

RIJEKA PLUS

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Rijeka, rujan 2022. godine

SADRŽAJ:

1. UVOD	1
2. OBUJAM USLUGE	3
3. BROJ ZAPOSLENIH.....	16
4. PRIHODI.....	17
5. RASHODI	19
6. RAČUN DOBITI I GUBITKA.....	22
7. INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI DRUŠTVA.....	24
8. UPRAVLJANJE KVALITETOM.....	27

1. UVOD

Poslovanje trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o. za 2022. godinu definirano je Planom poslovanja za 2022. godinu, o kojem je raspravljao Nadzorni odbor na 42. sjednici od dana 31. prosinca 2021. godine i dao svoju suglasnost (Odluka broj 219/42/2021).

Plan poslovanja trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o. za 2022. godinu donio je direktor Odlukom broj UP 0024/21-381 od dana 31. prosinca 2021. godine.

Obzirom da je Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici održanoj dana 30. studenog 2021. godine donijelo Odluku o pripajanju trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o. ("Službene novine Grada Rijeke" broj 14/21) u Plan poslovanja za 2022. godinu RIJEKA plus d.o.o. uključen je i planirani obujam usluge, broj zaposlenih, prihodi i troškovi poslovanja i investicijske aktivnosti koje se odnose na poslovanje društva RIJEKA PROMET d.d. za 2022. godinu.

Po donošenju spomenute Odluke provedeni su svi postupci sukladno zakonskoj regulativi te je dana 11. siječnja 2022. godine Trgovački sud u Rijeci donio Rješenja br. Tt-21/8129-6 i Tt-21/8130-6 o upisu pripajanja trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o.

Radi kontinuiteta u obavljanju djelatnosti bilo je nužno izvršiti dopunu djelatnosti u Sudskom registru Trgovačkog suda u Rijeci te regulirati status vrijednosnih papira tj. obveznica izdavatelja trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. Slijedom navedenog nakon primitka Društva u članstvo Središnjeg klirinškog dioničkog društva (SKDD) izvršena je konverzija vrijednosnih papira na način da su obveznice pripojenog društva konvertirane u obveznice Društva.

Provedbom postupka pripajanja cjelokupna imovina trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. te sva njegova prava i obveze preneseni su u cijelosti na trgovačko društvo RIJEKA plus d.o.o., na temelju zaključnih financijskih izvješća trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. za poslovnu godinu 2021. Nadalje, provedbom pripajanja svi ugovori o radu radnika trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d. preneseni su na trgovačko društvo RIJEKA plus d.o.o. kao novog poslodavca te su radnici zadržali sva prava i obveze iz prenesenih ugovora o radu.

Obzirom da je nakon provedene statusne promjene bilo potrebno određeno vrijeme da se učinci provedenog pripajanja mogu evaluirati te da je u periodu koji je prethodio izradi Rebalansa plana bilo potrebno ocijeniti efekte pripajanja, analizirati funkcionalnosti novog organizacijskog modela i poslovnih procesa te definirati daljnje postupke u skladu sa uočenim, protokom vremena osigurane su pretpostavke temeljem kojih je moguće cjelovito definirati Rebalans plana poslovanja za 2022. godinu.

Trgovačko društvo RIJEKA plus d.o.o. kontinuirano se prilagođava uvjetima na tržištu te provodi implementaciju novih rješenja u svrhu unaprjeđenja poslovanja te povećanja zadovoljstva korisnika usluga što neposredno utječe na ostvarene financijske pokazatelje.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Sukladno navedenim promjenama koje su utjecale na planirane veličine financijskih i naturalnih pokazatelja Društva, a posebno Službe održavanja prometnica, bilo je potrebno izraditi Rebalans plana poslovanja za 2022. godinu.

2. OBUJAM USLUGE

Obujam usluge, osnovne djelatnosti Društva, obuhvaća:

- organizaciju i naplatu parkiranja na području grada Rijeke,
- prijenos, vuču i premještanje nepropisno parkiranih ili zaustavljenih vozila, znatno oštećenih i napuštenih motornih vozila specijalnim vozilom „pauk“,
- obavljanje komunalne djelatnosti tržnice na malo na području grada Rijeke,
- održavanje vozila,
- regulacija i upravljanje prometom,
- održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne prometne signalizacije,
- planiranje i projektiranje prometa i
- održavanje nerazvrstanih cesta.

Planiranje obujma usluge u 2022. godini definirano je poštujući specifičnost djelatnosti.

Rebalansom plana poslovanja oni prirodni pokazatelji Službe parkirališta, Službe tržnica i Službe održavanja kod kojih je došlo do značajnih odstupanja uslijed izmjena u organizaciji poslovnih procesa te izmijenjenih tržišnih uvjeta izmijenjeni su obzirom da je došlo do značajnih promjena u visini planiranih veličina što je u nastavku teksta detaljno objašnjeno. Ostali prirodni pokazatelji čije su promjene i odstupanja u okviru uobičajenih odstupanja uslijed kretanja na tržištu i organizacije rada utvrđeni su u istim iznosima kao što je bilo predviđeno Planom poslovanja za 2022. godinu.

Sredstva za izvođenje radova na održavanju nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina koji su dio pripojene djelatnosti trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d., predviđena su Planom održavanja javno-prometnih površina i nerazvrstanih cesta za 2022. godinu i Planom prioriteta radova po Mjesnim odborima za 2022. godinu te se planiraju kao stavke Gradskog proračuna.

U nastavku teksta navodimo osnovne parametre obujma usluge po službama.

Služba parkirališta obavlja organizaciju i naplatu parkiranja na području grada Rijeke te obavlja prijenos, vuču i premještanje nepropisno parkiranih, znatno oštećenih i napuštenih motornih vozila specijalnim vozilom „pauk“.

Služba parkirališta u 2022. godini planira obavljanje naplate parkiranja na obilježanim parkirnim mjestima na području grada Rijeke kako je navedeno u tablici:

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Tablica 1. Planirani broj obilježenih parkirnih mjesta

OPIS	STANJE NA DAN 31.12.2021.		PLAN 2022.		REBALANS PLANA 2022.		INDEKS	
	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
- otvorena parkirališta	3.057	52,1	3.065	52,1	3.065	52,1	100,3	100,0
- zatvorena parkirališta	2.043	34,8	2.043	34,8	2.043	34,8	100,0	100,0
- garažno parkirni objekti	770	13,1	770	13,1	770	13,1	100,0	100,0
UKUPNO	5.870	100,0	5.878	100,0	5.878	100,0	100,1	100,0

Planirane parametre obujma usluga za djelatnost Službe parkirališta za 2022. godine prikazuju tablice u nastavku.

Tablica 2. Planirani broj pretplatnih parkirnih karti

OPIS	STANJE NA DAN 31.12.2021.		PLAN 2022.		REBALANS PLANA 2022.		INDEKS 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ KARTICA	% UDIO	BROJ KARTICA	% UDIO	BROJ KARTICA	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
MJESEČNE PARKIRNE KARTE - fizičke i pravne osobe	1.161	16,4	1.220	16,6	1.220	17,0	105,1	100,0
MJESEČNE PARKIRNE KARTE - KBC	1.828	25,9	1.980	26,9	1.980	27,6	108,3	100,0
MJESEČNE PARKIRNE KARTE	2.989	42,3	3.200	43,5	3.200	44,7	107,1	100,0
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - stanari	3.449	48,8	3.535	48,0	3.535	49,3	102,5	100,0
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - osobe sa invaliditetom	173	2,4	185	2,5	185	2,6	106,9	100,0
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - HVIDRA	126	1,8	120	1,6	120	1,7	95,2	100,0
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - elektro vozila	240	3,4	230	3,1	20	0,3	8,3	8,7
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - novinari	63	0,9	64	0,9	64	0,9	101,6	100,0
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - gradski vijećnici	26	0,4	28	0,4	28	0,4	107,7	100,0
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE - članovi skupštine PGŽ-a	0	0,0	0	0,0	14	0,2	0,0	0,0
POVLAŠTENE PARKIRNE KARTE	4.077	57,7	4.162	56,5	3.966	55,1	97,3	95,3
UKUPNO	7.066	100,0	7.362	100,0	7.166	99,8	101,4	97,3

Izmjenom Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke od 25. ožujka ove godine ukinuta je mogućnost besplatnog parkinga za elektro vozila uslijed značajnog porasta broja takvih vozila. Vlasnici elektro vozila i „plug-in hibrida vozila“ imaju pravo na besplatan parking samo za vrijeme punjenja i to najduže tri sata. Uslijed navedenog bilo je potrebno izmijeniti broj povlaštenih karti za elektro vozila.

Navedenim izmjenama Općih uvjeta omogućeno je da i članovi Skupštine PGŽ-a ostvaruju pravo na povlaštenu parkirnu kartu zbog čega je u naturalne pokazatelje uvrštena nova skupina povlaštenih parkirnih karti koja nije bila obuhvaćena Planom poslovanja.

Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu ne očekuju se značajne promjene u ukupnom broju i strukturi pretplatnih parkirnih karata u odnosu na ostvarenje 2021. godine odnosno očekuje se povećanje od 1,4 % te se potvrđuju planirane veličine.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Tablica 3. Analitika broja prodanih sati parkiranja po zonama i parkiralištima

OPIS	OSTVARENJE 2021.		PLAN 2022.		REBALANS PLANA		INDEKS 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ SATI	% UDIO	BROJ SATI	% UDIO	BROJ SATI	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
OTVORENA PARKIRALIŠTA								
PARKIRNI AUTOMATI								
O zona	102.446	6,27	117.521	6,59	117.521	6,59	114,7	100,0
I zona	181.532	11,12	204.252	11,46	204.252	11,46	112,5	100,0
II zona	29.088	1,78	32.215	1,81	32.215	1,81	110,7	100,0
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	95.285	5,84	104.438	5,86	104.438	5,86	109,6	100,0
Parkiralište Krešimirova	10.089	0,62	25.549	1,43	25.549	1,43	253,2	100,0
OA zona	3.796	0,23	4.532	0,25	4.532	0,25	119,4	100,0
UKUPNO AUTOMATI	422.236	25,86	488.506	27,41	488.506	27,41	115,7	100,0
GSM OPERATERI								
O zona	305.527	18,71	316.894	17,78	316.894	17,78	103,7	100,0
I zona	455.090	27,87	496.592	27,86	496.592	27,86	109,1	100,0
II zona	55.527	3,40	60.243	3,38	60.243	3,38	108,5	100,0
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	144.913	8,88	152.053	8,53	152.053	8,53	104,9	100,0
Parkiralište Krešimirova	47.331	2,90	52.345	2,94	52.345	2,94	110,6	100,0
OA zona	20.849	1,28	22.403	1,26	22.403	1,26	107,5	100,0
UKUPNO GSM OPERATERI	1.029.237	63,04	1.100.530	61,74	1.100.530	61,74	106,9	100,0
PAYDO								
O zona	12.221	0,75	13.918	0,78	13.918	0,78	113,9	100,0
I zona	47.273	2,90	51.999	2,92	51.999	2,92	110,0	100,0
II zona	1.723	0,11	1.942	0,11	1.942	0,11	112,7	100,0
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	25.497	1,56	27.113	1,52	27.113	1,52	106,3	100,0
Parkiralište Krešimirova	2.858	0,18	3.040	0,17	3.040	0,17	106,4	100,0
OA zona	830	0,05	942	0,05	942	0,05	113,6	100,0
UKUPNO PAYDO	90.402	5,54	98.954	5,55	98.954	5,55	109,5	100,0
Erste Wallet								
O zona	11.801	0,72	11.954	0,67	11.954	0,67	101,3	100,0
I zona	34.253	2,10	35.665	2,00	35.665	2,00	104,1	100,0
II zona	3.095	0,19	3.140	0,18	3.140	0,18	101,5	100,0
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	14.641	0,90	15.011	0,84	15.011	0,84	102,5	100,0
Parkiralište Krešimirova	1.182	0,07	1.247	0,07	1.247	0,07	105,5	100,0
OA zona	0	0,00	711	0,04	711	0,04	0,0	100,0
UKUPNO Erste Wallet	64.972	3,98	67.729	3,80	67.729	3,80	104,2	100,0
Kanal prodaje KIOSCI								
O zona	832	0,05	945	0,05	945	0,05	113,6	100,0
I zona	8.903	0,55	8.977	0,50	8.977	0,50	100,8	100,0
II zona	150	0,01	162	0,01	162	0,01	108,2	100,0
Parkirališta HŽ Žabica i Brajdica	15.434	0,95	16.047	0,90	16.047	0,90	104,0	100,0
Parkiralište Krešimirova	558	0,03	643	0,04	643	0,04	115,2	100,0
OA zona	6	0,00	5	0,00	5	0,00	88,0	100,0
UKUPNO kanal KIOSCI	25.883	1,59	26.780	1,50	26.780	1,50	103,5	100,0
UKUPNO OTVORENA PARKIRALIŠTA	1.632.730	100,0	1.782.499	100,0	1.782.499	100,0	109,2	100,0
ZATVORENA PARKIRALIŠTA								
Gomila	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0,0	0,0
Školjić otok	161.872	8,01	0	0,00	0	0,00	0,0	0,0
Rikard Benčić	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0,0	0,0
Delta	425.585	21,06	462.564	22,36	462.564	22,36	108,7	100,0
Putnička obala	393.454	19,47	450.825	21,79	450.825	21,79	114,6	100,0
Milutina Barača - autobusi	10	0,00	13	0,00	13	0,00	132,0	100,0
Trg bana Jelačića - autobusi	107	0,01	131	0,01	131	0,01	122,1	100,0
Delta - automatska blagajna	292.848	14,49	320.751	15,50	320.751	15,50	109,5	100,0
Podpinjol	149.098	7,38	181.711	8,78	181.711	8,78	121,9	100,0
Putnička obala - Riva Boduli automatska blagajna	156.649	7,75	177.173	8,56	177.173	8,56	113,1	100,0
KBC Rijeka	139.339	6,89	154.060	7,45	154.060	7,45	110,6	100,0
KBC Sušak	122.250	6,05	126.189	6,10	126.189	6,10	103,2	100,0
KBC Kantrida	58.312	2,89	63.442	3,07	63.442	3,07	108,8	100,0
Grobnička riva	121.653	6,02	132.103	6,38	132.103	6,38	108,6	100,0
UKUPNO ZATVORENA PARKIRALIŠTA	2.021.177	100,0	2.068.961	100,0	2.068.961	100,0	102,4	100,0
GARAŽE								
CIOTTINA	75.793	8,66	84.006	8,15	84.006	8,15	110,8	100,0
KANTRIDA	150.379	17,18	210.507	20,42	210.507	20,42	140,0	100,0
ZAMET	83.302	9,52	89.046	8,64	89.046	8,64	106,9	100,0
ZAGRAD B	565.602	64,63	647.164	62,79	647.164	62,79	114,4	100,0
UKUPNO GARAŽE	875.076	100,0	1.030.723	100,0	1.030.723	100,0	117,8	100,0
SVEUKUPNO PRODANIH SATI PARKIRANJA	4.528.983		4.882.184		4.882.184		107,8	100,0

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Tablica 4. Broj izdanih dnevnih parkirnih karti

OPIS	OSTVARENJE 2021.		PLAN 2022.		REBALANS PLANA 2022.		INDEKS 6:2	INDEKS 6:4
	BROJ KARTI	% UDIO	BROJ KARTI	% UDIO	BROJ KARTI	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0. zona	16.424	36,2	12.622	39,4	15.382	34,0	93,7	121,9
0.A zona	900	2,0	810	2,5	912	2,0	101,3	112,5
1. zona	17.203	38,0	12.820	40,0	14.946	33,1	86,9	116,6
2. zona	2.379	5,3	1.766	5,5	1.750	3,9	73,6	99,1
2.A zona	758	1,7	0	0,0	2.500	5,5	329,8	0,0
3. zona	4.350	9,6	3.461	10,8	4.100	9,1	94,3	118,5
4. zona	3.300	7,3	554	1,7	3.500	7,7	106,1	631,3
5. zona	0	0,0	0	0,0	2.100	4,6	0,0	0,0
UKUPNO	45.314	100,0	32.034	100,0	45.190	100,0	99,7	141,1

Odlukom o određivanju parkirališta s naplatom određuju se garaže i parkirališta na kojima se obavlja naplata parkiranja na području grada Rijeke, a koja su u vlasništvu te pod ugovorom/koncesijom trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o. te područja parkirališnih zona u kojima su predmetna parkirališta razvrstana. Odlukom direktora Društva broj UP 0001/22-30 od 01. ožujka 2022. godine parkiralište Grobnička riva iz zatvorenog se pretvara u otvoreno parkiralište te se svrstava u novu 5. zonu u kojoj nema vremenskog ograničenja parkiranja. Naime, sukladno zahtjevu Lučke uprave parkiralište Grobnička riva postaje otvoreno parkiralište jer se mora osigurati nesmetani prolaz tereta kroz parkiralište te se zgrađuje prolaz preko zelenog mosta na Delti prema sjevernoj Brajdi. Nakon što se zatvori prolaz preko mosta Delta, zatvorit će se i prolaz na željezničkom otvoru i sva komunikacija će se odvijati na novootvorenom koridoru kroz parkiralište Grobnička riva.

Sukladno navedenom ostvaren je preduvjet naplate dnevnih parkirnih karti (dalje u tekstu: DPK) za novih 78 parkirnih mjesta te se uz povećanu kontrolu svih parkirnih mjesta na kojima je omogućeno izdavanje DPK Rebalansom plana poslovanja planira znatno veći broj izdanih DPK.

