8</b>
Zatvoreni prostori Tržnice Brajda	35	4	36	2	36	3	102,9	100,0	75,0	150,0
Otvoreni prostor Tržnice Brajda	67	7	67	6	67	9	100,0	100,0	128,6	150,0
<b>Ukupno Tržnica Brajda</b>	<b>102</b>	<b>11</b>	<b>103</b>	<b>8</b>	<b>103</b>	<b>12</b>	<b>101,0</b>	<b>100,0</b>	<b>109,1</b>	<b>150,0</b>
<b>Tržnica Zamet</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>53</b>	<b>30</b>	<b>53</b>	<b>26</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>78,8</b>	<b>86,7</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>740</b>	<b>393</b>	<b>741</b>	<b>353</b>	<b>741</b>	<b>365</b>	<b>100,1</b>	<b>100,0</b>	<b>92,9</b>	<b>103,4</b>

U 2022. godini zabilježen je pad broja zakupljenih prodajnih mjesta na ukupnoj razini od 7,1% u odnosu na 31. prosinca 2021. godine te porast od 3,4% u odnosu na planirano. Broj zakupljenih prodajnih mjesta na Centralnoj tržnici manji je u odnosu na isti dan prethodne godine, a veći u odnosu na ukupan broj zakupljenih mjesta planiran Rebalansom plana za 2022. godinu. Na tržnici Brajda bilježi se blago povećanje broja zakupljenih prodajnih mjesta u odnosu na 31. prosinac 2021. godine te porast broja zakupljenih prodajnih mjesta u odnosu na Rebalans plana 2022. Na tržnici Zamet broj zakupljenih prodajnih mjesta 31. prosinca 2022. godine manji je u odnosu na broj zakupljenih prodajnih mjesta na isti dan prethodne godine te u odnosu na planirane veličine.

**Služba održavanja** bavi se održavanjem voznog parka komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeke kako slijedi:

- KD AUTOTROLEJ d.o.o. na dan 31.prosinca 2022. ukupno 176 vozila,
- KD ČISTOĆA d.o.o. na dan 31. prosinca 2022. ukupno 188 vozila (+ 7 vozila u najmu koja održava najmodavac, a RIJEKA plus d.o.o. odrađuje određene radove kao što su npr. podmazivanja),
- RIJEKA plus d.o.o. na dan 31. prosinca 2022. ukupno 23 vozila,
- Grad Rijeka na dan 31. prosinca 2022. ukupno 4 vozila.



## IZVJEŠĆE UPRAVE O STANJU DRUŠTVA I FINACIJSKI IZVJEŠTAJI ZA 2022. GODINU

Sljedeće tablice prikazuju broj radnih naloga za usluge održavanja pružene KD AUTOTROLEJ d.o.o. i KD ČISTOČA d.o.o. za razdoblja I-XII/2022. godine i I-XII /2021. godine.

Tablica 9.

### PREGLED ODRADENOG BROJA RADNIH NALOGA ZA KD AUTOTROLEJ d.o.o.

OPIS RADNIH NALOGA		OSTVARENJE 2021.		REBALANS PLANA 2022.		OSTVARENJE 2022.		INDEKS	
		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		6:2	6:4
		Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA	Σ	% UDJELA		
1		2	3	4	5	6	7	8	9
REMONT	RE	1.491	55,8%	1.557	55,2%	1.545	55,9%	103,6	99,2
INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE	IN	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	400,0	317,5
PROMJENA GUMA	PG	241	9,0%	261	9,3%	279	10,1%	115,8	106,7
PERIODIČNI SERVIS	PS	114	4,3%	126	4,5%	168	6,1%	147,4	133,3
POPRAVAK ROBE ZA SKLADIŠTE	SK	405	15,1%	403	14,3%	411	14,9%	101,5	101,9
OSIGURANJE NAŠ VOZAČ	ON	88	3,3%	103	3,7%	90	3,3%	102,3	87,1
OSIGURANJE VANDALIZAM	OV	24	0,9%	26	0,9%	14	0,5%	58,3	52,9
OSIGURANJE DRUGA OSOBA	OD	44	1,6%	50	1,8%	29	1,0%	65,9	57,5
OSIGURANJE OPĆE	OO	109	4,1%	127	4,5%	83	3,0%	76,1	65,2
VANJSKE INTERVENCIJE	VI	6	0,2%	5	0,2%	3	0,1%	50,0	59,5
BRZI POPRAVCI	BP	51	1,9%	57	2,0%	24	0,9%	47,1	42,3
SERVIS I PORAVAK TAHOGRAFA	ST	83	3,1%	104	3,7%	112	4,0%	134,9	107,7
OPĆE ODRŽAVANJE	PO	7	0,3%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0
OSTALE USLUGE I POPRAVCI	OP	10	0,4%	0	0,0%	4	0,1%	40,0	0,0
<b>UKUPNO</b>		<b>2.674</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.822</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.766</b>	<b>100,0%</b>	<b>103,4</b>	<b>98,0</b>

Ukupan broj izvršenih radnih naloga za KD AUTOTROLEJ d.o.o. veći je za 3,4% u odnosu na isti period prethodne godine te je neznatno manji od planiranog (2,0%).

