



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti

KLASA: 363-01/22-04/68

URBROJ: 2170-1-02-20-22-1

Rijeka, 11.11.2022.g.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
- za donošenje -

***PREDMET: Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno -
prometnih površina u zimskim uvjetima 2022/2023.***

Materijal izradili:

Elio Biasiol
Stasio Scarpa
Ticijana Mohorić
Ivan Šimatović

Voditelj Direkcije :
Željko Vitas



Pročelnica:

Maja Malnar

1. UVOD

Odlukom o nerazvrstanim cestama na području grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 54/12 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 15/21) utvrđena je obveza donošenja Operativnog programa održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (članak 18. citirane Odluke). Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta mora biti u suglasju s operativnim programima održavanja javnih cesta te operativnim programom održavanja javno - prometnih površina u zimskim uvjetima. Radi održavanja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, sprječavanja poledice i uklanjanja snijega s nogostupa, trgova, stubišta, pješačkih zona, autobusnih stajališta i organiziranja javnog gradskog prijevoza, uprave te trgovačka i komunalna društva u čijoj su nadležnosti poslovi održavanja, donijeli su operativne programe i izvršili pripreme za rad i pružanje usluga u zimskim uvjetima:

- HAC d.o.o. Zagreb za održavanje dijela autoceste u koncesiji društva;
- Hrvatske ceste za održavanje državnih cesta
- Rijeka plus d.o.o. za održavanje nerazvrstanih cesta;
- KD Čistoća za održavanje javno-prometnih površina namijenjenih za kretanje pješaka

- KD Autotrolej za održavanje voznog parka i obavljanje javnog gradskog prijevoza.
- Operativni planovi međusobno su usklađeni.

2. ORGANIZIRANJE ZIMSKE SLUŽBE ZA ODRŽAVANJE DRŽAVNIH I NERAZVRSTANIH U 2022/2023.

Održavanje prohodnosti cesta na području Grada Rijeke u periodu od 15. studenog 2022. do 15. ožujka 2023. godine Hrvatske ceste (za državne) i Rijeka plus (za nerazvrstane), izvoditi će putem tvrtke Ceste-Rijeka d.o.o. Na javnom nadmetanju ponude je dostavila samo tvrtka Ceste – Rijeka d.o.o., Kukuljanovo, te će se s tom tvrtkom sklopiti ugovor na iznos od 2.399.993,70 kn odnosno 2.999.992,13 kn sa PDV-om.

Za održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima javno nadmetanje provodi TD Rijeka plus d.o.o., Rijeka. TD Rijeka plus d.o.o. će s izvođačem radova izraditi detaljan plan kretanja vozila za čišćenje nerazvrstanih cesta iz prvog i drugog prioriteta. Nadzor nad provođenjem programa rada zimske službe na održavanju prohodnosti nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke obavljati će nadzorna služba imenovana od TD Rijeka plus d.o.o. Koordinator nadzorne službe TD Rijeka plus d.o.o. je Vedran Kirasić. Nadzor će se provoditi na način da se striktno prati rad mehanizacije koju je prema ugovoru dužan osigurati izvođač.

2.1. Stupnjevi pripravnosti zimske službe

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika Operativnim Programima održavanja cesta utvrđena su četiri stupnja pripravnosti.

I stupanj pripravnosti

U I stupnju pripravnosti osigurava se služba dežurstva i informiranje od 15. 11. 2022. do 15. 03. 2023. godine za sve radne dane u drugoj i trećoj smjeni i za dane vikenda i praznika u vremenu od 0-24 sata.

Za obavljanje ovog posla osigurani su:

- jedan djelatnik tehničkog osoblja
- tri dežurna djelatnika
- četiri vozila za obilazak nosivosti do 2 t sa posipačem
- četiri djelatnika uz vozila

Obilazak sa pripadajućim djelatnicima vrši se po dogovoru te nalogu rukovoditelja stožera zimske službe.

II stupanj pripravnosti

Primjenjuje se ovisno o trenutnim vremenskim uvjetima i prognozi vremena DHMZ, kada su u najavi padaline, a na bazi zajedničke ocjene i naloga rukovoditelja stožera zimske službe, upisom u građevinski dnevnik i elektroničkim putem.

Za obavljanje ovog posla osigurani su:

- sve navedeno u I stupnju pripravnosti
- dva vozila nosivosti do 12 t sa posipačem
- dva djelatnika uz vozila nosivosti do 12 t
- dva traktora
- dva djelatnika uz traktore
- tri utovarivača

III stupanj pripravnosti

Ovaj stupanj se primjenjuje kada se očekuju ili su nastupile vremenske neprilike kao poledica i jake snježne padaline, temeljem zajedničke procjene te naloga rukovoditelja stožera zimske službe. Tada se koristi sva raspoloživa mehanizacija i ljudstvo. Da bi se u kratkom roku interveniralo na predviđenim pravcima potrebno je više mehanizacije i ljudstva nego što je predviđeno u pripremi. Zato intervencija s raspoloživom mehanizacijom traje vremenski duže.

Za obavljanje ovog posla osigurani su:

- sve navedeno u I i II stupnju pripravnosti
- dva vozila nosivosti do 12 t
- dva djelatnika uz vozila nosivosti do 12 t
- jedan traktor
- jedan djelatnik uz traktor

Napomena:

U periodu od 15. 11. 2022. do 15.03.2023. godine obveza održavanja Državnih cesta u obvezi je Hrvatskih cesta, Ispostava Rijeka.

IV stupanj pripravnosti

Ovaj se stupanj uvodi kada planom predviđeni broj djelatnika i mehanizacija nisu dovoljni za savladavanje posljedica vremenskih nepogoda, temeljem zajedničke procjene te naloga rukovoditelja stožera zimske službe. U tom slučaju postupa se kao u slučaju drugih nepogoda (poplava, potres i sl.). Ovaj stupanj pripravnosti nije obuhvaćen proračunom zimske službe.

