

ZAPISNIK**s 46. sjednice Nadzornog odbora RIJEKA plus d.o.o. održane elektroničkim putem
dana 10. veljače 2022. godine**

Poziv za sjednicu Nadzornog odbora sa prijedlogom odluke, obrazloženjem i pripadajućom dokumentacijom, upućen je članovima Nadzornog odbora elektroničkim putem:

1. Vladimiru Predrag, predsjedniku
2. Maji Malnar, zamjenici predsjednika
3. Danijelu Frki, članu,
4. Bojanu Miliću, članu i
5. Nenadu Ristiću, članu.

Poziv je upućen dana 9. veljače 2022. godine. Svi članovi Nadzornog odbora dali su svoju suglasnost da se 46. sjednica Nadzornog odbora održi elektroničkim putem.

Za sjednicu Nadzornog odbora predložen je slijedeći

Dnevni red:

1. Davanje suglasnosti na Prijedlog općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke.

Ad./1

Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici 14. prosinca 2021. godine donijelo je Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, koja je objavljena u „Službenim novinama Grada Rijeke“ broj 15/21 te je stupila na snagu dana 22.12.2021. godine, osim članaka 1. do 5. i članka 7., koji su stupili na snagu dana 11.1.2022. godine, Opće uvjete trebalo je uskladiti sa izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa.

Kako trgovačko društvo RIJEKA plus d.o.o. kontinuirano prati situaciju na terenu kako bi na što bolji način pružalo komunalnu uslugu parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke, nametnula se potreba za reguliranjem postupanja u situacijama koje se redovito pojavljuju i koje su se pokazale problematičnima u praksi. U velikom dijelu predloženi Opći uvjeti sadržajno su istovjetni važećim Općim uvjetima, no budući da bi ovo bile četvrte po redu izmjene Općih uvjeta, predlaže se donijeti nove Opće uvjete radi preglednosti i jednostavnosti u primjeni istih.

Predloženi Opći uvjeti sadržajno su podijeljeni u IV. glave i to:

- I. OPĆE ODREDBE,
- II. UVJETI PRUŽANJA I KORIŠTENJA USLUGE TE MEĐUSOBNA PRAVA I OBVEZE ISPORUČITELJA USLUGE I KORISNIKA USLUGE
- III. NAČIN MJERENJA, OBRAČUNA I PLAĆANJA ISPORUČENE USLUGE
- IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE.

U nastavku se obrazlažu pojedini članci predloženih Općih uvjeta, uz naznaku odredbi predloženih Općih uvjeta koje su sadržajno istovjetne važećim Općim uvjetima.

Člankom 1. predloženih Općih uvjeta utvrđuje se da se predmetnim Općim uvjetima uređuju uvjeti isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke (u daljnjem tekstu: usluga), međusobna prava i obveze isporučitelja usluge i korisnika usluge te način mjerenja, obračuna i plaćanja isporučene usluge. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člankom 2. predloženih Općih uvjeta, u stavku 1. utvrđena je nova adresa sjedišta trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o. u odnosu na važeće Opće uvjete. Također, umjesto riječi: Trgovačko društvo, u stavku 1. predmetnog članka, kao i u cijelom daljnjem tekstu Općih uvjeta predlaže se koristiti riječi: Isporučitelj usluge. U stavku 2. definira se korisnik usluge kao vlasnik vozila i/ili primatelj leasinga kojemu je vozilo prepušteno na korištenje na temelju pravnog posla leasinga, a evidentiran je u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova i/ili najmoprimac kojem je osoba koja obavlja registriranu djelatnost rent-a-car usluge prepustila vozilo na korištenje na temelju ugovora o najmu, odnosno osoba iz članka 24. Općih uvjeta, a koji koristi uslugu sukladno Općim uvjetima. Također, predlaže se definirati pojam vozila u skladu s odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, odnosno kao svako prijevozno sredstvo namijenjeno za kretanje po cesti, osim dječjih prijevoznih sredstava, prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pri tom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda.