Najveće statističko povećanje vidljivo je na radnim nalogima investicijskog održavanja kod kojih je, obzirom da su promatrane veličine male, zabilježen značajan porast.

Značajan porast ostvarenog broja radnih naloga bilježe radni nalozi periodičnog servisa (47,4% u odnosu na prethodnu godinu i 33,3% u odnosu na planirano), kao i servisa i popravka tahografa te radova u gumarnici. Do povećanja broja radnih naloga periodičkog servisa dovelo je preuzimanje servisiranja vozila u garantnom periodu, a što je do sad odrađivao ovlaštenu servisera pojedine marke vozila.

Najznačajniji pad bilježe radni nalozi za brze popravke, dok radni nalozi temeljem svih osnova osiguranja također bilježe pad u odnosu na prethodnu godinu kao i u odnosu na planirano.

Treba napomenuti da je tijekom 2022. godine u ovlaštenoj MAN radioni odrađeno oko 360 intervencija na MAN autobusima u garantnom periodu te da je kod ovlaštene IVECO radione odrađeno oko 70 intervencija u garantnom periodu na IVECO autobusima te da će se 2024. godine istekom garantnog perioda predmetni radovi obavljati od strane Društva.



Tablica 10.

**PREGLED ODRADENOG BROJA RADNIH NALOGA ZA KD ČISTOĆA d.o.o.**

OPIS RADNIH NALOGA		OSTVARENJE 2021.		REBALANS PLANA 2022.		OSTVARENJE 2022.		INDEKS	
		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA			
		∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	6:2	6:4
1		2	3	4	5	6	7	8	9
REMONT	RE	1.227	57,2%	1.270	56,1%	1.204	57,0%	98,1	94,8
PERIODIČNI SERVIS	PS	96	4,5%	102	4,5%	89	4,2%	92,7	87,3
SERVIS TAHOGRAFA	ST	36	1,7%	74	3,3%	62	2,9%	172,2	83,8
PODMAZIVANJE VOZILA	PV	610	28,5%	634	28,0%	566	26,8%	92,8	89,3
OSIGURANJE OPĆE	OO	35	1,6%	34	1,5%	27	1,3%	77,1	79,4
VANJSKE INTERVENCIJE	VI	140	6,5%	150	6,6%	166	7,9%	118,6	110,7
<b>UKUPNO</b>		<b>2.144</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.264</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.114</b>	<b>100,0%</b>	<b>98,6</b>	<b>93,4</b>

Ukupno broj odrađenih radnih naloga za KD ČISTOĆA d.o.o. neznatno je manji u odnosu na isti period prethodne godine (1,4%) te je manji za 6,6% u odnosu na planirane veličine. Najveće statističko povećanje u odnosu na isti period prethodne godine bilježe radni nalozi servisa tahografa, ali ujedno i najveće smanjenje u odnosu na planirane veličine. Najveće smanjenje odrađenog broja radnih naloga bilježe radni nalozi općeg osiguranja kako u odnosu na prethodnu godinu tako i u odnosu na planirane veličine.

Tablica 11.

**PREGLED ODRADENOG BROJA RADNIH NALOGA ZA RIJEKA PLUS d.o.o.**

OPIS RADNIH NALOGA		OSTVARENJE 2021.		REBALANS PLANA 2022.		OSTVARENJE 2022.		INDEKS	
		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA			
		∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	7:2	7:5
1		2	3	5	6	7	8	10	11
SERVIS VOZILA	SV	126	14,1%	137	89,0%	161	93,6%	127,8	117,5
OSTALI RADOVI	OR	760	85,1%	5	3,2%	5	2,9%	0,7	100,0
SERVIS TAHOGRAFA	ST	7	0,8%	12	7,8%	6	3,5%	85,7	50,0
<b>UKUPNO</b>		<b>893</b>	<b>100,0%</b>	<b>154</b>	<b>100,0%</b>	<b>172</b>	<b>100,0%</b>	<b>19,3</b>	<b>111,7</b>

Ukupan broj odrađenih radnih naloga za RIJEKA plus d.o.o. u odnosu na prethodnu godinu manji je za 80,7%. Razlog tome je smanjenje radnih naloga vrste ostali radovi obzirom da uslijed optimizacije poslovnih procesa, a s ciljem povećanja efikasnosti, djelatnici Službe održavanja zaposleni na poslovima općeg internog održavanja svoj posao od veljače 2022. godine obavljaju unutar Službe prometa zbog čega se ostvarenje radnih naloga općeg održavanja ne prati niti planira unutar Službe održavanja. U odnosu na planirano ukupan broj odrađenih radnih naloga veći je za 11,7% obzirom da je odrađen veći broj servisa vozila no što je planirano za 17,5%, a odrađen je za 50% manji broj radnih naloga za servis tahografa.