Odluku o uvođenju pojedinog stupnja pripravnosti, ovisno o dnevnoj prognozi vremena DHMZ i trenutnim vremenskim uvjetima, donosi rukovoditelj stožera zimske službe nakon kontakta članova stožera iz Hrvatske ceste d.o.o., te je o istome obavezan izvijestiti Gradonačelnika Grada Rijeka, Pročelnicu Odjela za komunalni sustav te ostale članove stožera zimske službe.

2.2. Mehanizacija, oprema i materijal za posipavanje

Za održavanje državnih i nerazvrstanih cesta na području Grada Rijeka koristiti će se stalna zimska baza u kojoj je organizirano cjelodnevno dežurstvo. Sve pripremne radove prema planovima Hrvatskih cesta i Rijeka plusa izvršiti će putem javne nabave odabrani izvođač radova. Za potrebe održavanja osigurana su vozila za ophodnju i manje intervencije, kamioni s posipačima, utovarivači te višenamjenska vozila opremljena priključcima za posipavanje i uklanjanje snijega, te djelatnici potrebni za obavljanje planom predviđenih poslova.

Za potrebe posipavanja svih cesta na području grada Rijeka u zimskoj bazi biti će osigurane potrebne količine materijala za posipavanje i sprječavanje poledice. Osim u zimskoj bazi, radi što manjeg vremena potrebnog za utovar materijala za posipavanje organizirana su dva dodatna lokaliteta i to: **Mihačeva draga** - deponij KD Čistoća i **Srdoči** - kamionsko parkiralište TD Rijeka plus d.o.o.

Tijekom ovog zimskog perioda primjenjivati će se različiti načini održavanja kolnika ovisno o kategoriji ceste te prioriteta održavanja u koji je svrstana. Pojedine ceste i to uglavnom one iz prvog prioriteta tretirati će se mješavinom suhog natrijevog klorida i otopine kalcijevog klorida (takozvano mokro posipavanje), a ceste manjeg prometnog značenja tretirati će se klasičnim posipalima (sol i drobljenac).

Mehanizacija za intervencije na čišćenju snijega i posipanja cesta :

- 4 vozila do 2t nosivosti za posipavanje , opremljena rotacionim posipačem
 - 4 vozila do 12t nosivosti opremljeni sa plugom i rotacionim posipačem
 - 3 traktora
 - 3 utovarivača
- Ukupno 11 vozila i 3 utovarivača.

Materijal za posipanje cesta

- drobljeni kameni materijal 4 – 8 mm, sipina 400 m³
- kamena sol 300 t
- kalcijev klorid 3 t za mokro posipanje

2.3. Prioriteti intervencija uklanjanja snijega i poledice na cestama

Na području Grada Rijeke ukupno ima 383,4 km cesta, od toga 345,2 km nerazvrstanih cesta i 38,2 km državnih cesta.

U prvi prioritet uključene su sve državne ceste, glavni cestovni pravci bivših županijskih i lokalnih cesta , a sada na upravljanju Grada Rijeke i sve nerazvrstane ceste po kojima se odvija intenzivan javni gradski prijevoz te prilazi bolnicama, toplanama, deponiju smeća i sl. u ukupnoj dužini kako slijedi:

- državne ceste.....	38,20 km;
- nerazvrstane ceste (Ž i L).....	45,40 km;
- nerazvrstane ceste.....	35,38 km;

u k u p n o.....	118,98 km;

Prema operativnim planovima, radovi na **osiguranju prohodnosti** svih cesta iz I prioriteta moraju se završiti u roku od **5 do 8 sati** od prestanka padalina i računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 3-5 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz I prioriteta, **12 sati** nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -3°C.

Kod slučaja da padaline ne prestaju djelovanje mehanizacije zimske službe je neprekidno za uspostavu prohodnosti na ovim cestama, sukladno Pravilniku o održavanju cesta („Narodne novine“ broj 90/14 i 3/21).

Popis cesta iz prvog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

Prvi prioritet - državne ceste

1.	D3 (Franje Račkog-Grobnička cesta)	5,0 km
2.	D8 (Plumbum-J.P.Kamova -Titov trg-Krešimirova-Istarska-Ljubljanska)	17,4 km
3.	D8((Čvor Orehovica-Čvor Križišće)	6,8 km
4.	D304 (Zametska-Diračje-Martinkovac)	4,8 km
5.	D403 (Nikole Tesle-1.maja-Osječka	2,5 km
6.	Hinka Bačića i Vjekoslava Kneževića	1,7 km
	UKUPNO:	38.2 km

Prvi prioritet – nerazvrstane ceste

1.	Rijeka-Kumičićeva-do G.Vežice (Ž 5057)	1,8 km
2.	Čandekova-Primorska-A.Modrušana (L 58044)	5,5 km
3.	Sv.Jurja-Grohovo-do Orehovice (Ž 5017)	8,0 km
4.	5024 Laginjina-Kozala-Drenova (Ž 5024)	6,8 km
5.	Titov trg-Pomerio-Vukovarska-Pehlin (Ž 5025)	5,9 km
6.	Kačjak-Vežica-Brdo-Radnička (Ž 5054)	3,7 km
7.	Krimeja-J.Rakovca-S.Krautzeka (Ž 5058)	2,6 km
8.	Čvor Škurinje-Škurinjska-Tibljaška cesta (L 58047)	3,0 km
9.	V.i M.Lenca-M. Jadranić-Marinići (L 58048)	2,2 km
10.	Križanićeva-I.G.Kovačića (L 58051)	1,9 km
11.	I.L.Ribara-Bok (L 5050)	1,8 km
12.	Opatijska-Preluk (Ž 5051)	2,2 km