Člankom 3. predlaže se utvrditi da se javnim parkiralištem u smislu ovih Općih uvjeta smatra uređena javna površina koja se koristi za parkiranje vozila i/ili drugih cestovnih vozila s pripadajućom opremom na zemljištu u vlasništvu Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Grad) te građevina koja se koristi za parkiranje vozila s pripadajućom opremom i u vlasništvu je Grada, a na kojima se obavlja naplata parkiranja. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člankom 4. predlaže se utvrditi da javno parkiralište iz članka 3. Općih uvjeta može biti uređeno kao otvoreno ili zatvoreno javno parkiralište, a može biti stalno ili povremeno. Stalno javno parkiralište je parkiralište na kojem se parkiranje naplaćuje tijekom cijele godine. Privremeno javno parkiralište je parkiralište na kojem se naplata obavlja u određenom vremenskom razdoblju tijekom godine. Otvoreno javno parkiralište je parkiralište bez automatske i poluautomatske kontrole ulaza i izlaza. Zatvoreno javno parkiralište je parkiralište sa automatskom i poluautomatskom kontrolom ulaza i izlaza odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem ovlaštene osobe Isporučitelja usluge. Parkiranje na javnom parkiralištu može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Člankom 5. predlaže se utvrditi da radno vrijeme javnog parkirališta utvrđuje Uprava Isporučitelja usluge. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člankom 6. predlaže se utvrditi da se javna parkirališta iz članka 3. stavka 1. podstavka 1. razvrstavaju u parkirališne zone i parkirališna područja. Parkirališna područja su prethodno utvrđena u Odluci o određivanju javnih parkirališta s naplatom („Službene novine primorsko-goranske županije“ broj 14/19, 16/19, 17/19 i 5/21) pa je isto usklađeno i Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke („Službene novine Grada Rijeke“ broj 15/21). Slijedom navedenog, isto je bilo potrebno uskladiti i u Općim uvjetima. Parkirališna područja i parkirališne zone određuje Gradonačelnik Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik) na prijedlog Uprave Isporučitelja usluge.

Člankom 7. predlaže se utvrditi da nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima obavlja ovlaštena osoba Isporučitelja usluge. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člankom 8. predloženih Općih uvjeta u stavku 1. utvrđuje se način na koji se s isporučiteljem usluge sklapa ugovor o isporuci usluge, pri čemu je određeno da se isti sklapa temeljem preuzete parkirne karte kupljene ručnom naplatom ili putem parkirnog automata, zaprimljene SMS poruke o plaćenju parkirnoj karti putem mobilnog uređaja, zaprimljene potvrde o plaćanju putem web platforme ili mobilne aplikacije, preuzete parkirne karte kupljene putem maloprodajnih objekata, ili na drugi način kojim je korisniku usluge od strane Isporučitelja usluge omogućeno plaćanje i preuzimanje parkirne karte. U odnosu na trenutno važeće Opće uvjete dodaje se mogućnost sklapanja ugovora na drugi način kojim je korisniku usluge od strane Isporučitelja usluge omogućeno plaćanje i preuzimanje parkirne karte. Naime, zahvaljujući neprestanom razvoju tehnologije izvjesno je da može doći do novih načina ili nove tehnologije kojima bi se korisnicima usluge moglo omogućiti sklapanje ugovora o isporuci usluge. Slijedom navedenog, predlaže se da se načini na koji se s isporučiteljem usluge sklapa ugovor o isporuci usluge ne navode taksativno kao što je to predviđeno u važećim Općim uvjetima, a sve kako bi se nove tehnologije kojima se korisnicima usluge omogućuje veća mogućnost izbora onog načina sklapanja ugovora kojeg smatraju jednostavnijim i praktičnijim mogle primjenjivati odmah po njihovoj implementaciji.