Tablica 12.

**PREGLED UKUPNOG BROJA ODRADENIH RADNIH NALOGA**

OPIS RADNIH NALOGA	OSTVARENJE 2021.		REBALANS PLANA 2022.		OSTVARENJE 2022.		INDEKS	
	BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA			
	∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KD AUTOTROLEJ	2.664	46,7%	2.822	53,9%	2.766	54,8%	103,8	98,0
KD ČISTOĆA	2.144	37,6%	2.264	43,2%	2.114	41,8%	98,6	93,4
TD RIJEKA PLUS	893	15,7%	154	2,9%	172	3,4%	19,3	111,7
<b>UKUPNO</b>	<b>5.701</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.240</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.052</b>	<b>100,0%</b>	<b>88,6</b>	<b>96,4</b>

Ukupan broj odrađenih radnih naloga za 2022. godinu u odnosu na isti period 2021. godine manji je za 11,4% dok je u odnosu na planirano manji za 3,6%. Najveći pad u odnosu na prethodnu godinu bilježi ukupan broj odrađenih radnih naloga za RIJEKA plus d.o.o. što je rezultat organizacijskih promjena. Ukupno smanjenje odrađenog broja radnih naloga u odnosu na planirano rezultat je smanjenja odrađenog broja radnih naloga za KD ČISTOĆA d.o.o. i neznatnog smanjenja odrađenog broja radnih naloga za KD AUTOTROLEJ d.o.o.

**Služba prometa** vrši nadzor, regulaciju i preregulaciju prometa iz Gradskog prometnog centra putem centraliziranog automatskog upravljanja semaforiziranim raskrižjima (AUP), video nadzor putem 16 prometnih kamera i pruža integrirane informacije o prometu.

Održava i cjelokupni semaforski sustav na području grada Rijeke s ukupno 84 semaforizirana raskrižja, od kojih je 68 opremljeno suvremenom opremom i uključeno u sustav AUP, a 16 raskrižja je izvan sustava centralnog upravljanja. Održavanje obuhvaća i 22 lokacije pješačkih prijelaza opremljenih žutim treptajućim svjetlima, kao i 20 lokacija sa treptajućim LED markerima ugrađenim u kolnik (124 LED svjetlećih tijela).

Ostale aktivnosti službe obuhvaćaju održavanje prometne signalizacije, vertikalne signalizacije (8.000 prometnih znakova), horizontalne signalizacije, pomičnih daljinski upravljanih hidrauličkih stupića (pilomata) te 10.000 zaštitnih stupića i ostale prometne opreme na nerazvrstanim cestama Grada Rijeke.

Služba prometa obavlja i poslove prometne regulacije prilikom odvijanja različitih manifestacija u gradu Rijeci te izrađuje prometne projekte.

Naturalni pokazatelji obujma usluga prikazani su u tablici koja slijedi.



Tablica 13.