13.	Kvaternikova (od Kumičićeve do Radničke ul. i od Ul. Brdo do okretišta linije br. 6)	0,80 km
14.	Prilaz Sušačkoj bolnici sa sjeverne strane	0,65 km
15.	Mihanovićeve	0,65 km
16.	Franje Belulovića (od pumpe do okretišta linije br. 7 i okretište,od okretišta do ul.Z.Kučića).	1,20 km
17.	Ratka Petrovića sa okretištem linije 7A	1,10 km
18.	Šetalište A. Kačića Miošića	0,15 km
19.	Milana Smokvine Tvrdog	0,15 km
20.	Školjić	0,15 km
21.	Ribarska	0,15 km
22.	Veslarska	0,10 km
23.	Cambierieva	0,25 km
24.	Željeznički kolodvor	0,20 km
25.	Manzonijeva	0,10 km
26.	Tizianova	0,65 km
27.	Mihačeva Draga	1,60 km
28.	Drenovski put	0,50 km
29.	Braščine –Pulac od ul. Drenovski put do okretišta linije	1,10 km
30.	Corado Ilijašić (od Osječke do mljekare i pekare)	0,10 km
31.	Lokva (okretište linije br. 11)	0,10 km
32.	Vukovarska (okretište linija br. 7, 7A Čičariska ulica)	0,30 km
33.	Marinići (prilaz deponiju smeća)	0,30 km
34.	Antuna Barca (od Vukovarske do Ul. Carabino)	0,40 km
35.	Zametska (okretište linije br. 2)	0,10 km
36.	Od ceste za Pehlin u ul. Mihovilići do "TS"-a Pehlin	2,80 km
37.	Pulac (okretište linije br. 4a)	0,83 km
38.	Trsat /Dvorana mladosti/ - Naselje Strmica	2,08 km
39.	Vrhovo	0,28 km
40.	Ul. Braće Hlaće- do okretišta linije br. 5	1,34 km
41.	Okretište linije 17.	0,10 km
42.	Pristupne ceste do stambenih objekata sveučilišta	0,90 km
43.	Ulica Ivana Pavla II	0,25 km
44.	Kvarnerska - okretište linije 4	0,10 km
45.	Prilaz PIK – u iz Radničke ulice	0,10 km

46.	Prilaz do garaže MUP-a u ul. Gornja vrata	0,05 km
47.	Prilaz do lokacije prometne policije	0,05 km
48.	A.K.Miošića prema kontejnerskom terminalu	0,50 km
49.	Prometnice unutar kruga KBC-a	1,00 km
50.	Prilaz i prometnice unutar prostora Autotroleja	0,30 km
51.	Terminal Autotroleja na Delti i na trgu Bana Jelačića.	0,60 km
52.	Lozićina cesta od Zametske ulice do Nove ceste (Linija 3)	0,25 km
53.	Vladojova i Milivoja Lenca (spoj sa ul. Braće Mohorić do Nove ceste) od ul. Braće Monjac , spoj sa Zametskom ul. Prema V. I M. Lenca , ul. Braće Mohorić do Nove ceste (Linija 3a)	0,90 km
54.	Ul. Internacionalnih brigada od ul. Drenovski put do skretanja za Pulac (Linija 4a).	0,30 km
55.	Ul. Rose Leard (linija 1b)	0,50 km
56.	Ul. Fra Serafima Schoena , ul. Drage Šćitara (linija 1b).	0,90 km
57.	Marohnićeve ulica	0,30 km
58.	Prometnica oko Tower centra , od Radničke ul. (linija 1b).	0,90 km
59.	Ul. Žrtava Fašizma , od skretanja iz ul. Ivana Grohovca do Titovog trga .	0,20 km
60.	Ul. Rade Šupića	0,15 km
61.	Ul. Drage Gervaisa	1,00 km
62.	Ružićeva	0,50 km
63.	Vodovodna	0,75 km
64.	Barčićeva	0,25 km
65.	Franje Kurelca	0,15 km
66.	Dežmanova	0,15 km
67.	Supilova	0,15 km
68.	Dolac	0,20 km
69.	Zadarska	0,05 km
70.	Splitska	0,05 km
71.	Ignacia Henckea	0,05 km
72.	Riva Boduli	0,20 km
73.	Demetrova	0,30 km
74.	Wenzelova	0,15 km
75.	Milutina Barača	1,55 km
76.	Prilaz kamionskom terminalu (Srdoči)	0,10 km
77.	Prilaz hitnoj službi u Ulici Branka Blečića	0,10 km
78.	Dio Ulice M. Krleže – M. Lovraka – B. Kašića	0,70 km
79.	Dio ulice Z. Kučića od ulice Brdo do križanja sa D 404	0,50 km
80.	Dio nove ceste Marinići – Rujevica (Ž 5025)	2,00 km
	UKUPNO	80,78 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

U drugi prioritet uključeni su cestovni pravci bivših lokalnih cesta koji nisu obuhvaćeni prvim prioritetom i nerazvrstane ceste manjeg prometnog značaja kojim se ne odvija autobusni promet:

- nerazvrstane ceste (L)8,80 km;

- nerazvrstane ceste.....19,65 km;

u k u p n o.....28,45 km;

Prema operativnim planovima, radovi na **osiguranju prohodnosti** svih cesta iz drugog prioriteta moraju se završiti u roku od **12 sati** od prestanka padalina i računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 3-5 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz II prioriteta, **24 sata** nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -3°C.

Kod slučaja da padaline ne prestaju djelovanje mehanizacije zimske službe je neprekidno za uspostavu prohodnosti na ovim cestama, sukladno Pravilniku o održavanju cesta.

Popis cesta iz drugog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

Drugi prioritet nerazvrstane ceste

1.	Minakovo-Hosti-J.Mohorića (L 58049)	3,2 km
2.	Martina Kontuša (L 58052)	0,6 km
3.	Most SV.Ana-Draga-Sv.Kuzam (L 58053)	5,0 km