Tablica 5. Planirani broj premještaja i pokušaja premještaja vozila

OPIS	OSTVARENJE 2021.		PLAN 2022.		REBALANS PLANA 2022.		INDEX 6:2	INDEX 6:4
	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO	BROJ	% UDIO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
- broj premještaja vozila	1.472	75,5	1.578	74,9	1.736	64,5	117,9	110,0
- broj pokušaja premještanja vozila	477	24,5	528	25,1	954	35,5	200,0	180,7

Uslijed organizacijskih promjena u poslovnim procesima premještanja vozila specijalnim vozilom „pauk“ kao što su dodjeljivanje dnevnih radnih naloga sa konkretnim zadacima

posadama „pauka“ sa boljim uvidom u njihova kretanja na terenu i uz mogućnost najviše razine stručnog nadzora nad radnim procesima u realnom vremenu te uvođenjem promjena u rasporede rada djelatnika kako bi se što efikasnije prilagodilo tendencijama kretanja i navikama građana grada Rijeke uočen je pozitivan trend u broju premještaja i pokušaja premještaja vozila uslijed čega je bilo neophodno Rebalansom plana poslovanja planirati više ostvarenje naturalnih pokazatelja.

Služba tržnica obavlja komunalnu djelatnost tržnice na malo na lokacijama tržnica sukladno Odluci o obavljanju komunalne djelatnosti tržnice na malo na području grada Rijeke od 30. ožujka 2017. godine („Službene novine Grada Rijeke“ broj 3/17) kojom je trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o., na neodređeno vrijeme, počevši od 17. srpnja 2017. godine, povjereno obavljanje komunalne djelatnosti tržnice na malo na području grada Rijeke. Obavljanje djelatnosti tržnica na malo obuhvaća lokaciju Centralne tržnice te lokacije Tržnica Brajda i Tržnica Zamet.

Od 22. ožujka 2022. godine Odlukom stožera ukidaju se posebne mjere rada tržnica koje su bile na snazi radi pandemije COVID-19 te tržnice počinju funkcionirati prema Planu i programu rasporeda prodajnih mjesta na tržnicama uslijed čega je došlo do promjena veličina naturalnih pokazatelja zbog čega je bilo potrebno Rebalansom plana poslovanja planirati nove veličine.

Kao osnovni naturalni pokazatelji Službe tržnica odabrani su sljedeći:

- rekapitulacija po vrstama usluga gotovinske naplate,
- broj zakupnika na tržnicama,
- broj zakupljenih prodajnih mjesta na tržnicama.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Tablica 6. Rekapitulacija po vrstama usluga gotovinske naplate u 2022. godini u m²

Gotovinska naplata po vrstama usluga		OSTVARENJE 2021.	PLAN 2022.	REBALANS PLANA 2022.	INDEKS 4:2	INDEKS 4:3
1		2	3	4	5	6
Skladište (m ²)	CENTRALNA TRŽNICA	13.099	14.000	15.400	117,6	110,0
Paviljon III skladište (m ²)		25.164	27.000	25.000	99,3	92,6
Betonski stol (m ²)		11.900	14.000	9.000	75,6	64,3
Drveni stol (m ²)		1	20	8.300	830.000,0	41.500,0
Kameni stol		0	0	0	0,0	0,0
Drveni stol (max. 1 mjesec-kom)		0	0	0	0,0	0,0
Vage (kom)		3.655	4.500	2.800	76,6	62,2
Suncobran dnevno (kom)		740	800	900	121,6	112,5
Suncobran mjesečno (kom)		0	5	0	0,0	0,0
Prodaja rasada cvijeća i voća i povrća (kom) mjesečno		0	35	30	0,0	85,7
Prodaja rasada cvijeća i voća i povrća (kom) dnevno		0	20	10	0,0	50,0
Prodaja cvijeća (Svi sveti) - 7 dana		18	20	18	100,0	90,0
Prodaja cvijeća (Svi sveti) - dnevno (kom)		3	5	3	100,0	60,0
Drveni štand (m ²)		ZAMET	4.515	4.550	2.800	62,0
Skladište (m ²)	2.604		2.350	2.000	76,8	85,1
Vage (kom)	305		330	320	104,9	97,0
Betonski stol (m ²)	BRAJDA	8.031	8.500	4.600	57,3	54,1
Drveni stol (m ²)		0	0	0	0,0	0,0
Skladište (m ²)		2.936	3.100	2.400	81,7	77,4
Vage (kom)		162	180	80	49,4	44,4
Suncobran dnevno (kom)		1	5	0	0,0	0,0
Buvljak (drveni stol-kom)		1.553	2.500	2.500	161,0	100,0

Izmjenama okolnosti koje utječu na isplativost poslovanja zakupaca na tržnicama, u vidu manjeg broja kupaca, porasta inflacije, troškova električne energije, troškova sirovina, i drugih čimbenika koji su prvenstveno posljedica krize uzrokovane stanjem na istoku Europe ali i sveopćih gospodarskih prilika i trendova u opskrbi proizvodima koji se plasiraju na

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

tržnicama, bilježi se značajno manji broj planiranog broja zakupnika i broja zakupljenih prodajnih mjesta na tržnicama pa je planirane veličine bilo potrebno korigirati Rebalansom plana poslovanja.

Tablica 7. Broj zakupnika na tržnicama u 2022. godini

TRŽNICA	STANJE NA DAN 31.12.2021.	PLAN 2022.	REBALANS PLANA 2022.	INDEKS 4:2	INDEKS 4:3
1	2	3	4	5	6
Centralna	248	255	220	88,7	86,3
Brajda	9	18	8	88,9	44,4
Zamet	29	30	28	96,6	93,3
UKUPNO	286	303	256	89,5	84,5

Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu planira se smanjenje zakupnika na tržnicama za 10,5% u odnosu na ostvarenje 2021. godine.

Tablica 8. Broj zakupljenih prodajnih mjesta na tržnicama

Lokacija	Ukupan broj prodajnih mjesta 31.12.2021.	Ukupan broj zakupljenih prodajnih mjesta 31.12.2021.	Ukupan broj prodajnih mjesta PLAN 2022.	Ukupan broj zakupljenih prodajnih mjesta PLAN 2022.	Ukupan broj prodajnih mjesta REBALANS 2022.	Ukupan broj zakupljenih prodajnih mjesta REBALANS 2022.	INDEKS 6:2	INDEKS 7:3	INDEKS 6:4	INDEKS 7:5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Zatvoreni prostori Centralne tržnice	276	214	276	220	276	195	100,0	91,1	100,0	88,6
Otvoreni prostori Centralne tržnice	309	135	309	140	309	120	100,0	88,9	100,0	85,7
Ukupno Centralna tržnica	585	349	585	360	585	315	100,0	90,3	100,0	87,5
Zatvoreni prostori Tržnice Brajda	35	4	36	8	36	2	102,9	50,0	100,0	25,0
Otvoreni prostor Tržnice Brajda	67	7	59	12	67	6	100,0	85,7	113,6	50,0
Ukupno Tržnica Brajda	102	11	95	20	103	8	101,0	72,7	108,4	40,0
Tržnica Zamet	53	33	53	35	53	30	100,0	90,9	100,0	85,7
UKUPNO	740	393	733	415	741	353	100,1	89,8	101,1	85,1

Sukladno svemu navedenom planira se manji broj zakupljenih prodajnih mjesta od prvotno planiranog broja, a što je i značajno manje u odnosu na prethodnu godinu.

Služba održavanja bavi se održavanjem voznog parka komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeke kako slijedi:

- KD Autotrolej d.o.o. na dan 31. prosinca 2021. ukupno 182 vozila,
- KD Čistoća d.o.o. na dan 31. prosinca 2021. ukupno 161 vozila (+ 12 vozila u najmu koja održava najmodavac, a RIJEKA plus d.o.o. odrađuje određene radove kao što su npr. podmazivanja),
- RIJEKA plus na dan 31. prosinca 2021. ukupno 17 vozila, 2 stroja i 1 viličar,
- Grad Rijeka na dan 31. prosinca 2021. ukupno 3 vozila i očitavanje tahografa za bibliobus.

Ovisno o potražnji i slobodnim resursima planiraju se izvršiti i usluge održavanja vozila za ostale pravne i fizičke osobe.

Služba održavanja ima ovlaštenu tahografsku radionicu u sklopu koje obavlja uslugu baždarenja i popravaka tahografa.

Kod naturalnih pokazatelja Službe održavanja točnije pregleda odrađenog broja radnih naloga Rebalansom plana poslovanja utvrđena je izmjena u načinu evidencije radnih naloga servisa tahografa na način da se prate po radnim nalogima društva za koje su odrađeni umjesto na razini društva RIJEKA plus d.o.o. kako je prvotno planirano.

Uslijed optimizacije poslovnih procesa, s ciljem povećanja efikasnosti, djelatnici Službe održavanja zaposleni na poslovima općeg internog održavanja svoj posao od veljače 2022. godine obavljaju unutar Službe prometa zbog čega se ostvarenje radnih naloga općeg održavanja neće više pratiti unutar Službe održavanja te je bilo potrebno izmijeniti naturalne pokazatelje odrađenog broja radnih naloga za Društvo. Sadašnji prikaz radnih naloga vrste ostali radovi odnosi se isključivo na radne naloge koje djelatnici "remonta" odrade u vlastitom angažmanu te na ukupan broj ostalih radova izvedenih u siječnju 2022. godine.