Nadalje, stavkom 2. utvrđeno je da sklapanjem ugovora iz stavka 1., korisnik usluge prihvaća odredbe ugovora o isporuci usluge utvrđene Općim uvjetima. U stavku 3. predlaže se utvrditi da korisnik otvorenog javnog parkirališta koji nema valjanu odnosno odgovarajuću parkirnu kartu sukladno Općim uvjetima korištenje otvorenog javnog parkirališta ugovara s Isporučiteljem usluge sukladno člancima 22. i 23. Općih uvjeta. U odnosu na trenutno važeće Opće uvjete predlažu se izostaviti riječi: „ili koji nije istaknuo važeći znak pristupačnosti na vjetrobranskom staklu vozila“ iz razloga što osobe s važećim znakom pristupačnosti na javnim parkiralištima pod naplatom mogu parkirati samo uz plaćenu naknadu za parkiranje, te stoga nema potrebe isticati predmetni znak. Taj se znak ističe samo na parkirališnim mjestima predviđenim za invalidne osobe koja su u nadležnosti policije ili prometnog redarstva. Nadalje, stavkom 4. određuje se na koji se način s korisnikom usluge ugovara korištenje zatvorenog javnog parkirališta u situaciji kada korisnik zatvorenog javnog parkirališta nema valjanu odnosno odgovarajuću parkirnu kartu. Na ovaj način se izbjegava da korisnik zatvorenog javnog parkirališta nakon dizanja rampe napusti parkiralište bez plaćanja naknade za parkiranje, što je problem koji se često pojavljuje u praksi. Način plaćanja dnevne naknade za parkiranje dodatno se razrađuje u članku 31. predloženih Općih uvjeta. Stavkom 5. predlaže se odrediti da korisnik rezervacije parkirališnog mjesta sklapa ugovor o zakupu parkirališnog mjesta s Upravom Isporučitelja usluge sukladno članku 24. Općih uvjeta te je predmetna odredba sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člankom 9. u odnosu na trenutno važeće Opće uvjete proširuju se slučajevi isključenja odgovornosti isporučitelja usluge pa se osim za čuvanje, oštećenje vozila ili krađu vozila, isporučitelj usluge isključuje i od odgovornost za krađu stvari iz vozila.

Članak 10. predloženih Općih uvjeta utvrđuje da korisnik usluge mora kupiti onoliko parkirnih karti koliko je parkirališnih mjesta zauzeo. Važećim Općim uvjetima uređena je samo situacija kada korisnik usluge zauzme dva parkirališna mjesta, a u praksi se često pojavljuje situacija da korisnik usluge zauzme više od dva parkirna mjesta te na taj način onemogućuje druge u korištenju više parkirališnih mjesta, a Isporučitelj usluge mu temeljem važećih Općih uvjeta nije ovlašten to naplatiti.

Člankom 11. predlaže se utvrditi vrste parkirnih karata za korištenje javnog parkirališta. Odredbe stavaka 1. i 2. suštinski su ostale istovjetne odredbama iz važećih Općih uvjeta, osim što je promijenjen redoslijed navođenja pojedinih vrsta parkirnih karata radi preglednosti kod njihove kasnije razrade u daljnjim odredbama Općih uvjeta. U odnosu na važeće Opće uvjete dodana je odredba stavka 3. kojom je određeno da materijalne troškove izrade parkirnih karata snosi korisnik usluge. Navedenim se radi transparentnosti utvrđuje činjenica da u praksi prilikom izdavanja parkirnih karata nastaju određeni materijalni troškovi, koji su troškovi već uračunati u cijenu parkirne karte prilikom njezina formiranja ili se isti zaračunavaju posebno (primjerice u slučaju upisa parkirnih prava na posebnu karticu).

Članak 12. predloženih Općih uvjeta u stavku 1. utvrđuje da se za korištenje javnog parkirališta može koristiti satna parkirna karta. U stavku 2. navedeno je kako satna karta za otvoreno parkiralište vrijedi za parkirališno područje, parkirališnu zonu i vremensko razdoblje za koje je izdana. U odnosu na trenutno važeće Opće uvjete u stavku 2. naznačeno je da se isti odnosi na otvoreno parkiralište te je dodano da satna karta vrijedi i za parkirališno područje kako bi se članak 12. uskladio s člankom 6. Općih uvjeta

Člankom 13. predloženih Općih uvjeta utvrđuje se da se za korištenje otvorenog javnog parkirališta može koristiti cjelodnevna karta. Cjelodnevna karta vrijedi za parkirališnu zonu za koju je izdana i važi od trenutka izdavanja do isteka radnog vremena javnog parkirališta na dan kada je kupljena.

Člankom 14. predloženih Općih uvjeta, u stavku 1., pored dosadašnjeg navođenja opisa korištenja otvorenog javnog parkirališta putem satne karte, dodaje se i opisuje način kupnje cjelodnevne karte te se dodatno pojašnjava na koji način korisnik mora istaknuti kupljenu kartu. Dodaje se novi stavak 2. u kojem se pojašnjava na koji način korisnik usluge na zatvorenom javnom parkiralištu plaća satnu kartu. Također, u odnosu na trenutno važeće Opće uvjete u stavku 4. dodano je da je valjana satna ili cjelodnevna karta ona iz koje je vidljivo da je plaćena za parkirališnu zonu i za parkirališno područje kako bi se članak 14. uskladio s člankom 6. predloženih Općih uvjeta.