OPIS		OSTVARENJE 2021.	REBALANS PLANA 2022.	OSTVARENJE 2022.	INDEKS 5:3	INDEKS 5:4
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA</b>						
Popravak postojećeg prometnog znaka	kom	99	149	127	128,3	85,2
Čišćenje prometnog znaka	kom	0	0	6	0,0	0,0
Temeljenje stupa prom.znaka	kom	323	477	364	112,7	76,3
Zamjena postojećeg prometnog znaka	kom	81	119	82	101,2	68,9
Zamjena dopunske ploče	kom	20	30	9	45,0	30,0
Postava novog prometnog znaka	kom	136	209	92	67,6	44,0
Zamjena postojećeg prometnog ogledala	kom	84	127	64	76,2	50,4
Demontaža stupa	kom	51	74	56	109,8	75,7
Zamjena stupa	kom	89	134	180	202,2	134,3
Nove vibracijske trake	m'	0	0	0	0,0	0,0
Ploče za označavanje zavoja	kom	9	15	16	177,8	106,7
Usporivači prometa tip "jastuk"	kom	0	0	0	0,0	0,0
Postava novog prometnog ogledala	kom	10	15	15	150,0	100,0
Postava vertikalne signalizacije na PM za invalide	kom	72	91	40	55,6	44,0
<b>2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA</b>						
Pješački prijelaz	m2	12.081	9.504	10.513	87,0	110,6
Poprečne i kose oznake na kolniku	m2	2.734	2.151	2.248	82,2	104,5
Jednostrane strelice	kom	233	183	196	84,1	107,1
Dvostrane strelice	kom	104	82	84	80,8	102,4
Polje za usmjeravanje prometa	m2	2.840	2.234	2.523	88,8	112,9
Pojedinačni nazivi	kom	1.406	1.106	1.140	81,1	103,1
Parkirno mjesto	m'	1.286	1.012	1.012	78,7	100,0
Puna razdjelna bijela crta š=12 cm	m'	64.460	50.711	51	0,1	0,1
Isprekidana razdjelna žuta crta š=20 cm	m'	100	79	79	79,0	100,0
Isprekidana razdjelna bijela crta š=12 cm	m'	32.000	25.175	25	0,1	0,1
Puna razdjelna bijela crta š=15 cm	m'	9.000	7.080	7	0,1	0,1
Isprekidana razdjelna bijela crta š=15 cm	m'	10.000	7.867	7.867	78,7	100,0
Označavanje parkirnih mjesta za invalide	m'	2.378	1.871	2.107	88,6	112,6
Pojedinačni natpisi na park. mjestima za invalide	kom	311	245	281	90,4	114,7
Strojno uklanjanje crte	m'	0	0	0	0,0	0,0
Strojno uklanjanje oznaka na kolniku	m2	60	47	101	168,3	214,9
<b>3. PREREGULACIJA PROMETA ZA VRIJEME RAZNIH MANIFESTACIJA</b>						
montaža i demontaža prometnih znakova	kom	30	14.090	175	583,3	1,2
Dovoz, postava i odvoz branika	kom	30	595	108	360,0	18,2
Dovoz, postava i odvoz zaštitnih ograda	kom	46	270	291	632,6	107,8
Dovoz, postava i odvoz gumenih stožaca	kom	0	190	168	0,0	88,4
Dovoz, postava i odvoz utega za branike	kom	0	765	48	0,0	6,3
PVC traka	m'	0	4	750	0,0	18750,0
Izrada, dobava i ugradnja prom. znaka po narudžbi	kom	0	0	2	0,0	0,0
Izrada, dobava i ugradnja dopunske ploče po narudžbi	kom	0		2	0,0	0,0
<b>4. IZRADA PROMETNIH PROJEKATA, STUDIJA, ELABORATA</b>						
Izrada prometnih projekata, studija, elaborata	kom	94	90	110	117,0	122,2

Konačna realizacija naturalnih pokazatelja vertikalne i horizontalne signalizacije te prereregulacija prometa ovisi o stvarnom stanju i potrebama na terenu. Svi ugovori redovnog održavanja uvijek su realizirani u potpunosti tako da su naturalni pokazatelji izravno vezani za sredstva osigurana u Planu održavanja za tekuću godinu.



### Služba održavanja prometnica

Služba održavanja prometnica održava nerazvrstane ceste i druge javno-prometne površine na području grada Rijeke.

Fizička realizacija radova za razdoblje od 11. siječnja do 31. prosinca 2022. godine koju, temeljem Ugovora o održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području grada Rijeke u 2022. godini, vodi Služba održavanja prometnica prikazana je kako slijedi:

#### ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Napomena: Ugovoreni Plan za 2022. godinu obuhvaćao je ukupno 24 stavke i to kako slijedi:

- 15 stavki iz Redovnog održavanja (16.1.)
- 4 stavke iz Izvanrednog održavanja (16.2.)
- 1 stavku iz Prometnih zahvata (16.3.)
- 4 stavke iz Ostalih radova (16.5.)

**16.1. REDOVNO ODRŽAVANJE** (stavke Plana koje podrazumijevaju izvođenje tijekom cijele godine):

Redovito održavanje - 1 ugovor koji uključuje radove (8 pozicija):

- 16.1.1. Manji zahvati
- 16.1.3. Ophodnja
- 16.1.5. Održavanje otvorenog sistema odvodnje
- 16.1.6. Održavanje bunara
- 16.1.7. Interventno održavanje oštećenih linijskih i slivnih rešetki
- 16.1.18. Održavanje betonskih graničnika
- 16.1.21. Održavanje mostova i pješačkih nathodnika
- 16.1.23. Održavanje otvora (svjetlarnika) na nogostupima u središtu Grada

#### PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki	8	100,00 %
1.	Ugovoreno	8	100,00 %
1.1.	Okončano	8	100,00 %

#### 16.1.4. Sanacija potpornih, obložnih i ogradnih zidova

#### PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

**16.1.8. Sanacija stjenskih pokosa te interventne mjere sanacije**

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	U pripremi i nabavi	1	100,00 %
1.1.	Okončano	0	0,00 %

Sanacija stjenskog pokosa nije ugovorena niti izvršena tijekom 2022. godine.