Visina naturalnih pokazatelja za ostale vrste radnih naloga ostala je nepromijenjena u odnosu na planirano.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Tablica 9. Planirani broj radnih naloga za KD Autotrolej d.o.o. u 2022. godini

OPIS RADNIH NALOGA		OSTVARENJE 2021.		PLAN 2022.		REBALANS PLANA 2022.		INDEKS	
		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		7:2	7:5
		∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	∑	% UDJELA		
1		2	3	5	6	7	8	10	11
REMONT	RE	1.491	56,0%	1.557	57,1%	1.557	55,2%	104,5	100,0
INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE	IN	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	126,0	100,0
PROMJENA GUMA	PG	241	9,0%	261	9,6%	261	9,3%	108,4	100,0
PERIODIČNI SERVIS	PS	114	4,3%	126	4,6%	126	4,5%	110,5	100,0
POPRAVAK ROBE ZA SKLADIŠTE	SK	405	15,2%	403	14,8%	403	14,3%	99,6	100,0
OSIGURANJE NAŠ VOZAČ	ON	88	3,3%	103	3,8%	103	3,7%	117,4	100,0
OSIGURANJE VANDALIZAM	OV	24	0,9%	26	1,0%	26	0,9%	110,3	100,0
OSIGURANJE DRUGA OSOBA	OD	44	1,7%	50	1,8%	50	1,8%	114,5	100,0
OSIGURANJE OPĆE	OO	109	4,1%	127	4,7%	127	4,5%	116,8	100,0
VANJSKE INTERVENCIJE	VI	6	0,2%	5	0,2%	5	0,2%	84,0	100,0
BRZI POPRAVCI	BP	51	1,9%	57	2,1%	57	2,0%	111,2	100,0
SERVIS I POPRAVAK TAHOGRAFA	ST	83	3,1%	0	0,0%	104	3,7%	125,3	0,0
OPĆE ODRŽAVANJE	PO	7	0,3%	9	0,3%	0	0,0%	0,0	0,0
UKUPNO		2.664	100,0%	2.727	100,0%	2.822	100,0%	105,9	103,5

Tablica 10. Planirani broj radnih naloga za KD Čistoća d.o.o. u 2022. godini

OPIS RADNIH NALOGA		OSTVARENJE 2021.		PLAN 2022.		REBALANS PLANA 2022.		INDEKS	
		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		7:2	7:5
		∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	∑	% UDJELA		
1		2	3	5	6	7	8	10	11
REMONT	RE	1.227	57,2%	1.270	58,0%	1.270	56,1%	103,5	100,0
PERIODIČNI SERVIS	PS	96	4,5%	102	4,7%	102	4,5%	106,3	100,0
SERVIS I POPRAVAK TAHOGRAFA	ST	36	1,7%	0	0,0%	74	3,3%	205,6	0,0
PODMAZIVANJE VOZILA	PV	610	28,5%	634	28,9%	634	28,0%	103,9	100,0
OSIGURANJE OPĆE	OO	35	1,6%	34	1,6%	34	1,5%	97,1	100,0
VANJSKE INTERVENCIJE	VI	140	6,5%	150	6,8%	150	6,6%	107,1	100,0
UKUPNO		2.144	100,0%	2.190	100,0%	2.264	100,0%	105,6	103,4

Tablica 11. Planirani broj radnih naloga za RIJEKA plus d.o.o. u 2022. godini

OPIS RADNIH NALOGA		OSTVARENJE 2021.		PLAN 2022.		REBALANS PLANA 2022.		INDEKS	
		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		7:2	7:5
		∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	∑	% UDJELA		
1		2	3	5	6	7	8	10	11
SERVIS VOZILA	SV	126	14,1%	137	13,4%	137	89,0%	108,7	100,0
OSTALI RADOVI	OR	760	85,1%	740	72,3%	5	3,2%	0,7	0,7
SERVIS TAHOGRAFA	ST	7	0,8%	147	14,4%	12	7,8%	171,4	8,2
UKUPNO		893	100,0%	1.024	100,0%	154	100,0%	17,2	15,0

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Tablica 12. Planirani ukupan broj radnih naloga za RIJEKA plus d.o.o. u 2022. godini

OPIS RADNIH NALOGA	OSTVARENJE 2021.		PLAN 2022.		REBALANS PLANA 2022.		INDEKS	
	BROJ NALOGA		BROJ NALOGA		BROJ NALOGA			
	∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	∑	% UDJELA	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KD AUTOTROLEJ	2.664	46,7%	2.727	45,9%	2.822	53,9%	105,9	103,5
KD ČISTOĆA	2.144	37,6%	2.190	36,9%	2.264	43,2%	105,6	103,4
RIJEKA PLUS	893	15,7%	1.024	17,2%	154	2,9%	17,2	15,0
UKUPNO	5.701	100,0%	5.941	100,0%	5.240	100,0%	91,9	88,2

Inače, kretanje naturalnih pokazatelja Službe održavanja nije usporedivo s kretanjima prihoda Službe održavanja budući da su isti ugovoreni u paušalnom (fiksnom) iznosu te ne ovise o broju realiziranih radnih naloga.

Služba prometa vrši nadzor, regulaciju i prerogulaciju prometa iz Gradskog prometnog centra putem centraliziranog automatskog upravljanja semaforiziranim raskrižjima (AUP), video nadzor putem 16 prometnih kamera i pruža integrirane informacije o prometu.

Održava i cjelokupni semaforski sustav na području grada Rijeke s ukupno 84 semaforizirana raskrižja, od kojih je 68 opremljeno suvremenom opremom i uključeno u sustav AUP, a 16 raskrižja je izvan sustava centralnog upravljanja. Održavanje obuhvaća i 22 lokacije pješačkih prijelaza opremljenih žutim treptajućim svjetlima, kao i 20 lokacija sa treptajućim LED markerima ugrađenim u kolnik (124 LED svjetlećih tijela).

Ostale aktivnosti službe obuhvaćaju održavanje prometne signalizacije, vertikalne signalizacije (8.000 prometnih znakova), horizontalne signalizacije, pomičnih daljinski upravljanih hidrauličkih stupića (pilomata) te 10.000 zaštitnih stupića i ostale prometne opreme na nerazvrstanim cestama Grada Rijeke.

Služba prometa obavlja i poslove prometne regulacije prilikom odvijanja različitih manifestacija u gradu Rijeci te izrađuje prometne projekte.

Obzirom da je nakon izrade Plana poslovanja za 2022. godinu došlo do izmjena u Programu održavanja komunalne infrastrukture u 2022. godini („Službene novine Grada Rijeke“ broj 8/22) naturalni pokazatelji su izmijenjeni u skladu sa osiguranim sredstvima za izvršenje radova na vertikalnoj i horizontalnoj signalizaciji i prerogulaciji prometa.

Naturalni pokazatelji obujma usluga prikazani su u tablici koja slijedi.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Tablica 13. Planirani prirodni pokazatelji Službe prometa