4.	Radićeva ulica	0,90 km
5.	Spoj Strossmayerove-Križanićeve ul.	0,10 km
6.	Strohalova	0,06 km
7.	Ciottina	0,32 km
8.	Verdijeva	0,10 km
9.	Zagrebačka	0,25 km
10.	Slaviše Vajnera Čiče	0,32 km
11.	Moše Albaharija	0,33 km
12.	I. Rendića	0,10 km
13.	Ljudevita Matešića	0,20 km
14.	Omladinska	0,45 km
15.	Josipa Račića	0,05 km
16.	Senjskih uskoka	0,10 km
17.	Ante Kovačića	0,48 km
18.	Petra Kobeka	0,30 km
19.	Aleksandra Mamića	0,55 km
20.	Rastočine	1,30 km
21.	Kvarnerska	0,60 km
22.	Blaža Polića	0,10 km
23.	Rikarda Benčića	0,45 km
24.	Vinka Benca	0,30 km
25.	Jože Vlahovića	0,87 km
26.	Pulska ulica	0,50 km
27.	Pionirska ul. , Labinska ul. , ul. Marija Jakominića do okretišta linije 1a.	1,85 km
28.	Ivana Zavidića do okretišta linije 2a.	1,35 km
29.	Bože Vidasa	1,77 km
30.	Benussieva-Randićeva	0,50 km
31.	Dinka Šimunovića	0,80 km
32.	Sveti Kuzam-Sopalj (Obalna radio stanica)	1,10 km
33.	Ulica Kalina	0,50 km
34.	A. Modrušana-prilaz školi	0,10 km
35.	M.Krleže	0,50 km
36.	Studentska ul.	0,05 km
37.	Uspon Irene Tomee	0,05 km

38.	B.Milanovića	0,15 km
39.	Volčičev trg	0,10 km
40.	Šetalište M. Jardasa	2,10 km
	UKUPNO	28,45 km

U trećem prioritetu održavati će se sve ostale nerazvrstane ceste.

Prema operativnim planovima, radovi na **osiguranju prohodnosti** svih cesta koje nisu u I i II prioritetu moraju se završiti u roku od **24 sati** od prestanka padalina i računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 5-8 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz III prioriteta, **48 sati** nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -3°C.

Kod slučaja da padaline ne prestaju djelovanje mehanizacije zimske službe je neprekidno za uspostavu prohodnosti na ovim cestama, sukladno Pravilniku o održavanju cesta.

3. ODRŽAVANJE JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA NAMJENJENIH ZA KRETANJE PJEŠAKA (stubišta, trgovi i nogostupi) (KD ČISTOĆA)

Uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na javnim površinama namijenjenim za pješake (javna stubišta, trgovi, autobusna stajališta i nogostupi uz koje nisu izgrađeni poslovni i stambeni objekti) u obvezi je KD Čistoća, a uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na nogostupima ispred poslovnih i stambenih objekata u obvezi je vlasnika ili korisnika tih prostora.

Istovjetno kao i za prometnice, za održavanje pješačkih površina u periodu od 15. studenog 2022. godine do 15. ožujka 2023. godine izrađen je posebni (zimski) program.

Posipavanje javnih površina namijenjenih za kretanje pješaka, KD Čistoća vršiti će u momentu kad pada kiša ili snijeg, a temperatura se spusti ispod 0⁰ C, odnosno kad se prognozira nastanak poledice ili je ista već nastala. Uklanjanje snijega vršiti će se kada je visina snijega 5 cm i više. Led se posipava solju odnosno pijeskom ili uklanja ručno.

Za provedbu zimskog programa KD Čistoća pripremio je potrebnu mehanizaciju za dovoz pijeska i soli te za utovar i odvoz snijega, opremu i materijal za posipavanje i uklanjanje leda. Osnovna sredstva (kamioni, čistilice, kiperi i autopodizači) i oprema (lopate, krampovi, strugači leda i dr.) smješteni su u komunalnoj garaži Škurinje - Osječka 55, i u poslovnom prostoru Pacinotti - Studentska ulica bb, Rijeka, sol za posipavanje u zatvorenom prostoru komunalne garaže Škurinje - Osječka 55, i Poslovnom prostoru - Mihačeva draga b.b.

Na 27 lokacija u gradu KD Čistoća postavilo je plastične kontejnere u kojim se nalaze vreće sa soli i pijeskom i ručna oprema za posipavanje, a na 5 lokacija posude kapaciteta 5 m³ napunjene pijeskom.

Redoslijed posipavanja i uklanjanja snijega sa javnih stubišta, trgova, nogostupa i autobusnih stajališta utvrđen je po prioritetima koji su određeni po osnovi važnosti pojedinih pravaca za dolazak pješaka do najvažnijih odredišta.

Za izvršenje Programa KD Čistoća formiran je stožer za provođenje programa kojim rukovodi direktor i dvije službe (služba za operativno rukovođenje i služba za materijalno i tehničko osiguranje). Za slučaj da dođe do takvih vremenskih nepogoda da Programom predviđena radna snaga i oprema nisu dovoljni za savladavanje nepogoda o istom se upoznaje Stožer zimske službe Grada Rijeke radi organiziranja pomoći koja se pruža u izvanrednim okolnostima.

4. OBAVLJANJE JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA U ZIMSKIM UVJETIMA (KD AUTOTROLEJ)

Plan aktivnosti na pripremanju i održavanju autobusa javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika za vožnju u zimskim uvjetima, čišćenje snijega s prostora namijenjenog za

parkiranje (garažiranje) autobusa i polaznih terminala i prioritete uspostave autobusnih linija u vrijeme snježnih padalina izradio je KD Autotrolej.

Organizirane su službe za čišćenje garažnog prostora i prostora ispred poslovnih zgrada.

Ovisno o prohodnosti cesta prijevoz putnika obavljati će se po Planom utvrđenim prioritetima.

Gradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim proritetima:

- linija br. 2(Trsat – Srdoči okretište)
- linija br. 1(Pećine Plumbum - Bivio (okretište)Trsat - Srdoči (okretište)),
- linija br. 7 (Turkovo - Gornja Vežica / F. Belulovića)
- linija br. 6 (Podvežica (okretište) – Nova cesta)
- linija br. 5 (Jelačićev trg - Drenova (groblje))
- linija br. 5A (Osječka - Tibljaši)
- linija br. 4 (Fiumara – Brašćine (okretište))
- linija br. 11 (Rijeka - Delta - Garići)
- linija br. 7A (Sv. Križ – Čićarijska)
- linija br. 3 (Šetalište A. K. Miošića – Šumci (okretište))
- linija br. 3A (Jelačićev trg-Bezjaki)
- linija br 1A (Šet. A.K. Miošića- Marčeljeva draga)
- linija br 2A (Šet. A.K. Miošića- Ivana Zavidića)
- linija br 13 (Terminal Delta –Grohovski put)
- linija br. 9 (Martina Kontuša –Sv. Kuzam)
- linija br 8 (Trasat – Milutina Brača
- linija 5 B (Kablari – Drenova (groblje))
- linija 1B (Tower centar – Stmica/Rose Leard)
- linija 4A (Pulac-Brašćine (okretište))

Prigradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim prioritetima:

- linija br. 32 (Rijeka - Opatija – Lovran),
- linija br. 18 (Rijeka - Belići – Kastav),
- linija br. 12 (Rijeka - Čavle – Dražice – Jelenje),
- linija br. 10/29 (Rijeka - Kostrena – Kraljevica – Šmrika – Ožlak),
- linija br. 25/26 (Rijeka - Draga - Kukuljanovo – Hreljin – Zlobin),
- linija br. 20/21 (Rijeka - Marinići – Viškovo – Klana),
- linija br. 22/23/30 (Rijeka - Matulji – Permani – Rupa),
- linija br. 14 (Rijeka – Čavle – Mavrinci – Podola),
- linija br. 28 (Rijeka – Mune).

Sve ostale linije uspostaviti će se nakon što se osposobe za vožnju ceste koje su planom održavanja prohodnosti uključene u II (drugi) prioritet.

Prioriteti i redoslijed uspostavljanja autobusnih linija usklađeni su s prioritetima uklanjanja snijega s prometnica koje su planirali Hrvatske ceste i Rijeka plus d.o.o..

KD Autotrolej osiguralo je potreban materijal, rezervne dijelove i pripremu autobusa za vožnju u zimskim uvjetima.

Za izvršenje Plana aktivnosti u zimskim uvjetima, KD Autotrolej odredilo je odgovorne službe i imenovalo zaposlenike odgovorne za provedbu.

5. PRIJEDLOG ZA FORMIRANJE STOŽERA ZIMSKE SLUŽBE GRADA RIJEKE I RAD STOŽERA

Vezano za realizaciju i praćenje izvršenja Programa te poduzimanja posebnih mjera za provedbu, na nivou Grada potrebno je formirati Stožer zimske službe.

Predlaže se imenovanje slijedećih osoba:

Siniša Fućak - Hrvatske ceste d.o.o.

Miroslav Badrić - TD Rijeka plus d.o.o., rukovoditelj Stožera, zamjenik Vedran Kirasić – TD Rijeka plus d.o.o.

Denis Grenko - MUP, Policijska uprava Rijeka, Služba za sigurnost cestovnog prometa

Ivica Filipović – MUP, Policijska uprava Rijeka, Prometna policija

Mladen Komadina, zamjenik Alen Nikšić - HAC Zagreb d.o.o.

Mišel Šćuka – Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Služba za inspekcijske poslove

Jasna Kukuljan, zamjenik Hrvoje Kogoj - KD Čistoća

Alberto Kontuš, zamjenik Robert Mrvčić - KD Autotrolej

Alen Razum, zamjenik Zoran Maraž - Grad Rijeka, Direkcija za komunalno redarstvo

Marko Drpić, zamjenik Jurica Mršić – Grad Rijeka, Direkcija za prometno redarstvo

Ticijana Mohorić, zamjenik Ivan Šimatović - Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav

Kristina Danilović, glasnogovornica stožera – KD Autotrolej

Goran Spoja – Rukovoditelj zimske službe Operativnog centra Kukuljanovo, zamjenik Hrvoje Berdik Ceste Rijeka d.o.o.

Stožer se planirano sastaje u vrijeme i na mjestu koje odredi rukovoditelj stožera:

- tijekom rujna zbog dogovora o organizaciji održavanja cesta i drugih javno-prometnih površina
- tijekom studenog zbog pregleda mehanizacije izvođača radova
- tijekom ožujka zbog izrade izvješća Gradonačelniku s analizom izvršenja programa i prijedlozima poboljšanja

Neplanirano sastajanje stožera saziva rukovoditelj stožera kada proglaši III ili IV stupanj pripravnosti.

Mjesto neplaniranog sastajanja i rada stožera za vrijeme trajanja III odnosno IV stupnja pripravnosti zimske službe je upravna zgrada KD Autotrolej d.o.o. Rijeka, Školjić 15.

Stožer, kod proglašenog III ili IV stupnja pripravnosti djeluje u punom sastavu do trenutka kada prestane padati snijeg i kada su sve državne ceste i nerazvrstane ceste na području grada Rijeke osposobljene za promet, a prognoza je povoljna.

Stožer prestaje s radom ili se u daljnjoj mjeri smanjuje broj nazočnih prema odluci rukovoditelja stožera.

6. OBAVJEŠĆIVANJE I PRUŽANJE INFORMACIJA

Obveza KD Čistoća, KD Autotrolej i izvođača radova na održavanju cesta je uspostaviti takav sustav informiranja da sve informacije s terena bitne za provođenje održavanja i funkcioniranje prometa budu hitno prosljeđene stožeru.

Tijekom rada stožera, glasnogovornik stožera putem medija:

- redovito pruža informacije o stanju na prometnicama, prometu, javnom prijevozu, te redosljedu i rokovima čišćenja (navesti termine)
- podsjeća na obveze građana i poslovnih subjekata
- informira o broju telefona na kojem se mogu dobiti pojedinačne informacije o čišćenju
- moli za strpljenje i apelira da se ne zove bez velike potrebe
- apelira da bez velike potrebe starije osobe ne izlaze na ulice koje još nisu očišćene i sl.
- upozorava vozače da se ne uključuju u promet ako vozilo nije opremljeno zimskom opremom

- upozorava vozače da ne parkiraju vozila na za to nedozvoljenim mjestima jer se time stvara opasnost, te otežava čišćenje snijega i odvijanje prometa.
- obavještava sredstvima javnog informiranja građane da ne parkiraju na kolnicima i nogostupima već na predviđenim parkirališnim mjestima.
Obveza stožera je izvještavati Gradonačelnika i Pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav o stanju na prometnicama i odvijanju čišćenja.

7. OSTALO

7.1. Postaja prometne policije provodit će pojačanu kontrolu da li za vrijeme zimskih uvjeta vozila imaju propisanu zimsku opremu.