**16.1.9. Kemijsko uklanjanje nepoželjne vegetacije**

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

**16.1.10. Fizičko uklanjanje nepoželjne vegetacije uz ceste**

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

**16.1.11. Zaštitne metalne ograde**

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

**16.1.20. Zimska služba**

Okončano je izvršenje usluge za Zimsku službu 2021./2022., a sve sukladno zimskim uvjetima (od 15. studenog 2021. do 15. ožujka 2022. godine). U tijeku je analiza izvršenja i priprema usluge za Zimsku službu 2022./2023. sukladno Dinamičkom Planu za 2022. godinu.

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki	2	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	50,00 %
1.1.	Okončano	1	50,00 %



## 16.2. IZVANREDNO ODRŽAVANJE

### 16.2.1. Izrada projektne dokumentacije

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA :

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

### 16.2.2. Izvanredno održavanje ostalih cesta na području Grada

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki po usvojenom Planu	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

### 16.2.3. Sanacija odvodnje oborinskih voda - početna stavka podijelila se na tri nabave

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA :

	Ukupan broj stavki	2	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	50,00 %
2.	Ugovoreno	1	50,00 %
2.1.	Okončano	2	100,00 %

## 16.3. PROMETNI ZAHVATI

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

## 16.5. OSTALI RADOVI (stavka koja uključuje pojedinačne ugovore)

### 16.5.1. Razni radovi (projekti, obavijesti i sl.)

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA: radovi se ugovaraju po potrebi na godišnjoj razini

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

**16.5.2. Hitne intervencije na otklanjanju posljedica nastalih po incidentnim situacijama** (posipavanje cesta, naplavine, koordinacija s ostalim komunalnim društvima i sl.) - stavka Plana koja podrazumijeva izvođenje tijekom cijele godine

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki*	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

**16.5.4. Objava teksta za javna nadmetanja** (stavka Plana koja podrazumijeva izvršenje tijekom cijele godine)

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA: radovi se realiziraju tijekom godine

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

**16.5.5. Geodetski radovi** (stavka Plana koja podrazumijeva izvođenje tijekom cijele godine)

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:

	Ukupan broj stavki	1	100,00 %
1.	Ugovoreno	1	100,00 %
1.1.	Okončano	1	100,00 %

**RADOVI PO PRIORITETIMA MJESNIH ODBORA 2022. (34 mjesna odbora):**

PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA RADOVA PO MJESNIM ODBORIMA:

	Ukupan broj stavki u 34 MO	126	100,00 %
1.	Ugovoreno	126	100,00 %
2.	Izvođenje u tijeku	126	100,00 %

Usvojeni Program prioriteta mjesnih odbora za 2022. godinu obuhvaća 126 pozicija koje su u pripremi za uređivanje dokumentacije nakon pregleda i provjere na terenu s mjesnim odborima kako bi se pokrenuo postupak nabave za odabir izvođača.



## IZVJEŠĆE UPRAVE O STANJU DRUŠTVA I FINACIJSKI IZVJEŠTAJI ZA 2022. GODINU

Stanje aktivnosti Službe održavanja prometnica po Ugovoru o održavanju nerazvrstanih cesta i drugih javno - prometnih površina u gradu Rijeci od 11. siječnja 2022. godine do 31. prosinca 2022. godine prikazano je u tablici u nastavku.

Tablica 14.

R. br.	Stavka Plana	Opis aktivnosti	Broj stavki iz Plana održavanja i realizacija			
			Plan	Ugovoreno	Nabava	U pripremi
1.	16.1.	Redovno održavanje - u tijeku godine	15	14	0	0
2.	16.2.	Izvanredno održavanje	4	4	0	0
3.	16.3.	Prometni zahvati	1	1	0	0
4.	16.5.	Ostali radovi	4	4	0	0
5.	MO	Radovi po prioritetima MO	126	126	0	0
<b>UKUPNO:</b>			<b>150</b>	<b>149</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Ugovorena je jedna stavka manje u odnosu na planirano obzirom da kako je već navedeno sanacija stjenskog pokosa nije ugovorena niti izvršena tijekom 2022. godine.

### **PRIJELAZNI RADOVI 2021/2022:**

Realizacija prijelaznih radova iz 2021. na 2022. godinu

#### **PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:**

	<b>Ukupan broj stavki po MO:</b>	<b>38</b>	<b>100,00 %</b>
1.	Ugovoreno	38	100,00 %
1.1.	Izvođenje u tijeku	0	0,00 %
1.2.	Okončano	38	100,00 %

Prijelazni radovi iz prethodne 2021. godine odnose se na stavke za koje su preostala sredstva nakon provedbe postupka nabave u 2021. godini. Sukladno tome pristupilo se postupku nabave za nove pozicije predložene od strane mjesnih odbora. Stavke su ugovorene u 2021. godini, a realizacija je ostvarena u 2022. godini.