OPIS		OSTVARENJE I-XIII/2021.	PLAN 2022.	REBALANS PLANA 2022.	INDEKS 5:3	INDEKS 5:4
1	2	3	4	5	6	7
1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA						
Popravak postojećeg prometnog znaka	kom	241	100	149	61,8	149,0
Čišćenje prometnog znaka	kom	0	0	0	0,0	0,0
Temeljenje stupa prom.znaka	kom	37	320	477	1.289,2	149,1
Zamjena postojećeg prometnog znaka	kom	67	80	119	177,6	148,8
Zamjena dopunske ploče	kom	8	20	30	375,0	150,0
Postava novog prometnog znaka	kom	112	140	209	186,6	149,3
Zamjena posojećeg prometnog ogleđala	kom	92	85	127	138,0	149,4
Demontaža stupa	kom	16	50	74	462,5	148,0
Zamjena stupa	kom	90	90	134	148,9	148,9
Nove vibracijske trake	m'	0	0	0	0,0	0,0
Ploče za označavanje zavoja	kom	35	10	15	42,9	150,0
Usporivači prometa tip "jastuk"	kom	0	0	0	0,0	0,0
Postava novog prometnog ogleđala	kom	10	10	15	150,0	150,0
Postava vertikalne signalizacije na PM za invalide	kom	58	75	91	156,9	121,3
2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA						
Pješački prijelaz	m2	12.654	8.054	9.504	75,1	118,0
Poprečne i kose oznake na kolniku	m2	1.913	1.823	2.151	112,4	118,0
Jednostrane strelice	kom	230	155	183	79,7	118,0
Dvostrane strelice	kom	226	69	82	36,2	118,0
Polje za usmjeravanje prometa	m2	2.785	1.893	2.234	80,2	118,0
Pojedinačni nazivi	kom	1.358	937	1.106	81,5	118,0
Parkirno mjesto	m'	1.826	857	1.012	55,4	118,0
Puna razdjelna bijela crta š=12 cm	m'	62.600	42.975	50.711	81,0	118,0
Isprekidana razdjelna žuta crta š=20 cm	m'	0	67	79	0,0	118,0
Isprekidana razdjelna bijela crta š=12 cm	m'	30.370	21.334	25.175	82,9	118,0
Puna razdjelna bijela crta š=15 cm	m'	2.950	6.000	7.080	240,0	118,0
Isprekidana razdjelna bijela crta š=15 cm	m'	4.000	6.667	7.867	196,7	118,0
Označavanje parkirnih mjesta za invalide	m'	1.739	1.585	1.871	107,6	118,0
Pojedinačni natpisi na park. mjestima za invalide	kom	224	207	245	109,2	118,0
Strojno uklanjanje crte	m'	110	0	0	0,0	0,0
Strojno uklanjanje oznaka na kolniku	m2	40	40	47	118,0	118,0
3. PREREGULACIJA PROMETA ZA VRIJEME RAZNIH MANIFESTACIJA						
montaža i demontaža prometnih znakova	kom	162	30	140	86,4	466,7
Dovoz, postava i odvoz branika	kom	128	30	90	70,3	300,0
Dovoz, postava i odvoz zaštitnih ograda	kom	724	46	595	82,2	1.293,5
Dovoz, postava i odvoz gumenih stožaca	kom	337	0	270	80,1	0,0
Dovoz, postava i odvoz utega za branike	kom	212	0	190	89,6	0,0
PVC traka	m'	850	0	765	90,0	0,0
Izrada, dobava i ugradnja prom. znaka po narudžbi	kom	5	0	4	80,0	0,0
Izrada, dobava i ugradnja dopunske ploče po narudžbi	kom	0	0	0	0,0	0,0
4. IZRADA PROMETNIH PROJEKATA, STUDIJA, ELABORATA						
Izrada prometnih projekata, studija, elaborata	kom	139	90	90	64,7	100,0

Konačna realizacija prirodni pokazatelja ovisi o stanju i potrebama na terenu. Svi ugovori redovnog održavanja uvijek su realizirani u potpunosti tako da su prirodni pokazatelji izravno vezani za sredstva osigurana u Planu održavanja za tekuću godinu.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Služba održavanja prometnica

Služba održavanja prometnica održava nerazvrstane ceste i druge javno-prometne površine na području grada Rijeke.

Naturalni pokazatelji Službe održavanja prometnica nisu bili dio Plana poslovanja za 2022. godinu obzirom da u trenutku izrade istoga nije bilo predviđeno poslovanje Službe održavanja prometnica u Društvu.

Obujam usluge Službe održavanja prometnica određen je Programom održavanja komunalne infrastrukture u 2022. godini te naturalni pokazatelji ovise o visini osiguranih sredstava za održavanje nerazvrstanih cesta.

Naturalni pokazatelji obujma usluga prikazani su u tablici koja slijedi.

Tablica 14. Planirani naturalni pokazatelji Službe održavanja prometnica

OPIS		OSTVARENJE I-XII/2021.	PLAN 2022.	REBALANS PLANA 2022.	INDEKS 5:3	INDEKS 5:4
1	2	3	4	5	6	7
1. MANJI ZAHVATI						
Sanacija lokalnih oštećenja - manje površine do 50 m ²	m ²	2.906,23	0,00	3.744,75	128,9	0,0
Frezanje kolnika prosječne debljine 4-5 cm	m ²	1.409,55	0,00	1.050,00	74,5	0,0
Ugradnja asfalta kao izravnavajućeg sloja debljine 6 cm	m ²	1.834,96	0,00	1.959,09	106,8	0,0
Ugradnja asfalta kao završnog sloja kolnika :						
asfalt AB 11 u sloju 5 cm	m ²	619,20	0,00	530,95	85,7	0,0
asfalt AB 11 E u sloju 5 cm	m ²	666,76	0,00	500,00	75,0	0,0

U prethodnoj tablici prikazane su najznačajnije vrste zahvata koje se po procjeni Društva mogu voditi na taj način, dok se većina ostalih zahvata ne može planirati na način da veličine budu usporedive.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

3. BROJ ZAPOSLENIH

Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu ukupan planirani broj radnika ostaje nepromijenjen u odnosu na Plan poslovanja za 2022. godinu, međutim analizom poslovnih procesa, uzimajući u obzir interne resurse odnosno radnike koji su zaposleni u Društvu, kako bi ostvarili optimizaciju poslovnih procesa u vidu veće efikasnosti i optimizacije troškova, a uslijed pripajanja trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d., pet djelatnika Službe održavanja svoj posao će obavljati u okviru Službe prometa obzirom da se poslovi općeg održavanja za interne potrebe u velikoj mjeri odnose i na poslove održavanja horizontalne i vertikalne signalizacije te će unutar iste službe svoj posao obavljati i jedan djelatnik Zajedničkih poslova.

Tablica 15. Broj radnika po službama – na dan

OPIS	STANJE NA DAN 31.12.2021.	STANJE NA DAN 30.06.2022.	PLAN 2022.	REBALANS 2022.	INDEKS 5:2	INDEKS 5:3	INDEKS 5:4
1	2	3	4	5	6	7	8
URED UPRAVE	9	9	11	11	122,2	122,2	100,0
GRUPA OPERATIVNE KONTROLE	4	4	4	4	100,0	100,0	100,0
ZAJEDNIČKI POSLOVI	0	1	2	1	0,0	100,0	50,0
ODJEL ZA ODNOS E S JAVNOŠĆU I INFORMIRANJE	3	4	4	4	133,3	100,0	100,0
SLUŽBA PARKIRALIŠTA	55	55	68	68	123,6	123,6	100,0
SLUŽBA TRŽNICA	12	12	16	16	133,3	133,3	100,0
SLUŽBA ODRŽAVANJA	47	42	52	47	100,0	111,9	90,4
SLUŽBA KOMERCIJALE	15	15	18	18	120,0	120,0	100,0
SLUŽBA PROMETA	0	16	14	20	0,0	125,0	142,9
SLUŽBA ODRŽAVANJA PROMETNICA	0	6	8	8	0,0	133,3	100,0
UKUPNO	145	164	197	197	135,9	120,1	100,0

4. PRIHODI

Ukupni planirani prihodi trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o. za 2022. godinu iznose 63.509.000 kn, od čega se najveći dio odnosi na planirane prihode od parkirališta u iznosu od 36.051.000 kn. Prihodi od djelatnosti tržnica planirani su u iznosu od 8.647.000 kn, prihodi od djelatnosti održavanja i popravka motornih vozila planirani su u iznosu od 12.572.000 kn, a prihodi od Službe prometa planirani su u iznosu od 6.238.000 kn. Služba održavanja prometnica pripojena je iz trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d., a što nije bilo predviđeno Planom poslovanja za 2022. godinu te nema iskazanih planiranih prihoda.

Rebalansom plana za 2022. godinu ukupni prihodi viši su u odnosu na planirane za 21.886.000 kn ili 34,5% i iznose 85.395.000 kn. Najveći dio prihoda i dalje se odnosi na djelatnost parkirališta i iznosi 45.786.000 kn. Prihodi od djelatnosti tržnica iznose 8.576.000 kn, dok prihodi od djelatnosti održavanja i popravka motornih vozila planirani Rebalansom iznose 11.117.000 kn. Prihodi Službe prometa iznose 6.707.000 kn, a prihodi Službe održavanja prometnica iznose 13.208.000 kn.

Ukupnih prihodi predviđeni Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu viši su u odnosu na Plan za 21.886.000 kn ili 34,5%, što je rezultat:

- Povećanja prihoda od parkirališta u iznosu od 9.735.000 kn ili 27,0% što se najvećim dijelom odnosi na dobit od prodaje suvlasničkog dijela Zapadne Žabice u iznosu od 10.812.000 kn.

Odlukom Gradskog vijeća Grada Rijeke, KLASA: 024-01/22-01/99, URBROJ: 2170-1-16-00-22-2 od 21. srpnja 2022. godine, Gradsko vijeće Grada Rijeke donijelo je Odluku o prodaji nekretnina označene kao: k.č. broj 1228/4 od 8 m², k.č. broj 1228/5 od 2.257 m², k.č. broj 1228/31 od 6.119 m², k.č. broj 1228/40 od 6.381 m² i k.č. broj 1228/42 od 45 m², sve upisane u z.k. ul. broj 5749, u (su)vlasništvu Grada Rijeke u 27/50 dijela tj. udjela od 7.997,40 m² za cijenu od 45.985.050,00 kn (5.750,00 kn/m²).

Za (su)vlasnički udjel RIJEKA plus d.o.o. 23/50 dijela prethodno navedenih nekretnina tj. udjela od 6.812,60 m², kupoprodajna cijena iznosi 39.172.450,00 kn.