Člankom 15. utvrđeno je da korisnik javnog parkirališta može kupiti jednu ili više tjednih parkirnih karti za otvoreno ili zatvoreno javno parkiralište, a tjedna karta može se koristiti isključivo za registarsku oznaku vozila za koje je izdana, za vremensko razdoblje za koje je izdana te za javno parkiralište za koje je izdana.

Člankom 16. utvrđena je mogućnost kupnje mjesečne parkirne karte na otvorenim ili zatvorenim javnim parkiralištima, a mjesečna karta može se koristiti isključivo za registarsku oznaku vozila za koje je izdana, za vremensko razdoblje za koje je izdana te za javno parkiralište za koje je izdana. Određeno je da javna parkirališta za koja se može kupiti mjesečna karta određuje Uprava Isporučitelja usluge.

Člankom 17. utvrđuje se da pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnost iznajmljivanja sobe, apartmana ili kuće za odmor koji se nalaze na području na kojem se obavlja naplata parkiranja sukladno Općim uvjetima, ima pravo na kupnju više mjesečnih karti za potrebe gostiju sobe, apartmana odnosno kuće za odmor. Navedena pravna ili fizička osoba dužna je uz zahtjev za izdavanje mjesečne karte dostaviti rješenje nadležnog tijela jedinice područne (regionalne) samouprave izdano za svaku pojedinu sobu, apartman ili kuću za odmor, kao i potvrdu Turističke zajednice Grada Rijeke o tome da je podmirila sva davanja koja proizlaze iz obavljanja djelatnosti (boravišna pristojba i porez). Broj mjesečnih karti utvrđuje Uprava Isporučitelja usluge uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima, osim što je umjesto rješenja tijela državne uprave potrebno dostaviti rješenje sada nadležnog tijela jedinice područne (regionalne) samouprave

Člankom 18. predlaže se utvrditi da za korištenje javnih parkirališta pod povlaštenim uvjetima Isporučitelj usluge izdaje povlaštenu parkirnu kartu sukladno člancima 19. i 20. Općih uvjeta. Javna parkirališta za koja se može kupiti povlaštena karta određuje Uprava Isporučitelja usluge. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člankom 19. utvrđuju se kategorije osoba koje imaju pravo na povlaštenu parkirnu kartu. U odnosu na važeće Opće uvjete predlaže se izostaviti boravište kao osnov za ostvarivanje prava na povlaštenu parkirnu kartu. Navedeno se predlaže kako bi se osigurala veća dostupnost parkirališnih mjesta građanima s prebivalištem u gradu Rijeci na području na kojem se naplaćuje parkiranje. Navedeni građani ostvaruju trajnu vezu s gradom Rijekom, odnosno trajno su nastanjeni na području grada Rijeke radi ostvarivanja svojih prava i obveza vezanih za obiteljske, profesionalne, ekonomske, socijalne, kulturne i druge životne interese, a s obzirom da im je prebivalište na području na kojem se naplaćuje parkiranje, neophodno je omogućiti im korištenje povlaštene parkirne karte i veću dostupnost parkirališnih mjesta.

Člankom 20. utvrđene su i ostale osobe koje imaju pravo na povlaštenu kartu, i to:

- članovi Gradskog vijeća Grada, na javnom parkiralištu koje odredi Uprava Isporučitelja usluge za određeno vozilo,
- članovi Skupštine Primorsko-goranske županije na javnom parkiralištu koje odredi Uprava Isporučitelja usluge za određeno vozilo,
- članovi vijeća nacionalnih manjina odnosno predstavnici nacionalnih manjina u Gradu, na javnom parkiralištu koje odredi Uprava Isporučitelja usluge, za određeno vozilo vijeća nacionalne manjine odnosno predstavnika nacionalne manjine,
- osobe s invaliditetom koje posjeduju važeći znak pristupačnosti na temelju rješenja nadležnog tijela, za određeno vozilo koje koriste, na svim javnim parkiralištima za parkirališna mjesta koja nisu rezervirana za vozila s osobama s invaliditetom,
- fizičke osobe - hrvatski ratni vojni invalidi iz Domovinskog rata kojima je status hrvatskog ratnog vojnog invalida iz Domovinskog rata priznat na temelju rješenja nadležnog ministarstva, a imaju vozilo u vlasništvu ili leasingu, što dokazuju važećom prometnom dozvolom, na javnom parkiralištu koje odredi Uprava Isporučitelj usluge, za određeno vozilo.