7.2. Direkcija za komunalno redarstvo pisanim načinom uputiti će obavijest u kojoj su navedene obveze i obveznici uklanjanja snijega i leda s javnih površina, odnosno posipanja solju ili pijeskom javnih površina:

(Napomena: adrese dobavljača materijala za posipavanje

1. tvrtka MA.CO.T. d.o.o. za proizvodnju i preradi soli, Industrijska zona Kukuljanovo bb, Škrljevo, E-mail: macot@macot.hr, fax: 051-252 030, telefon: 051- 252 020

2. tvrtka PAG 91 d.o.o., Vela ulica 14, Pag, E-mail: pag91@pag91.hr, fax: 023- 611 350, Telefon: 023- 612 200.)

- **Odjelu gradske uprave za odgoj i školstvo** - u pogledu čišćenja nogostupa i drugih prilaza vrtićima i školama, sa obvezom da se obavijest uputi svim odgojno obrazovnim ustanovama

- **Odjelu gradske uprave za kulturu** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim ustanovama u kulturi i objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim ustanovama u kulturi i korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,

- **Odjelu gradske uprave za sport i tehničku kulturu** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi Rijeka Sport d.o.o.-u, odnosno korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,

- **Odjelu gradske uprave za zdravstvo i socijalnu skrb** u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim zdravstvenim objektima,

- **Odjelu za gospodarenje imovinom** u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim poslovnim prostorima i prilaza ispred stambenih objekata u vlasništvu Grada Rijeke, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim zakupnicima poslovnih prostora u vlasništvu Grada Rijeke i obavijest uputi svim upraviteljima zgrada koji su dužni o tome obavijestiti vlasnike stambenih i poslovnih prostora uz prijedlog da se navedene odredbe uvrste u kućni red,

- **Komunalnom društvu Kozala** - u pogledu čišćenja prilaza grobljima, pješačkih staza i drugih pješačkih površina na grobljima,

- **Rijeka-plus d.o.o.** - u pogledu čišćenja prilaza javnim gradskim parkiralištima te u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza paviljonima i svim prodajnim mjestima na tržnicama na malo.

Ove se obavijesti tijekom padalina po potrebi ponavljaju i putem radija i tiska.

Direkcija za komunalno redarstvo obvezna je angažirati broj komunalnih redara koji je odgovarajući trenutnim prilikama i to za prvi stupanj pripravnosti jedan dežurni komunalni redar, za drugi stupanj pripravnosti dva komunalna redara i za treći stupanj pripravnosti tri komunalna redara.

Odlukom o komunalnom redu („Službene novine Grada Rijeke“ broj 4/2019 i 21/2019) u odredbi članka 69. utvrđeno je da je dio nogostupa koji se nalazi ispred stambenog ili poslovnog objekta dužan čistiti od leda i snijega vlasnik ili korisnik tog objekta, na način da se uklanjanjem ili posipanjem solju ili pijeskom osigura siguran i nesmetan prolaz pješaka. Uklanjanje snijega i leda s kolodvora, parkirališta na kojem se plaća naknada, tržnica na malo, pješačkih staza i drugih pješačkih površina na groblju i auto taxi stajališta, obveza je pravnih i fizičkih osoba koje koriste taj prostor za obavljanje djelatnosti. O uklanjanju snijega i leda s nogostupa uz kiosk ili pokretnu

napravu dužan je brinuti se vlasnik odnosno korisnik kioska ili pokretne naprave. Pravna ili fizička osoba koja obavlja uklanjanje snijega i leda s javne površine dužna je osigurati da se materijal kojim je posipana javna površina ukloni u roku od osam dana od otapanja snijega ili leda.

Nadzor nad provedbom odredbi navedene Odluke provodi Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za komunalno redarstvo koja će u nadolazećem periodu vršiti pojačani nadzor nad poštivanjem navedenih odredbi te kažnjavati počinitelje prekršaja.

U tom smislu, komunalni redar ima sljedeća ovlaštenja: rješenjem narediti fizičkim i pravnim osobama radnje u svrhu čišćenja snijega i leda, predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, izdati prekršajni nalog i naplatiti globu od počinitelja prekršaja odmah (na licu mjesta).

Za slučaj da pravna ili fizička osoba ne čisti snijeg i led ili ne omogući komunalnom redaru nesmetano obavljanje nadzora nad provedbom odredbi Odluke, komunalni redar primjenjuje novčanu kaznu u iznosu od 10.000,00 kuna za prekršaj počinjen od pravne osobe, u iznosu od 5.000,00 kuna za prekršaj fizičke osobe obrtnika i osobe koja obavlja drugu samostalnu djelatnost te u iznosu od 1.000,00 kuna za prekršaj počinjen od fizičke osobe.

Dežurni centar Direkcije za komunalno redarstvo dobiva sve informacije o postupanju u zimskim uvjetima, koje promptno daje građanima po njihovim pozivima dežurnom centru.

Direkcija za komunalno redarstvo nakon prvih posipanja javnih površina upućuje Hrvatskim cestama d.o.o. i Rijeka plus d.o.o. dopis o obvezi uklanjanja pijeska sa prometnica i cesta prema pripadajućem rangu, a KD Čistoća d.o.o. o uklanjanju pijeska sa ostalih javnih površina. Rok za uklanjanje pijeska je 15 dana od završetka posipanja.

Direkcija za komunalno redarstvo izraditi će registar ostalih subjekata kojima se dostavljaju obavijesti u svezi zimskih uvjeta (uključiti trgovačke lance i druge veće gospodarske subjekte).

Direkcija za komunalno redarstvo će sastaviti popis svih nesaniranih prekopaa i oštećenja na kolnim i pješačkim površinama. Potrebno je da, sukladno izdanim rješenjima za prekope, svaki investitor sanira prekop shodno rokovima, a najkasnije do početka snježnih padalina. U slučaju da iste nije u mogućnosti u potpunosti dovršiti i sanirati potrebno ih je propisno prometno i sigurnosno osigurati, a pozicije dojaviti Rukovoditelju stožera zimske službe.

