RIJEKA promet
d.d. ➢ Fiumara 13 ➢ Rijeka
SLUŽBA PROMETA

BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC VELJAČU 2020.g.

DOSTAVITI:

- **Gradonačelnik Grada Rijeke**
- **Pročelnik Odjela za komunalni sustav**
- **Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem**
- **Direktor Rijeka prometa**
- **Hrvatske ceste, ispostava Rijeka**
- **Županijska uprava za ceste**
- **Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa**

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

RIJEKA, OŽUJAK 2020. g.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R6	Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

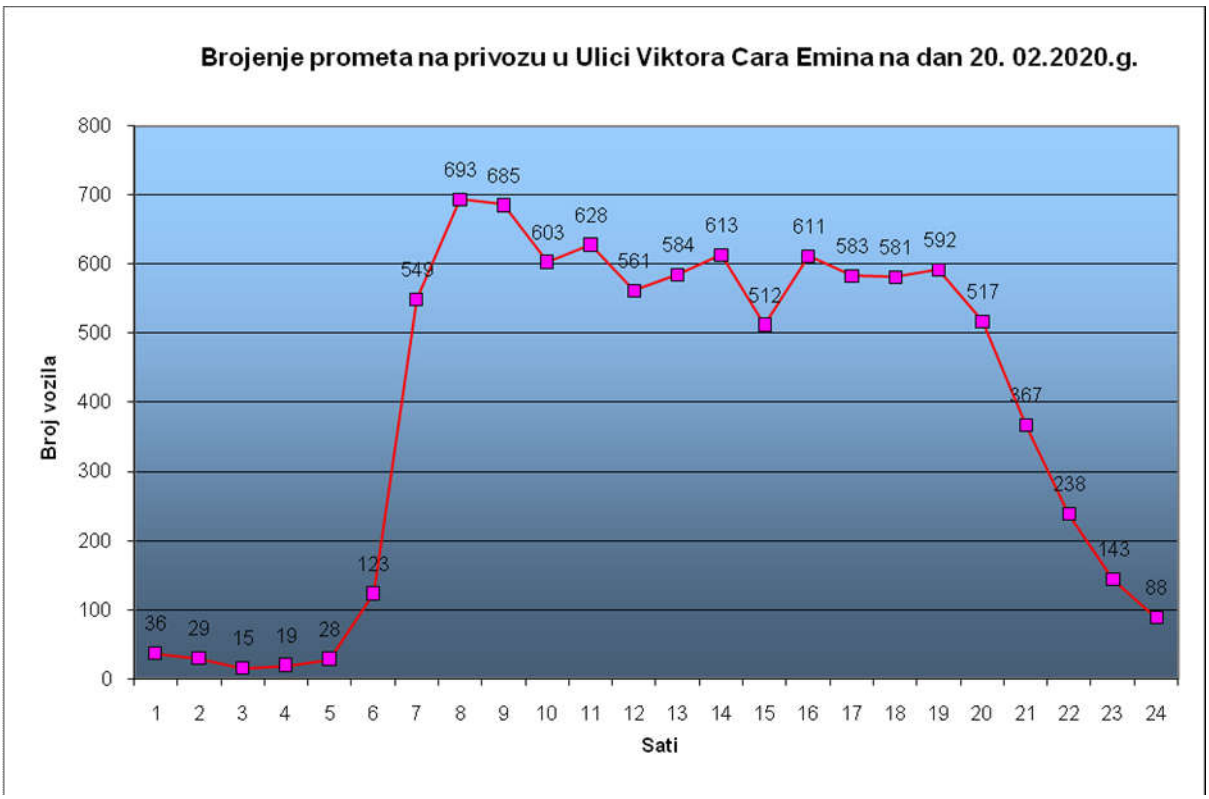
Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