Člankom 21. utvrđuje se da korisnik javnog parkirališta ostvaruje pravo korištenja javnog parkirališta po povlaštenim uvjetima samo ako ima valjanu povlaštenu parkirnu kartu. Valjana povlaštena parkirna karta je ona parkirna karta iz koje je vidljivo da vrijedi za vozilo za koje je izdana odnosno za registarsku oznaku parkiranog vozila, za vremensko razdoblje za koje je izdana i za javno parkiralište za koje je izdana. Korisnik ostvaruje mogućnost kupnje PPK samo po jednoj osnovi iz članaka 19. i 20. Općih uvjeta, po vlastitom izboru. Povlaštena parkirna karta vrijedi od trenutka kada je kupljena i dok korisnik ispunjava uvjete iz članaka 19. i 20. Općih uvjeta, odnosno do otkaza usluge parkiranja od strane korisnika. Ako korisnik povlaštene parkirne karte tijekom njezina važenja promijeni registarsku oznaku vozila za koje je ista izdana ili kupi novo vozilo, Isporučitelj usluge će na zahtjev korisnika izvršiti izmjenu registarske oznake na povlaštenoj parkirnoj karti, a troškove zamjene parkirne karte snosi korisnik povlaštene parkirne karte. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člankom 22. uređeno je pitanje dnevne parkirne karte koja se definira kao parkirna karta koju plaća korisnik otvorenog javnog parkirališta koji nema valjanu, odnosno odgovarajuću

parkirnu kartu te se smatra da je s Isporučiteljem usluge sklopio ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta na javnom parkiralištu u trajanju od 24 sata od trenutka izdavanja naloga za plaćanje dnevne parkirne karte od strane ovlaštene osobe Isporučitelja usluge. Ukoliko korisnik prilikom parkiranja vozila zauzme više od jednog parkirališnog mjesta, smatrat će se da je s Isporučiteljem usluge sklopio ugovor o korištenju više parkirališnih mjesta na javnom parkiralištu u trajanju od 24 sata od trenutka izdavanja naloga za plaćanje dnevnih parkirnih karti od strane ovlaštene osobe Isporučiteljem usluge. Dnevna parkirna karta je važeća isključivo za parkirališnu zonu za koju je izdana i za sve parkirališne zone s istom ili nižom cijenom jednog sata parkiranja. Ukoliko korisnik nakon izdavanja dnevne karte za određenu parkirališnu zonu, premjesti vozilo i isto parkira u parkirališnoj zoni s višom cijenom parkiranja, a nema valjanu odnosno odgovarajuću parkirnu kartu za tu parkirališnu zonu, ovlaštena osoba Isporučitelja usluge izdat će mu nalog za plaćanje dnevne parkirne karte za tu parkirališnu zonu. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima, osim što je pojam dnevne parkirne karte jasnije definiran. Također, važećim Općim uvjetima predviđena je mogućnost naplate dvije dnevne parkirne karte u slučajevima kada korisnik usluge zauzme dva parkirališna mjesta, dok se u praksi često pojavljuje situacija da korisnik zauzme više od dva parkirna mjesta te na taj način onemogućuje druge u korištenju više parkirališnih mjesta, zbog čega je predloženo da se u slučaju zauzeća više parkirnih mjesta izdaje i više dnevnih parkirnih karata.

Člankom 23. utvrđuje se da se ovlaštena osoba Isporučitelja usluge koristi odgovarajućom tehničkom opremom koja omogućuje evidentiranje mjesta i vremena parkiranja registarske oznake vozila te ispisivanje dnevne parkirne karte i naloga, a sve sukladno ugovoru o isporuci usluge iz članka 8. stavka 3. Općih uvjeta. Također, utvrđuje se način izdavanja i dostavljanja dnevne parkirne karte i naloga te je uz pričvršćivanje istih ispod brisača vjetrobranskog stakla vozila iz važećih Općih uvjeta predviđena i mogućnost isticanja istih na vidljivom mjestu ako se radi o vozilu koje nema zatvoreni prostor. Dostavljanje dnevne parkirne karte i naloga na navedeni način se smatra urednom dostavom, a svako kasnije oštećenje, uništenje ili otuđenje istih nema utjecaja na valjanost dostavljanja i ne odgađa plaćanje dnevne karte. Ukoliko korisnik parkirališta parkira vozilo na način da je zauzeo više parkirališnih mjesta, izdat će mu se odgovarajući broj naloga, što je u skladu s predloženim u članku 22. Općih uvjeta. Također, u odnosu na važeće Opće uvjete utvrđen je rok za plaćanje te isti iznosi osam dana od danja izdavanja naloga i dnevne parkirne karte.