7.3. Počevši od trenutka prijema obavijesti o proglašenju trećeg stupnja pripravnosti i tijekom njegovog trajanja **Direkcija za prometno redarstvo** u obvezi je usmjeriti pojačani nadzor nad nepropisno parkiranim vozilima čije bi parkiranje ometalo odvijanje prometa i čišćenje prometnica. Posebnu pažnju obratiti na nepropisno parkirana vozila na autobusnim stajalištima.

PRIVITAK:

- Kartografski prikaz cestovne mreže po prioritetima intervencija na državnim i nerazvrstanim cestama
- tabelarni prikaz autobusnih linija

Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke i obavljanja javnog gradskog prijevoza putnika u zimskim uvjetima 2022./2023. godine.

2. Osniva se Stožer zimske službe Grada Rijeke u sastavu kako slijedi:

Siniša Fućak - Hrvatske ceste d.o.o.

Miroslav Badrić – Rijeka plus d.o.o., rukovoditelj Stožera, zamjenik Vedran Kirasić - Rijeka plus d.o.o.

Denis Grenko - MUP, Policijska uprava Rijeka, Služba za sigurnost cestovnog prometa

Ivica Filipović – MUP, Policijska uprava Rijeka, Prometna policija

Mladen Komadina , zamjenik Alen Nikšić - HAC Zagreb d.o.o.

Mišel Šćuka – Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Služba za inspekcijske poslove

Jasna Kukuljan, zamjenik Hrvoje Kogoj - KD Čistoća

Alberto Kontuš, zamjenik Robert Mrvčić - KD Autotrolej

Alen Razum, zamjenik Zoran Maraž - Grad Rijeka, Direkcija za komunalno redarstvo

Marko Drpić, zamjenik Jurica Mršić - Grad Rijeka, Direkcija za prometno redarstvo

Ticijana Mohorić, zamjenik Ivan Šimatović - Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav

Kristina Danilović, glasnogovornik stožera – KD Autotrolej

Goran Spoja, rukovoditelj zimske službe Operativnog centra Kukuljanovo, zamjenik Hrvoje Berdik Ceste Rijeka d.o.o.

* PRIKAZ NADLEŽNOSTI I RAZINA PREDNOSTI ODRŽAVANJA U ZIMSKOM PERIODU 2022-/2023. ZA LINIJE AUTOTROLEJA NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

P R I O R I T E T I	NAZIV LINIJE PO PRIORITETIMA	Dužina BUS linija / m	NADLEŽNOST									
			HC				ŽUC (BIVŠE LOK I ŽUP) SADA NERAZVRSTANE CESTE			GRAD		
			RAZINA PREDNOSTI / m				RAZINA PREDNOSTI /m			RAZINA PREDNOSTI /m		
			I		II		I		II	III	I	II
			NIVO SLUŽNOSTI / m				NIVO SLUŽNOSTI / m					
	1.	2.			1.	2.						
2.	LINIJA 1 PEĆINE PLUMBUM - BIVVO (okružiti)	14050	13450								600	
1.	LINIJA 2 TRBAT - BRDOČI (okružiti)	15350	5850		3800	1800	2150				1100	650
3.	LINIJA 7 TURKOVO - GORNJA VEŽICA / F. BELLUOVICA	12600	3700			1900	5100	100			1800	
4.	LINIJA 6 PODVEŽICA (okružiti) - NOVA CESTA	11100	3850			3250	1400				2600	
5.	LINIJA 5 JELAČIČEV TRG - DRENOVA (grubiše)	8800	4650				2350				1800	
6.	LINIJA 5A DELJEVA - TIBLJABI	2750					2750					
7.	LINIJA 4 PUMARA - BRASČINE (okružiti)	7100	2000				3550				1550	
8.	LINIJA 11 TERMINAL DELTA - SV. JURJA	12300	4000				7250				1050	
9.	LINIJA 7A SVETI KRŠ. - ČIČAKUBRA	11950	3700			1900	2400	1600			2350	
10.	LINIJA 3 ŠEŠAK. MOŠICA - ŠUMCI (okružiti)	10800	3900		950	1600	2350	850			1150	
11.	LINIJA 3A JELAČIČEV TRG - BEZJAVI	8300	4600			550	2200				950	
12.	LINIJA 1A ŠEŠAK. MOŠICA - MARČEŠEVA DRAGA (okružiti)	9700	7350								450	1900
13.	LINIJA 2A ŠEŠAK. MOŠICA - IVANA ZAVIDICA	8500	1100		500	2400	2250				750	1500
14.	LINIJA 13 TERMINAL DELTA - GRCHOVSKI PUT	8300	4000				3900				400	
15.	LINIJA 9 MARTINA KONČIŠA - SVETI KLUDAM	7150				650	900	5250				350
16.	LINIJA 8 TRBAT - MLITVA BARAČA	10850	2750			150	5550				900	1500
17.	LINIJA 5B KABLARI - DRENOVA (grubiše)	2050					150		1450		450	
18.	LINIJA 1B TOWER CENTAR - STRMICA / ROSE LEARD	8500				750	3050	600			4100	
19.	LINIJA 4A PULAC - BRASČINE (okružiti)	5000					2200				1300	1500

* RAZINE PREDNOSTI :

I. RAZINA PREDNOSTI :

- nivo služnosti - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, 12 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -6 °C.
- nivo služnosti - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, mora se osigurati prohodnost u roku 12 sati od trenutka prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni slij debeline 3 do 5 cm. Ovaj slij snijega očistiti će se kada se stvore klimatski uvjeti odnosno kada temperatura bude viša od -3 °C.

II. RAZINA PREDNOSTI :

Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno posipanje soli. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih pravaca može proteći najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snježni slij debeline 3 do 5 cm. Ovaj slij snijega očistiti će se kada se stvore klimatski uvjeti odnosno kada temperatura bude viša od -3 °C.