### **PRIJELAZNI RADOVI 2022/2023:**

Realizacija prijelaznih radova iz 2022. godine na 2023. godinu

#### **PRIKAZ FIZIČKOG IZVRŠENJA:**

	<b>Ukupan broj stavki po MO:</b>	<b>38</b>	<b>100,00 %</b>
1.	Ugovoreno	126	100,00 %
1.1.	Izvođenje u tijeku	26	20,00 %
1.2.	Okončano	100	80,00 %

Realizacija radova po prioritetima mjesnih odbora izostala je tijekom 2022. godine te se radovi planiraju realizirati tijekom 2023. godine.

Obujam usluge Službe održavanja prometnica određen je Programom održavanja komunalne infrastrukture u 2022. godini te prirodni pokazatelji ovise o visini osiguranih sredstava za održavanje nerazvrstanih cesta.

Naturalni pokazatelji obujma usluga manjih zahvata redovnog održavanja prikazani su u tablici koja slijedi.

Tablica 15.

OPIS		OSTVARENJE 2021.	REBALANS PLANA 2022.	OSTVARENJE 2022.	INDEKS 5:3	INDEKS 5:4
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. MANJI ZAHVATI</b>						
Sanacija lokalnih oštećenja - manje površine do 50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2.906	3.745	4.311	148,3	115,1
Frezanje kolnika prosječne debljine 4-5 cm	m <sup>2</sup>	1.410	1.050	0	0,0	0,0
Ugradnja asfalta kao izravnavajućeg sloja debljine 6 cm	m <sup>2</sup>	1.835	1.959	2.147	117,0	109,6
Ugradnja asfalta kao završnog sloja kolnika :						
asfalt AB 11 u sloju 5 cm	m <sup>2</sup>	842	531	0	0,0	0,0
asfalt AB 11 E u sloju 5 cm	m <sup>2</sup>	667	500	0	0,0	0,0

U prethodnoj tablici prikazane su najznačajnije vrste zahvata koji se po procjeni Društva mogu voditi na taj način, dok većina ostalih zahvata, pripremne radnje za asfaltiranje, nepredviđene hitne situacije zbog oštećenja i sl. u najvećoj mjeri ovisi o lokaciji zahvata, pa se ne može planirati na način da veličine budu usporedive.

Iz prikazanih naturalnih pokazatelja vidljivo je povećanje ostvarenja sanacije lokalnih oštećenja i ugradnje asfalta kao izravnavajućeg sloja kako u odnosu na prethodnu godinu tako i u odnosu na planirano, dok frezanje kolnika i ugradnja asfalta kao završnog sloja u okviru manjih zahvata nije ostvareno.



### 3. BROJ ZAPOSLENIH

Na dan 31. prosinca 2022. godine u Društvu je bilo zaposleno 167 radnika, što predstavlja povećanje za 22 radnika u odnosu na stanje na dan 31. prosinca 2021. godine. Tijekom 2022. iz Društva je otišlo 28 radnika, a došlo je 50 radnika (31.12.2021.: 145 radnika).

Broj radnika po organizacijskim jedinicama prikazan je u sljedećoj tablici.

Tablica 16.

#### BROJ RADNIKA PO SLUŽBAMA - stanje na dan

OPIS	OSTVARENJE 31.12.2021.	REBALANS 2022.	OSTVARENJE 31.12.2022.	INDEKS 4:2	INDEKS 4:3
1	2	3	4	5	6
URED UPRAVE	9	11	9	100,0	81,8
GRUPA OPERATIVNE KONTROLE	4	4	3	75,0	75,0
ZAJEDNIČKI POSLOVI	0	1	1	0,0	100,0
ODJEL ZA ODNOS S JAVNOŠĆU I INFORMIRANJE	3	4	4	133,3	100,0
SLUŽBA PARKIRALIŠTA	55	68	55	100,0	80,9
SLUŽBA TRŽNICA	12	16	12	100,0	75,0
SLUŽBA ODRŽAVANJA	47	47	42	89,4	89,4
SLUŽBA KOMERCIJALE	15	18	17	113,3	94,4
SLUŽBA PROMETA	0	20	18	0,0	90,0
SLUŽBA ODRŽAVANJA PROMETNICA	0	8	6	0,0	75,0
<b>UKUPNO</b>	<b>145</b>	<b>197</b>	<b>167</b>	<b>115,2</b>	<b>84,8</b>

Iz podataka je vidljivo da je na dan 31. prosinca 2022. godine zaposleno manje radnika no što je planirano i to u gotovo svim službama i odjelima Društva te je ukupan broj zaposlenih manji za 15,2% u odnosu na Rebalans plana, dok je u odnosu na dan 31. prosinca 2021. godine veći za 15,2%.

## 4. FINACIJSKI POKAZATELJI

## 4.1. RAČUN DOBITI I GUBITKA

Tablica 17.