Člankom 24. utvrđuje se da se na javnom parkiralištu može na temelju pisanog zahtjeva korisnika dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto. Rezervirano parkirališno mjesto je parkirališno mjesto označeno prometnom signalizacijom i uz postavljeni element blokade od strane Isporučitelja usluge. Odjel gradske uprave za komunalni sustav Grada daje prethodnu suglasnost na predloženu prometnu signalizaciju i element blokade. Za rezervirano parkirališno mjesto plaća se mjesečna cijena u iznosu propisanom Cjenikom iz članka 26. Općih uvjeta. Korisnik rezervacije parkirališnog mjesta sklapa ugovor o zakupu parkirališnog mjesta s Upravom Isporučitelja usluge u suglasju sa općim aktom Grada kojim se uređuje promet na području grada Rijeke. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člankom 25. utvrđuje se da je za čuvanje rezerviranog parkirališnog mjesta, prometne signalizacije i elemenata blokade odgovoran korisnik rezerviranog parkirališnog mjesta. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člankom 26. utvrđuje se da su cijene usluge parkiranja utvrđene Cjenikom koji donosi Uprava Isporučitelja usluge uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika. Cjenik iz stavka 1. objavljuje se na oglasnoj ploči i mrežnim stranicama Isporučitelja usluge www.rijeka-plus.hr. Odredba je sadržajno istovjetna kao u važećim Općim uvjetima.

Člancima 27. – 29. predloženih Općih uvjeta detaljno su navedeni i opisani načini kupnje satne karte, cjelodnevne karte, tjedne karte, mjesečne karte i povlaštene kate. U navedenim člancima, osim do sada taksativno navedenih načina kupnje predloženo je dodati i mogućnost kupnje karte na drugi način kojim je korisniku usluge od strane Isporučitelja usluge omogućeno plaćanje i preuzimanje parkirne karte. Navedeni drugi način plaćanja predlaže se uvesti s obzirom da je zahvaljujući neprestanom razvoju tehnologije izvjesno da može doći do novih načina ili novih tehnologija kojima bi se korisnicima usluge moglo omogućiti plaćanje od strane Isporučitelja usluge. Slijedom navedenog, predlaže se da se utvrdi mogućnost da se satna, cjelodnevna, tjedna, mjesečna i povlaštena karta mogu kupiti i na drugi način, sve kako bi se nove tehnologije kojima se korisnicima usluge omogućuje veća mogućnost izbora onog načina kupnje parkirne karte kojeg smatraju jednostavnijim i praktičnijim mogle primjenjivati odmah po njihovoj implementaciji u sustav Isporučitelja usluge.

Članak 30. predloženih Općih uvjeta je novi članak koji je dodan zbog zaštite Isporučitelja usluge od moguće zloupotrebe u slučaju kada se parkirna karta plaća putem interneta, odnosno kada parkirnu kartu plaća osoba koja nije korisnik usluge putem obrasca na webu te koristeći podatke korisnika usluge.