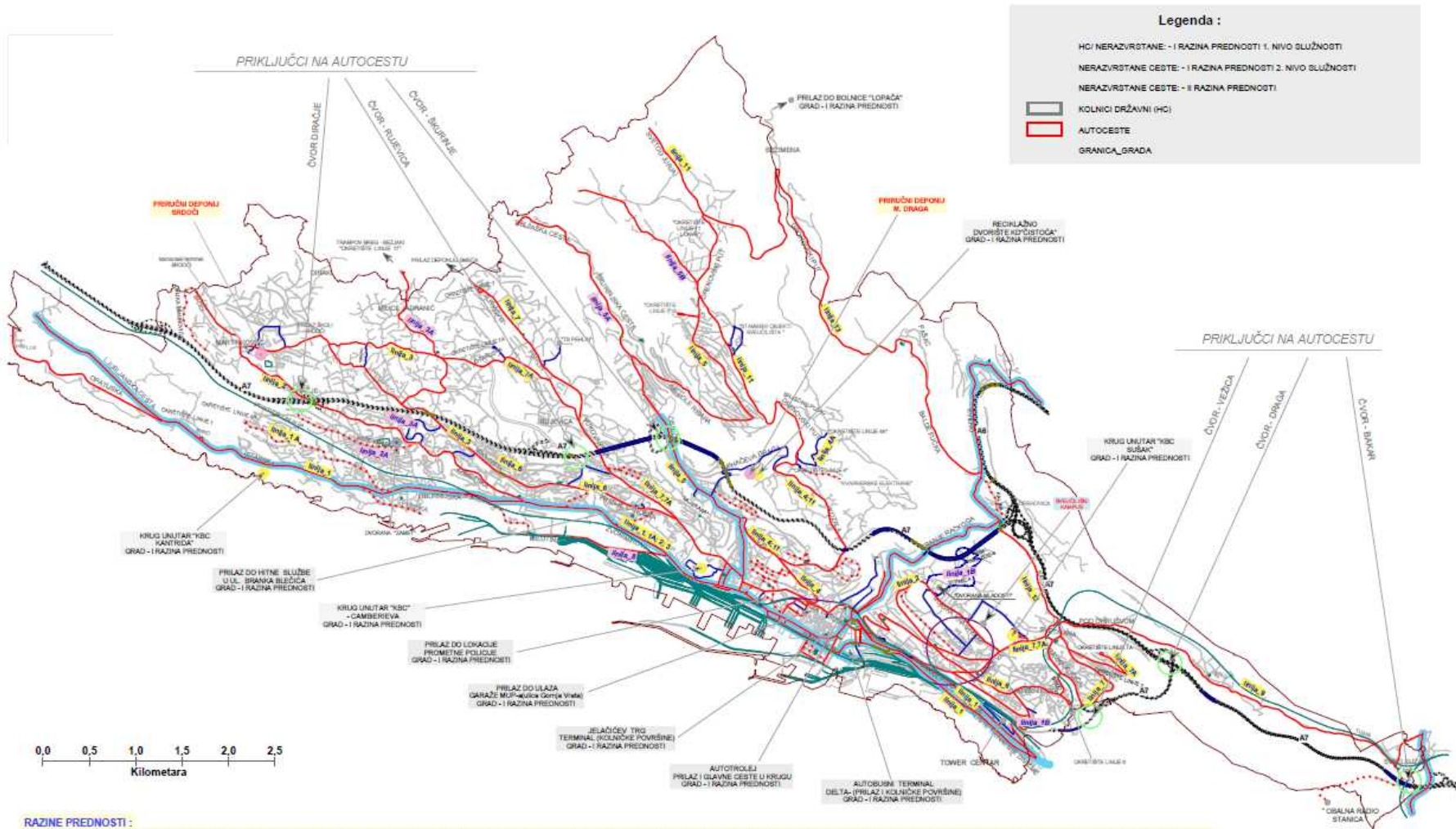
III. RAZINA PREDNOSTI :

Na cestovnim pravcima ovog prioriteta čisti će se vozna traka širine 3,00 m, a prema mogućnostima i uvjetima preglednosti izradit će se mimolaznice. Ceste u ovom prioritetu očistiti će se i dotjerati za određeni nivo usluge u roku od 48 sati nakon prestanka padalina, a na kolniku prometnica može ostati do 3 cm ugaženog snijega.

* NAPOMENA : Prioriteti održavanja prometnica postavljeni su načelno. Stožer Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupiti od utvrđenih prioriteta i obima radova, ukoliko to prilike iziskuju.

ZIMSKA SLUŽBA

HEMA ODRŽAVANJA PROMETNICA - (NADLEŽNOSTI I PRIORITETI) NA PODRUČJU GRADA RIJEKE U PERIODU 2022./2023. GODINE



Legenda :

HC	NERAZVRSTANE - I RAZINA PREDNOSTI 1. NIVO SLUŽNOSTI
	NERAZVRSTANE CESTE - I RAZINA PREDNOSTI 2. NIVO SLUŽNOSTI
	NERAZVRSTANE CESTE - II RAZINA PREDNOSTI
	KOLNICE DRŽAVNI (HC)
	AUTOCESTE
	GRANICA_GRADA

RAZINE PREDNOSTI :

I. RAZINA PREDNOSTI : - 1. nivo služnosti - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, 12 sati nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugažen snijeg.
- 2. nivo služnosti - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, mora se osigurati prohodnost u roku 12 sati od trenutka prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugažen snijeg debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očisti se se kada se stvore klimatski uvjeti.

II. RAZINA PREDNOSTI : Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno posipanje soju. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih pravaca može proteći najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugažen snijeg debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očisti se se kada se stvore klimatski uvjeti.

III. RAZINA PREDNOSTI : Na cestovnim pravcima ovog prioriteta čisti se se vozna traka širine 3,00 m, a prema mogućnostima i uvjetima preglednosti izradit će se zimolaznice. Ceste u ovom prioritetu očisti se se i dotjerati za određeni nivo usluge u roku od 48 sati nakon prestanka padalina, a na kolniku prometnica može ostati do 3 cm ugaženog snijega.

*** NAPOMENA :** Prioritet održavanja prometnica postavljeni su naobno. Stožer Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupiti od utvrđenih prioriteta i obima radova, ukoliko to prilike iziskuju.