## PRIHODI I RASHODI ZA 2021./2022.GODINU

Rijeka Plus d.o.o. Račun dobiti i gubitka u '000 HRK					
(u tisućama kuna)	Ostvarenje 2021	Rebalans plana 2022	Ostvarenje 2022	Usporedba 2022 vs. 2021	Usporedba 2022 vs. Rebalans
<b>Prihodi</b>					
Prihodi od parkirališta	34.576	45.786	46.926	35,7%	2,5%
Prihodi od tržnice	8.166	8.576	8.805	7,8%	2,7%
Prihodi od održavanja	11.771	11.117	9.984	-15,2%	-10,2%
Prihodi od prometa	-	6.707	5.828	0,0%	-13,1%
Prihodi od održavanja prometnica	-	13.208	10.231	0,0%	-22,5%
<b>Ukupno prihodi</b>	<b>54.513</b>	<b>85.394</b>	<b>81.775</b>	<b>50,0%</b>	<b>-4,2%</b>
<b>Troškovi</b>					
Troškovi energije	(1.524)	(3.773)	(3.983)	161,4%	5,6%
Troškovi sirovina i materijala	(509)	(852)	(818)	60,6%	-4,1%
Vanjske usluge	(18.146)	(31.925)	(29.492)	62,5%	-7,6%
Troškovi osoblja	(12.729)	(16.018)	(15.682)	23,2%	-2,1%
Ostali troškovi	(359)	(287)	(317)	-11,7%	10,3%
Vrijednosno usklađenje	(779)	(512)	(974)	25,0%	90,4%
<b>Ukupno troškovi</b>	<b>(34.046)</b>	<b>(53.367)</b>	<b>(51.266)</b>	<b>50,6%</b>	<b>-3,9%</b>
<b>Kontribucija</b>	<b>20.467</b>	<b>32.027</b>	<b>30.509</b>	<b>49,1%</b>	<b>-4,7%</b>
<b>Bruto marža</b>	<b>38%</b>	<b>38%</b>	<b>37%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>-0,5%</b>
Rezerviranja	(110)	(598)	(86)	-21,7%	-85,6%
Ostali poslovni rashodi	(234)	(30)	(112)	-52,4%	274,8%
Indirektni troškovi	(7.237)	(7.805)	(7.657)	5,8%	-1,9%
<b>EBITDA</b>	<b>12.886</b>	<b>23.593</b>	<b>22.655</b>	<b>75,8%</b>	<b>-4,0%</b>
<b>EBITDA marža</b>	<b>24%</b>	<b>28%</b>	<b>28%</b>	<b>17,2%</b>	<b>0,3%</b>
Troškovi amortizacije	(5.431)	(6.137)	(5.471)	0,7%	-10,8%
<b>EBIT</b>	<b>7.455</b>	<b>17.457</b>	<b>17.183</b>	<b>130,5%</b>	<b>-1,6%</b>
Financijski prihodi	865	1.457	1.580	82,6%	8,5%
Financijski rashodi	(2.055)	(2.961)	(2.677)	30,3%	-9,6%
<b>Neto financijski rezultat</b>	<b>(1.190)</b>	<b>(1.504)</b>	<b>(1.097)</b>	<b>-7,8%</b>	<b>-27,1%</b>
<b>Dobit/(Gubitak) prije poreza</b>	<b>6.265</b>	<b>15.953</b>	<b>16.086</b>	<b>156,7%</b>	<b>0,8%</b>
Porez na dobit	(1.170)	(2.872)	(2.980)	154,7%	3,8%
<b>Neto Dobit/(Gubitak)</b>	<b>5.095</b>	<b>13.081</b>	<b>13.106</b>	<b>157,2%</b>	<b>0,2%</b>

U odnosu na prethodnu godinu ukupni realizirani prihodi u 2022. su viši za 50,0% dok su ukupni troškovi viši za 50,6%. Indirektni troškovi su u odnosu na prethodno razdoblje viši za 5,8% i sastoje se od troškova Uprave, troškova Službe komercijale, Grupe operativne kontrole, Zajedničkih poslova, Odjela za odnose s javnošću i informiranje te dijela troškova



*Službe održavanja i Službe prometa. Indirektni troškovi alocirani su na ostale službe Društva kojima navedene službe pružaju podršku.*

*Neto financijski rezultat povoljniji je u odnosu na prethodnu godinu. Ukupni financijski prihodi i financijski rashodi viši su zbog prihoda i troškova kamata po obveznicama uslijed pripajanja trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. odnosno provedene konverzije obveznica.*

*U odnosu na Rebalans plana poslovanja, ostvareni ukupni prihodi 2022. godine su za 4,2% niži od planiranih, uz istovremeno smanjenje ukupnih troškova za 3,9% i smanjenje indirektnih troškova za 1,9%. Ostvarena je dobit prije poreza za 0,8% viša od planirane.*