Članak 31. predloženih Općih uvjeta je novi članak kojim se predlaže urediti plaćanje dnevne naknade na zatvorenom javnom parkiralištu. Važećim Općim uvjetima nije bilo predviđena mogućnost naplate dnevne naknade. Predložena dnevna naknada predstavlja naknadu koju plaća korisnik koji je parkirao vozilo na zatvorenom javnom parkiralištu bez plaćene odgovarajuće parkirne karte, nakon isteka roka od 24 sata od trenutka ulaska sa vozilom na zatvoreno javno parkiralište, kao i korisnik koji bez plaćanja cijene usluge parkiranja napusti zatvoreno javno parkiralište suprotno odredbama Općih uvjeta. Na ovaj način nastoji se spriječiti mogućnost da korisnik napusti parkiralište bez plaćanja nakon podizanja rampe, kao i bilo kakav način izlaska korisnika suprotan odredbama Općih uvjeta (npr. na način da se vozilo približi drugom vozilu kod izlaska), a koje se situacije često pojavljuju u praksi. Dnevnu naknadu i nalog za plaćanje dnevne naknade izdaje ovlaštena osoba Isporučitelja usluge za nadzor nad parkiranjem vozila, koja dnevnu naknadu i nalog pričvršćuje ispod brisača vjetrobranskog stakla vozila ili na vidljivo mjesto ukoliko vozilo nema zatvoreni prostor, a iznimno Isporučitelj usluge može dnevnu naknadu i nalog dostaviti na adresu Korisnika usluge. Dostavljanje dnevne naknade i naloga na način utvrđen u stavku 2. i 3. smatra se urednom dostavom, a svako kasnije oštećenje, uništenje ili otuđenje istog nema utjecaja na valjanost dostave i ne odgađa plaćanje izdane dnevne naknade i naloga. Ovlaštena osoba Isporučitelja usluge koristi se odgovarajućom tehničkom opremom koja omogućuje evidentiranje mjesta i vremena parkiranja, registarsku oznaku vozila te ispisivanje dnevne naknade i naloga, a sve sukladno ugovoru o isporuci usluge iz članka 8. stavka 4. Općih uvjeta. Dnevna naknada se obračunava na način da se broj sati provedenih na parkiralištu pomnoži s cijenom sata koja vrijedi na tom parkiralištu. Ukoliko korisnik parkirališta parkira

vozilo na način da je zauzeo više parkirališnih mjesta, izdat će mu se odgovarajući broj dnevnih naknada i naloga. Rok za plaćanje je osam dana od dana izdavanja dnevne naknade i naloga. Dnevnu naknadu korisnik je dužan platiti prema Cjeniku iz članka 26. Općih uvjeta.

Člankom 32. predloženih Općih uvjeta utvrđuje se tko ne plaća cijenu usluge parkiranja. To su osobe sa invaliditetom na rezerviranim parkirališnim mjestima za vozila osoba s invaliditetom uz obvezu isticanja znaka pristupačnosti na vidljivom mjestu te vlasnik odnosno korisnik elektro vozila i tzv „plug-in hibridi“ vozila, ali samo za vrijeme punjenja vozila. U odnosu na važeće Opće uvjete, vlasnik odnosno korisnik elektro vozila i tzv „plug-in hibridi“ vozila ima mogućnost puniti vozilo na mjestu predviđenom za punjenje najduže tri sata te će nakon isteka tog roka Isporučitelj usluge vlasniku odnosno korisniku vozila naplatiti uslugu parkiranja u skladu s Cjenikom iz članka 26. Općih uvjeta. Važećim Općim uvjetima vrijeme punjenja nije ograničeno, a nakon punjenja, isti je imao pravo parkiranja na drugim mjestima predviđenim za parkiranje, bez naknade.

Predložena odredba sadržajno odgovora i usklađena je sa Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa.

Odredbama članaka 32. do 34. uređene su prijelazne i završne odredbe.

Člankom 33. predloženih Općih uvjeta određeno je da će se akti potrebni za provedbu Općih uvjeta donijeti u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu predloženih Općih uvjeta.

Člankom 34. predloženih Općih uvjeta uređuje se pravni položaj korisnika koji su ostvarili prava na korištenje javnog parkirališta kupnjom parkirne karte prema odredbama važećih Općih uvjeta i to na način da kupljena parkirna karta vrijedi do isteka roka na koji je izdana, a da nakon isteka navedenog roka korisnici parkirnu kartu kupuju prema uvjetima iz predloženih Općih uvjeta.

Člankom 35. predloženih Općih uvjeta određeno je da se Opći uvjeti objavljuju u „Službenim novinama Grada Rijeke“ i na mrežnim stranicama Grada, www.rijeka.hr te na oglasnoj ploči i na mrežnim stranicama Isporučitelja usluge, www.rijeka-plus.hr.

Člankom 36. predloženih Općih uvjeta određeno je da danom stupanja na snagu predloženih Općih uvjeta prestaju važiti Opći uvjeti isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke („Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/19, 5/21 i 8/21).

Člankom 37. predloženih Općih uvjeta određeno je da Opći uvjeti stupaju na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama Grada Rijeke“.

Nadzorni odbor je JEDNOGLASNO donio slijedeću

ODLUKU br.235 /46/2022

Daje se suglasnost na Prijedlog općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke, u predloženom tekstu.

**PREDSJEDNIK NADZORNOG
ODBORA**


Vladimir Predrag

ZAPISNIČAR


Jagoda Tomašić