U suglasju s Odlukom Gradskog vijeća Grada Rijeke, KLASA: 024-01/22-01/99, URBROJ: 2170-1-16-00-22-2 od 21. srpnja 2022. i Odlukom Nadzornog odbora Društva broj 273/56/2022 od 26. srpnja 2022. godine, Skupština trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o. na 39. sjednici održanoj dana 29. srpnja 2022. godine donijela je Odluku br. 178 o prodaji nekretnina u (su)vlasništvu trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o.

Spomenutom odlukom daje se suglasnost za prodaju 23/50 dijela nekretnina ukupne površine 14.810 m² u k.o. Rijeka, za kupoprodajnu cijenu u iznosu od 5.750,00 kn/m², odnosno za 6.812,60 m² suvlasničkog udjela trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o. ukupno 39.172.450,00 kn. Nadalje, ovlašćuje se direktor Društva da u

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

ime RIJEKA plus d.o.o. s odabranim ponuditeljem u ime RIJEKA plusa d.o.o. sklopi Ugovor o kupoprodaji nekretnina.

Skupština Društva na 40. sjednici održanoj dana 15. rujna dala je prethodnu suglasnost za sklapanje Ugovora o kupoprodaji dok je Nadzorni odbor na 57. sjednici održanoj dana 16. rujna dao suglasnost za sklapanje Ugovora o kupoprodaji. Dana 17. rujna 2022. sklopljen je Ugovor o kupoprodaji nekretnina.

Slijedom navedenog bilo je potrebno uključiti dobit od prodaje suvlasničkog dijela Komplexa Žabica u Rebalans plana poslovanja za 2022. godinu. Istovremeno, na temelju ostvarenja i kretanja na tržištu u 2022. godini Rebalansom su planirani nešto niži prihodi od parkirališta (blagajne) u odnosu na Plan poslovanja za 2022. godinu,

- Smanjenja ukupnih prihoda od tržnica u iznosu od 71.000 kn ili 0,8%, koje se sastoji od istovremenog smanjenja prihoda od usluga tržnica (417.000 kn ili 5,5%) i povećanja ostalih prihoda (346.000 kn ili 31,5%). Niži prihodi od usluga tržnica planirani Rebalansom odgovaraju manje planiranom broju zakupnika i zakupljenih prodajnih mjesta na tržnicama, dok je porast planiranih ostalih prihoda Rebalansom rezultat povećanja prihoda od prefakturiranih troškova energije koji su također u porastu,
- Smanjenja prihoda od održavanja u iznosu od 1.455.000 kn ili 11,6% što je najvećim dijelom rezultat Rebalansom planiranih odobrenja prema KD Autotrolej d.o.o. Manji dio smanjenja prihoda odnosi se na niže prihode od interne realizacije službe održavanja zbog izmijenjenog načina obračuna troškova koji se alociraju na druge službe Društva, a u skladu sa organizacijskim promjenama obzirom da će pet djelatnika Službe održavanja svoj posao obavljati unutar Službe prometa.
- Povećanja prihoda od prometa u iznosu od 469.000 kn ili 7,5% što se najvećim dijelom odnosi na prihode od interne realizacije kojim se troškovi službe prometa alociraju na druge službe Društva sukladno opisanim organizacijskim promjenama, a za što nije bilo odgovarajućih saznanja u trenutku izrade Plana poslovanja za 2022. godinu,
- Prihoda od održavanja prometnica u iznosu od 13.208.000 kn, a koji nisu bili predviđeni Planom poslovanja za 2022. godinu s obzirom da u trenutku njegove izrade nije bilo odgovarajućih saznanja o djelovanju Službe održavanja prometnica u Društvu.

Financijski prihodi planirani Rebalansom poslovanja za 2022. godinu u iznosu od 1.457.000 kn odnose se najvećim dijelom na prihode od kamata po obveznicama za ceste te na prihode od kamata po ovrhama i gotovo su nepromijenjeni u odnosu na planirane.

5. RASHODI

Rashodi za izradu Rebalansa plana poslovanja za 2022. godine definirani su na sljedeći način:

- troškovi poslovanja planirani su prema ostvarenim troškovima u vrijeme izrade Rebalansa plana poslovanja za 2022. godinu te projekciji do kraja 2022. godine;
- plaće radnika planirane su na temelju ostvarenog prosječnog bruto II troška djelatnika za lipanj 2022. godine i planiranog broja zaposlenih po službama sukladno točki 3. Broj zaposlenih;
- ostale naknade radnicima koje čine ukupne troškove osoblja (prijevoz, regres, božićnica/uskrsnica, jubilarne nagrade, otpremnine, dar djeci) planirati u skladu s odredbama važećeg Pravilnika o radu i Kolektivnog ugovora;
- trošak energenata (električna energija, plin i gorivo) planirati prema cijenama važećim prilikom izrade Rebalansa plana poslovanja za 2022. godinu uvećanim za očekivanu stopu inflacije;
- obračun amortizacije planirati do visine porezno priznatih zakonskih stopa;
- financijske rashode planirati sukladno postojećim planovima otplate kredita i obveznica.

Prema definiranim parametrima ukupni rashodi u Planu poslovanja za 2022. godinu iznose 57.339.000 kn i sastoje se od direktnih troškova (40.154.000 kn), indirektnih troškova (8.589.000 kn), troškova amortizacije (5.797.000 kn), ostalih poslovnih rashoda (69.000 kn) i financijskih rashoda (2.730.000 kn). Najveći dio planiranih direktnih troškova čine troškovi vanjskih usluga u iznosu od 21.484.000 kn i troškovi osoblja u iznosu od 15.002.000 kn.

Ukupni rashodi planirani Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu iznose 70.899.000 kn i sastoje se od direktnih troškova (53.368.000 kn), troškova rezerviranja (598.000), ostalih poslovnih rashoda (30.000 kn), indirektnih troškova (7.805.000 kn), troškova amortizacije (6.137.000 kn) i financijskih rashoda (2.961.000 kn).

• Direktni troškovi

Ukupni (direktni) troškovi predviđeni Rebalansom plana za 2022. godinu iznose 53.368.000 kn i u odnosu na planirane viši su za 13.214.000 kn ili 32,9%, pri čemu se najznačajnije promjene odnose na:

- povećanje troškova energije za 1.835.000 kn ili 94,7% od čega se porast najvećim dijelom odnosi na Službu tržnica (808.000 kn), Službu parkirališta (489.000 kn) i Službu održavanja (264.000 kn). Rebalansom planirani porast temelji se na već ostvarenom povećanju troškova energije tijekom 2022. godine te daljnjem očekivanom povećanju cijena energenata uzrokovanom

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

neizvjesnim gospodarskim kretanjima i trendovima na tržištima, porastom inflacije i energetsom krizom.

- značajno povećanje troškova vanjskih usluga u odnosu na planirane za 10.441.000 kn ili 48,6%. Navedeno povećanje najvećim dijelom odnosi se na Rebalansom planirane troškove vanjskih usluga Službe održavanja prometnica (13.304.000 kn), sukladno Programu održavanja nerazvrstanih cesta Grada Rijeke, Planu prioriteta mjesnih odbora te sanaciji prekopa s obzirom da je Služba održavanja prometnica pripojena iz trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d., a što nije bilo predviđeno Planom poslovanja za 2022. godinu. Istovremeno, sukladno provedenim mjerama uštede i uočenim odstupanjima realizacije u odnosu na Plan poslovanja za 2022. godinu, Rebalansom su planirani niži troškovi vanjskih usluga u drugim službama Društva;
- povećanje troškova osoblja u odnosu na planirane za 1.016.000 kn ili 6,8%. Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu predviđeni su troškovi osoblja na temelju ostvarenog prosječnog bruto II troška djelatnika za lipanj 2022. godine i planiranog broja zaposlenih (točka 3., tablica 15.). Najveći dio porasta troškova osoblja odnosi se na troškove osoblja Službe održavanja prometnica (1.125.000 kn), a koji nisu bili predviđeni Planom poslovanja za cjelokupnu 2022. godinu. Istovremeno, Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu predviđeni su niži troškovi osoblja drugih službi Društva, zbog nešto sporije dinamike zapošljavanja djelatnika.

- **Rezerviranja**

Troškovi rezerviranja planirani Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu iznose 598.000 kn i odnose se na troškove neiskorištenih godišnjih odmora za 2022. godinu. Istovremeno, unutar ukupnih prihoda Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu planirani su prihodi od ukidanja rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore iz 2021. godine. Zbog neizvjesnosti njihove procjene navedeni prihodi i troškovi rezerviranja nisu bili uključeni u Plan poslovanja za 2022. godinu.

- **Ostali poslovni rashodi**

Ostali poslovni rashodi planirani Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu iznose 30.000 kn i u odnosu na Plan niži su za 39.000 kn.