*U nastavku navodimo detaljan prikaz ostvarenih prihoda i rashoda.*

#### **4.1.1. PRIHODI**

*Ostvareni ukupni prihodi za 2022. godinu iznose 81.775.000 kn i viši su za 50,0% u odnosu na prošlu godinu što je posljedica pripajanja društva RIJEKA PROMET d.d. provedenog 11. siječnja 2022. godine, čime je Društvo RIJEKA plus d.o.o. preuzelo i djelatnost održavanja vertikalne i horizontalne signalizacije te svjetleće prometne signalizacije u cestovnom prometu na nerazvrstanim cestama Grada Rijeke te djelatnost održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke.*

- **Prihodi od parkirališta**

*Ukupni prihodi od parkirališta za 2022. godinu iznose 46.926.000 kn. U usporedbi sa prošlom godinom viši su za 35,7% dok su u odnosu na Rebalans plana viši za 2,5%. Povećanje je ostvareno najvećim dijelom zbog prodaje suvlasničkog djela Zapadne Žabice (23/50 dijela) klasificirane kao dugotrajna imovina – ulaganje u nekretnine pri čemu je ostvarena dobit od prodaje nekretnine u iznosu u 10.811.649 kuna. Uz navedeno, povećanje ukupnih prihoda od parkirališta rezultat je povećanja prihoda od DPK za 18,4% i povećanja prihoda od PAUK-a za 40,8%, a sve u skladu s kretanjem naturalnih pokazatelja Službe parkirališta (točka 2. Naturalni pokazatelji). Porast ostvarenih prihoda u odnosu na planirane korespondira s porastom naturalnih pokazatelja Službe parkirališta (porast broja DPK, porast broja premještaja i pokušaja premještanja vozila, za detalje vidjeti točku 2. Naturalni pokazatelji).*

- **Prihodi od tržnica**

*Ukupni prihodi od tržnica za 2022. godinu iznose 8.805.000 kn. U usporedbi sa prošlom godinom viši su za 7,8% što je direktna posljedica povećanja prihoda od prefakturiranja troškova te uvođenja potpora za umanjenje cijene električne energije, dok su u odnosu na Rebalans plana poslovanja viši za 2,7%.*

- **Prihodi od održavanja**

*Ukupni prihodi od održavanja za 2022. godinu iznose 9.984.000 kn i u usporedbi sa prošlom godinom bilježe pad od 15,2% dok u odnosu na Rebalans plana ostvareni prihodi bilježe smanjenje od 10,2% najvećim dijelom zbog većeg iznosa izdanih odobrenja prema KD*



AUTOTROLEJ d.o.o. sukladno ugovornim obvezama koje su na snazi od veljače 2021. godine.

- **Prihodi od prometa**

Ukupni prihodi od prometa za 2022. godinu iznose 5.828.000 kn. U odnosu na prihode planirane Rebalansom plana poslovanja ostvareni prihodi bilježe smanjenje od 13,1% zbog dinamike izvedenih radova. Prihodi Službe prometa nisu iskazani u istom razdoblju prethodne godine s obzirom da je navedena služba pripojena iz trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. u 2022. godini.

- **Prihodi od održavanja prometnica**

Ukupni prihodi od održavanja prometnica za 2022. godinu iznose 10.231.000 kn. U odnosu na prihode planirane Rebalansom plana poslovanja ostvareni prihodi bilježe smanjenje od 22,5% zbog dinamike izvedenih radova. Prihodi Službe održavanja prometnica nisu iskazani u istom razdoblju prethodne godine s obzirom da je navedena služba pripojena iz trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. u 2022. godini.

**Financijski prihodi** iznose 1.580.000 kn i najvećim dijelom odnose se na prihode od kamata po obveznicama, prihode od kamata po ovrhama te prihode od penala.

#### 4.1.2. TROŠKOVI

Ostvareni ukupni troškovi za 2022. godinu iznose 51.266.000 kn. U usporedbi s istim razdobljem prethodne godine viši su za 50,6% što je najvećim dijelom rezultat pripajanja trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. provedenog 11. siječnja 2022. godine, povećane poslovne aktivnosti Društva uslijed ublažavanja COVID-19 mjera te porasta cijena troškova energenata i pojedinih usluga. U odnosu na Rebalans plana poslovanja za 2022. godinu ukupni troškovi su niži za 3,9%.

**Ukupni rashodi** prate se kroz osnovne veličine:

1. materijalni troškovi (50,98%),
2. troškovi osoblja – plaće i ostale naknade zaposlenicima (23,31%),
3. amortizacija (8,13%),
4. ostali troškovi (0,47%),
5. indirektni troškovi (11,38%),
6. vrijednosno usklađenje (1,45%),
7. rezerviranja (0,13%),
8. ostali poslovni rashodi (0,17%),
9. financijski rashodi (3,98%).