- **Troškovi amortizacije**

Troškovi amortizacije u Rebalansu plana poslovanja za 2022. godinu iznose 6.137.000 kn i u odnosu na Plan viši su za 340.000 kn zbog značajno većih očekivanih investicija u odnosu na planirane, što je prikazano u točki 6. Investicijske aktivnosti Društva.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

- **Indirektni troškovi**

Indirektni troškovi u Rebalansu plana poslovanja za 2022. godinu iznose 7.805.000 kn, a odnose se na troškove Uprave (4.665.000 kn), troškove Službe komercijale (2.529.000 kn), troškove Službe održavanja (127.000 kn) te troškove Službe prometa (484.000 kn) koji se alociraju na druge službe Društva.

- **Financijski rashodi**

Financijski rashodi u Rebalansu poslovanja za 2022. godinu iznose 2.961.000 kn, a odnose se najvećim dijelom na troškove kamate po obveznicama za ceste, garažu Zagrad B i Zapadnu Žabicu, kamate po dugoročnom kreditu Erste banke za garažu Zagrad B, kamate po dugoročnom kreditu OTP banke za garažu Kantrida. U odnosu na planirane financijski rashodi u Rebalansu veći su za 231.000 kn ili 8,4% što se najvećim dijelom odnosi na troškove diskonta dugotrajnog potraživanja po osnovi prodaje suvlasničkog dijela Zapadne Žabice, a u suglasju sa Hrvatskim standardima financijskog izvješćivanja.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

6. RAČUN DOBITI I GUBITKA

Planirani ukupni prihodi u 2022. godini iznose 63.509.000 kn, ukupni direktni troškovi su planirani u iznosu od 40.154.000 kn, dok se indirektni troškovi planiraju na visini od 8.589.000 kn. Planirana EBITDA iznosi 14.696.000 kn dok EBITDA marža iznosi 23,1%.

Rezultat je planirana dobit prije oporezivanja u iznosu 7.691.000 kn. Porez na dobit iznosi 18% odnosno 1.384.000 kn te planirana dobit nakon oporezivanja iznosi 6.307.000 kn.

Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu ukupni prihodi iznose 85.395.000 kn, ukupni direktni troškovi očekuju se u iznosu od 53.368.000 kn, dok indirektni troškovi iznose 7.805.000 kn, a odnose se na troškove Uprave (4.665.000 kn), troškove Službe komercijale (2.529.000 kn), indirektno troškove Službe održavanja (127.000 kn) te indirektno troškove Službe prometa (484.000 kn).

Rebalansom planirana EBITDA iznosi 23.594.000 kn i viša je od planirane za 8.898.000 kn ili 60,5%. Zbog većeg porasta EBITDA-e (60,5%) u odnosu na porast ukupnih prihoda (34,5%), ostvarena je EBITDA marža od 27,6% što je za 4,5% više od planirane marže.

Rebalansom plana poslovanja za 2022. godinu očekuje se dobit prije oporezivanja u iznosu od 15.953.000 kn, porez na dobit od 18% u iznosu od 2.872.000 kn te neto dobit u iznosu od 13.082.000 kn.

Za detaljna obrazloženja značajnijih odstupanja ukupnih prihoda i rashoda Rebalansa plana poslovanja za 2022. godinu u odnosu na Plan poslovanja za 2022. vidjeti točke 4. Prihodi i 5. Rashodi.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Sljedeća tablica prikazuje Rebalansom planirani račun dobiti i gubitka za 2022. godinu.

Tablica 16. Račun dobiti i gubitka

Rijeka Plus		REBALANS PLANA POSLOVANJA 2022. GODINE					
Račun dobiti i gubitka u '000 HRK							
(u tisućama kuna)	Ostvarenje	Plan 2022.	Rebalans	Rebalans plana 2022.		Rebalans plana 2022.	
	2021.		plana 2022.	vs. Ostvarenje 2021.		vs. Plan 2022.	
Prihodi							
Prihodi od parkirališta	34.576	36.051	45.786	11.210	32,4%	9.735	27,0%
Prihodi od tržnice	8.166	8.647	8.576	410	5,0%	(71)	-0,8%
Prihodi od održavanja	11.771	12.572	11.117	(654)	-5,6%	(1.455)	-11,6%
Prihodi od prometa	-	6.238	6.707	6.707	0,0%	469	7,5%
Prihodi od održavanja prometnica	-	-	13.208	13.208	0,0%	13.208	0,0%
Ukupno prihodi	54.513	63.509	85.395	30.882	56,7%	21.886	34,5%
Troškovi							
Troškovi energije	(1.524)	(1.938)	(3.773)	(2.249)	147,6%	(1.835)	94,7%
Troškovi sirovina i materijala	(509)	(811)	(852)	(343)	67,4%	(41)	5,1%
Vanjske usluge	(18.146)	(21.484)	(31.925)	(13.780)	75,9%	(10.441)	48,6%
Troškovi osoblja	(12.729)	(15.002)	(16.018)	(3.289)	25,8%	(1.016)	6,8%
Ostali troškovi	(359)	(406)	(287)	72	-20,0%	119	-29,3%
Vrijednosno usklađenje	(779)	(512)	(512)	268	-34,3%	1	-0,1%
Ukupno troškovi	(34.046)	(40.154)	(53.368)	(19.322)	56,8%	(13.214)	32,9%
Kontribucija	20.467	23.355	32.027	11.560	56,5%	8.673	37,1%
Bruto marža	37,5%	36,8%	37,5%	0,0%	-0,1%	0,7%	2,0%
Rezerviranja	(110)	-	(598)	(488)	443,4%	(598)	0,0%
Ostali poslovni rashodi	(234)	(69)	(30)	205	-87,3%	40	-57,1%
Indirektni troškovi	(7.237)	(8.589)	(7.805)	(568)	7,9%	784	-9,1%
EBITDA	12.886	14.696	23.594	10.708	83,1%	8.898	60,5%
EBITDA marža	23,6%	23,1%	27,6%	4,0%	16,9%	4,5%	19,4%
Troškovi amortizacije	(5.431)	(5.797)	(6.137)	(706)	13,0%	(340)	5,9%
EBIT	7.455	8.900	17.457	10.002		8.558	96,2%
Financijski prihodi	865	1.522	1.457	592	68,4%	(65)	-4,3%
Financijski rashodi	(2.055)	(2.730)	(2.961)	(906)	44,1%	(231)	8,4%
Neto financijski rezultat	(1.190)	(1.208)	(1.504)	(314)	26,4%	(296)	24,5%
Dobit/(Gubitak) prije poreza	6.265	7.691	15.953	9.688	154,6%	8.262	107,4%
Porez na dobit	(1.170)	(1.384)	(2.872)	(1.701)	145,4%	(1.487)	107,4%
Neto Dobit/(Gubitak) nakon poreza	5.095	6.307	13.082	7.986	156,7%	6.775	107,4%

7. INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI DRUŠTVA

Društvo kontinuirano radi na prilagodbi poslovanja utvrđujući vanjske i unutarnje čimbenike i ocjenjujući mogućnost utjecaja na iste uslijed čega kontinuirano prati i potrebu za novim investicijama. Obzirom da je došlo do značajnih promjena u potrebi provedbe određenih novih investicija pristupilo se izradi rebalansa plana investicija što je prikazano i obrazloženo u nastavku.

Planom poslovanja za 2022. godinu predviđeno je ukupno ulaganje u osnovna sredstva u iznosu od 6.649.500 kn. Rebalansom plana za 2022. godinu ukupna planirana investicijska ulaganja povećavaju se za 6.220.000 kn i iznose 12.869.500 kuna. Analitika investicijskih ulaganja prikazana je u sljedećoj tablici.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Tablica 17. Rebalans plana investicija za 2022. godinu:

R.br.	Opis	Plan za 2022. godinu (kn)	Rebalans plana za 2022. godinu (kn)
1	INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE	569.000,00	964.000,00
1.1.	Sanacija krova na Garaži Kantrida	80.000,00	80.000,00
1.2.	Zamjena ulaznih vrata velike hale remonta- 2 kom (Školjić15)	64.000,00	64.000,00
1.3.	Građevinsko obrtnički radovi na sanaciji 3. Paviljona (Ribarnica)	150.000,00	150.000,00
1.4.	Izrada projektne dokumentacije uređenja prizemlja Paviljona Brajda	100.000,00	100.000,00
1.5.	Asaltiranje djela vanjskog prostora tržnice Brajda, Zamet i Centralne tržnice	50.000,00	50.000,00
1.6.	Uređenje prodajnih mjesta u prizemlju Paviljona 1, (krovići)	40.000,00	40.000,00
1.7.	Uređenje unajmljenih poslovnih prostora za uredske svrhe (Lisinski, B. Polića)	85.000,00	480.000,00
2	GRAĐEVINSKI OBJEKTI	725.000,00	1.675.000,00
2.1.	Ulaganje u koncesijsko područje Putnička obala	125.000,00	125.000,00
2.2.	Izrada projekta uređenja kata Paviljona 1 Centralne tržnice	50.000,00	50.000,00
2.3.	Nadzor na izvođenjem radova na uređenju objekata	50.000,00	50.000,00
2.4.	Dorada kioska na Centralnoj tržnici	150.000,00	150.000,00
2.5.	Zatvaranje odzračnika na paviljonu 1 i 2 Centralne tržnice	130.000,00	130.000,00
2.6.	Zamjena opreme vodotornja paviljona 1 i 2	200.000,00	200.000,00
2.7.	Izrada, dobava i ugradnja protupožarnih vrata	20.000,00	20.000,00
2.8.	Izrada projektne dokumentacije za osiguranje dodatnih parkirnih mjesta		900.000,00
2.9.	Izrada idejnog rješenja prenamjene skladišta ribarnice na Centralnoj tržnici		50.000,00
3	TRANSPORTNA SREDSTVA	420.000,00	2.000.000,00
3.1.	Nabava 1 kombija zatvorenog tipa	320.000,00	200.000,00
3.2.	Nabava 1 kombija poluotvorenog tipa	100.000,00	350.000,00
3.3.	Opremanje servisnog vozila		150.000,00
3.4.	Nabava 1 specijalnog vozila pauk - nosivost 12 t		1.200.000,00
3.5.	Nabava mopeda na električni pogon		100.000,00
4	OSTALA OSNOVNA SREDSTVA	4.935.500,00	8.230.500,00
4.1.	Računalna oprema	136.000,00	136.000,00
4.2.	Sustav naplate i kontrole parkirališta	1.400.000,00	3.000.000,00
4.3.	Nadogradnja postojećih uličnih automata za naplatu parkiranja (unos registarskih oznaka)	140.000,00	140.000,00
4.4.	Radionička oprema i alati	227.000,00	227.000,00
4.5.	Uredski namještaj i oprema	47.500,00	47.500,00
4.6.	Razvoj centralnog parkirališnog sustava	200.000,00	200.000,00
4.7.	Nadogradnja postojećih programskih rješenja	200.000,00	200.000,00
4.8.	Ulični parkirni automati 40 komada	1.800.000,00	3.600.000,00
4.9.	Nadogradnja sustava sa LPR-om (čitač registarskih oznaka) za zatvorena parkirališta	175.000,00	175.000,00
4.10.	Nabava sustava za istakanje pogon tekućina	300.000,00	0,00
4.10.	Nabava novih programskih rješenja	70.000,00	70.000,00
4.11.	Nabava uredskog kontejnera deponij Brajdica	100.000,00	100.000,00
4.12.	Nadogradnja softvera za autodijagnostiku + hardwer	75.000,00	75.000,00
4.13.	Nabava MIG-MAG + REL aparat za zavarivanje 200A -monofazni	15.000,00	15.000,00
4.14.	Nabava dvoplošnog spremnika	50.000,00	50.000,00
4.15.	Nabava prijenosnog brojača prometa		75.000,00
4.16.	Nabava pisača za dnevne parkirne karte		35.000,00
4.17.	Modernizacija komunikacijske mreže za povezivanje semaforских uređaja i ECTrak nadzornog centra - 1. faza		85.000,00
UKUPNO INVESTICIJE		6.649.500,00	12.869.500,00

Planirani iznosi investicijskog održavanja i drugih građevinskih radova ostaju nepromijenjeni u odnosu na Plan poslovanja osim u dijelu povećanja iznosa investicija za uređenje unajmljenih poslovnih prostora za uredske svrhe obzirom na najam novih poslovnih prostora i postupak pripreme preseljenja prometnog centra sa adrese Fiumara 13 na adresu sjedišta Društva Blaža Polića 2.

Dodatno se planira i izrada idejnog rješenja prenamjene skladišta ribarnice na Centralnoj tržnici.

Obzirom na potrebu iznalaženja novih rješenja po pitanju osiguranja dodatnih parkirnih mjesta u gradu Rijeci planira se izrada projektne dokumentacije koja bi utvrdila mogućnosti i način realizacije navedenog.

U odnosu na Plan poslovanja predviđena je nabava novih parkirnih automata obzirom na dotrajalost parkirnih automata koji se trenutno koriste te nemogućnost prilagodbe istih na prihvat eura kao službene valute u Republici Hrvatskoj. Planiraju se uložiti dodatna sredstva u nabavu dodatnog sustava naplate i kontrole za parkiralište što bi značilo da se planiraju nabaviti sustavi za dva parkirališta, a od koji se svaki sastoji od novih automatskih blagajni, rampi i čitača registarskih oznaka. Također se planira investirati u ostalu opremu parkirališta kao što je pisač za dnevne parkirne karte. Navedene investicije znatno će unaprijediti uslugu naplate i kontrole parkirališta.

Od transportnih sredstava koja se planiraju nabaviti najznačajnija nova investicija je nabava specijalnog vozila pauk nosivosti 12 tona. Planira se i nabava mopeda na električni pogon u svrhu kontrole područja pod naplatom parkirališta te opremanje servisnog vozila. Za nabavku kombija zatvorenog tipa i kombija poluotvorenog tipa planirani su izmijenjeni iznosi novčanih sredstava obzirom na izmjene po pitanju zahtjeva koja vozila moraju ispunjavati.

U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja prometom planirana je nabava prijenosnog brojača prometa i prva faza modernizacije komunikacijske mreže za povezivanje semaforских uređaja i ECTrak nadzornog centra kako bi se upravljanje semaforским sustavom odvijalo sa adrese sjedišta Društva.

Implementacijom novih tehnoloških rješenja u svim segmentima poslovanja, podupire se razvoj SMART CITY projekata u širenju digitalizacije za korisnike usluga i unapređenju poslovnih operacija.

8. UPRAVLJANJE KVALITETOM

U svibnju 2022. godine, međunarodna certifikacijska, verifikacijska i inspeksijska kuća Bureau Veritas Croatia, provela je certifikacijski postupak u Društvu kojim je ocijenila sukladnost sustava upravljanja kvalitetom sa zahtjevima međunarodne norme ISO 9001:2015.

Poslovni uspjeh i profesionalna afirmacija društva Rijeka plus d.o.o. Rijeka ovisi o kvaliteti pruženih usluga koje se obavljaju na području grada Rijeke, a odnose se na:

- upravljanje javnim parkiralištima pod naplatom, prijenosu, vuči i premještanju nepropisno parkiranih, oštećenih i napuštenih motornih vozila specijalnim vozilom "PAUK" te postavljanju naprava za blokiranje vozila "LISICA",
- održavanje i servis autobusa, kamiona, dostavnih i osobnih vozila,
- obavljanje komunalne djelatnosti tržnice na malo na području grada Rijeke,
- održavanje prometnica i javno prometnih površina,
- nadzor i upravljanje prometom,
- izradu i praćenje projekata.

Uvođenjem sustava upravljanja kvalitetom u Društvo, nastavit će se s daljnjim unapređenjem i optimizacijom poslovnih procesa te ulaganjem u ljudske potencijale kako bi učinili uslugu što kvalitetnijom i boljom, a sve u cilju zadovoljstva korisnika i radnika.

Vizija Društva je kontinuirani proces poboljšanja kvalitete i obima usluga, poštivanje zakonskih propisa te stjecanje i održavanje poslovnog ugleda i pozitivnog imidža društva, a cilj Društva je izgraditi imidž dinamičnog, otvorenog i u svemu vodećeg društva u djelatnostima koje obavlja.

U suglasju sa vizijom i ciljem Društva u predstojećem razdoblju Društvo će raditi na unaprjeđenju kvalitete usluga koje pruža implementirajući novu tehnologiju, nova znanja i iznalaženjem načina za unapređenje svih poslovnih procesa.

Društvo kontinuirano ulaže u razvoj i kvalitetu usluga, želi postati prepoznatljiv partner u razvoju SMART CITY koncepta u svim segmentima poslovanja kao i sudionik u provedbi koncepta razvojnih polja digitalizacije grada Rijeke. Težnja je osigurati obavljanje djelatnosti na visokoj razini kvalitete, efikasnosti i odgovornosti. Implementacijom novih tehnoloških rješenja u svim segmentima poslovanja, podupire se razvoj SMART CITY projekata u širenju digitalizacije za korisnike usluga i unaprjeđenju poslovnih operacija.

Društvo je dobilo certifikat na razdoblje od tri godine, koliko traje certifikacijski ciklus, a nakon toga slijedi recertifikacija.

REBALANS PLANA POSLOVANJA ZA 2022. GODINU

Materijal sastavili:

Točke 4. – 5. Poslovni sustavi d.o.o.
Voditelj odjela kontrolinga:

Eduard Krmpotić

Točke 1., 2., 3., 6. i 7. RIJEKA plus d.o.o.

Ivana Hero Ševerdija

Materijal pregledali:

Točke 1. – 7. Poslovni sustavi d.o.o.
Voditelj odjela kontrolinga:

Eduard Krmpotić

Točke 1. – 7. RIJEKA plus d.o.o.

Ivana Hero Ševerdija

U Rijeci, rujan 2022. godine.

Direktor:
Željko Smojver