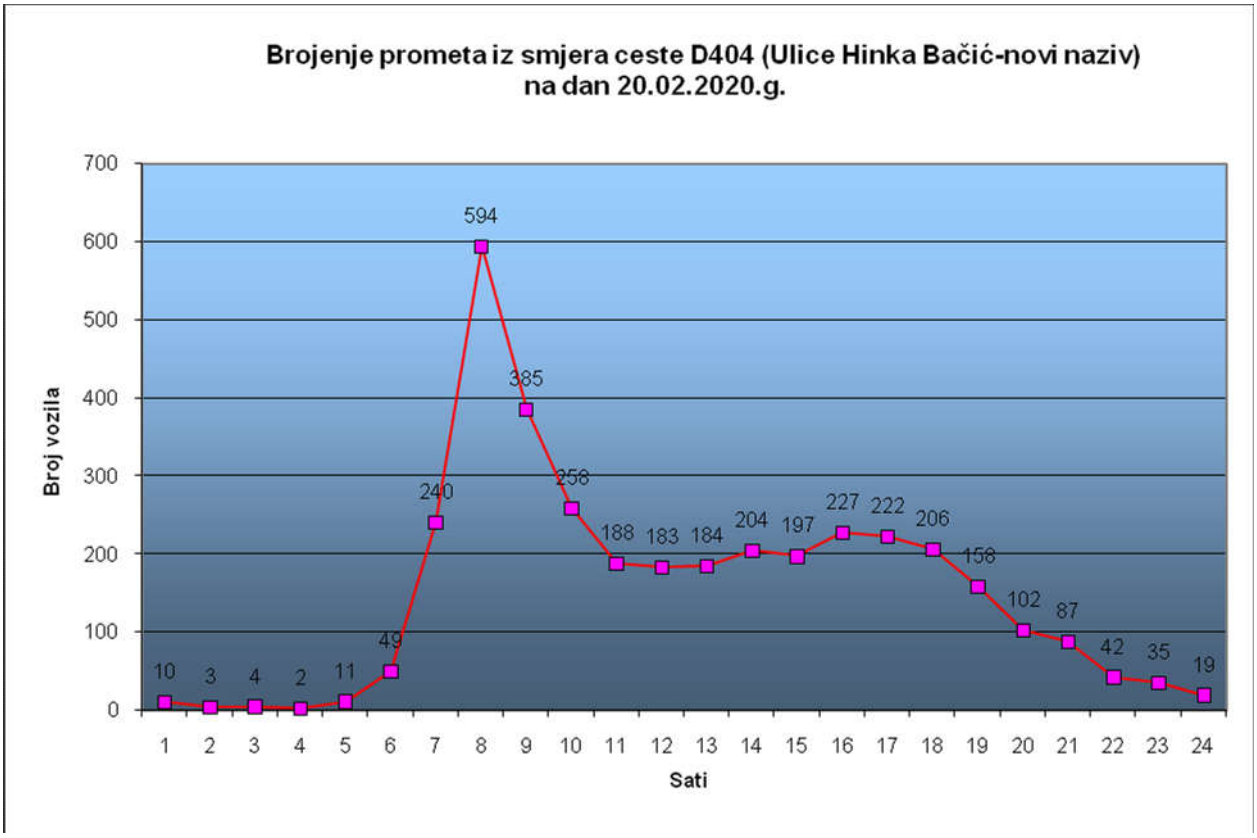
2. PROMET U VELJAČI 2020. g.

U veljači ponovno prometno potpuno uobičajena slika. To je mjesec kada se promet vraća u „normalu“ bez ikakvih dodatnih vanjskih utjecaja (blagdani, godišnji odmori...), što se automatski odražava i na povećanje prosječnog dnevnog prometnog opterećenja kroz cijeli mjesec.
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 600 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 690 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevnog vršnog sata gotovo i nema. U Ulici Viktora Cara Emina se tijekom cijelog poslijepodneva proteže poprilično konstantno visoko prometno opterećenje, oko cca 600 vozila/sat i tako je sve do 19:00 sati na večer, tek iza toga prometno opterećenje počinje naglo padati. U Ulici Hinka Bačića/cesta D404 bitno slabije je prometno opterećenje tijekom dana u odnosu na jutarnji vršni sat. Najviše je oko 16:00 sati i tada doseže razinu od cca 230 vozila/sat. Odmah iza toga prometno opterećenje počinje naglo opadati.
Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu veljači prikazujemo Ulicu Viktora Cara Emina (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za srijedu, 20.02.2020.g.:

Grafički prikaz br.1

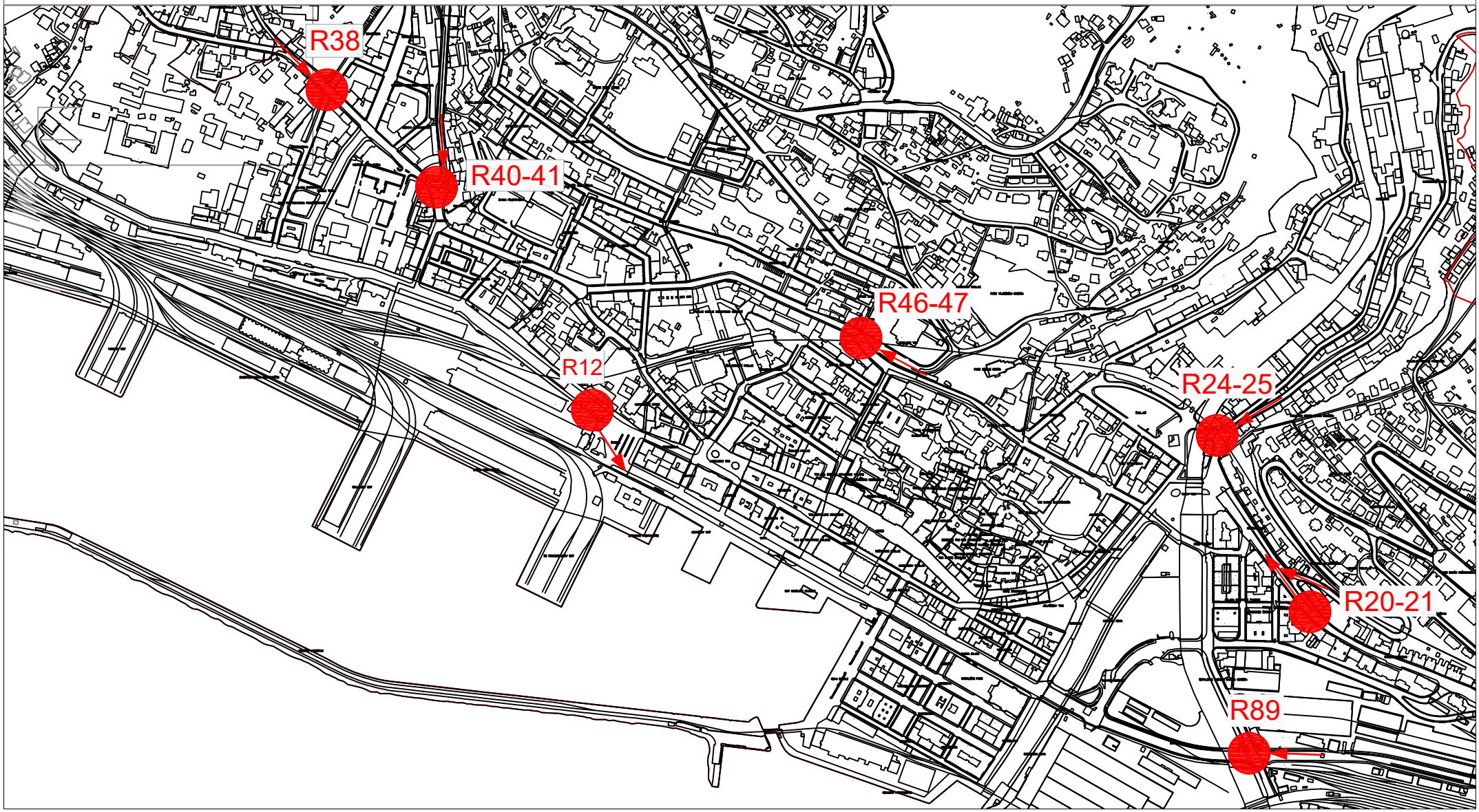


Grafički prikaz br.2



RIJEKA promet
d.d. ➤ Fiumara 13 ➤ Rijeka

Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke

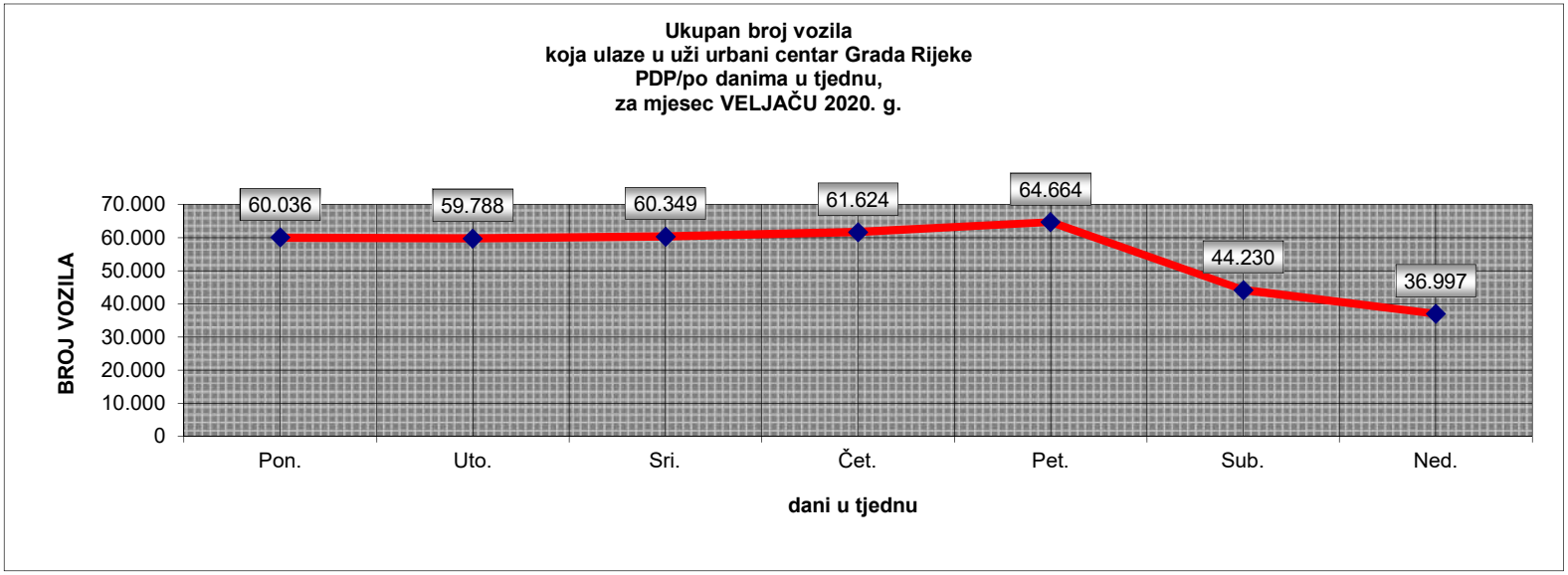


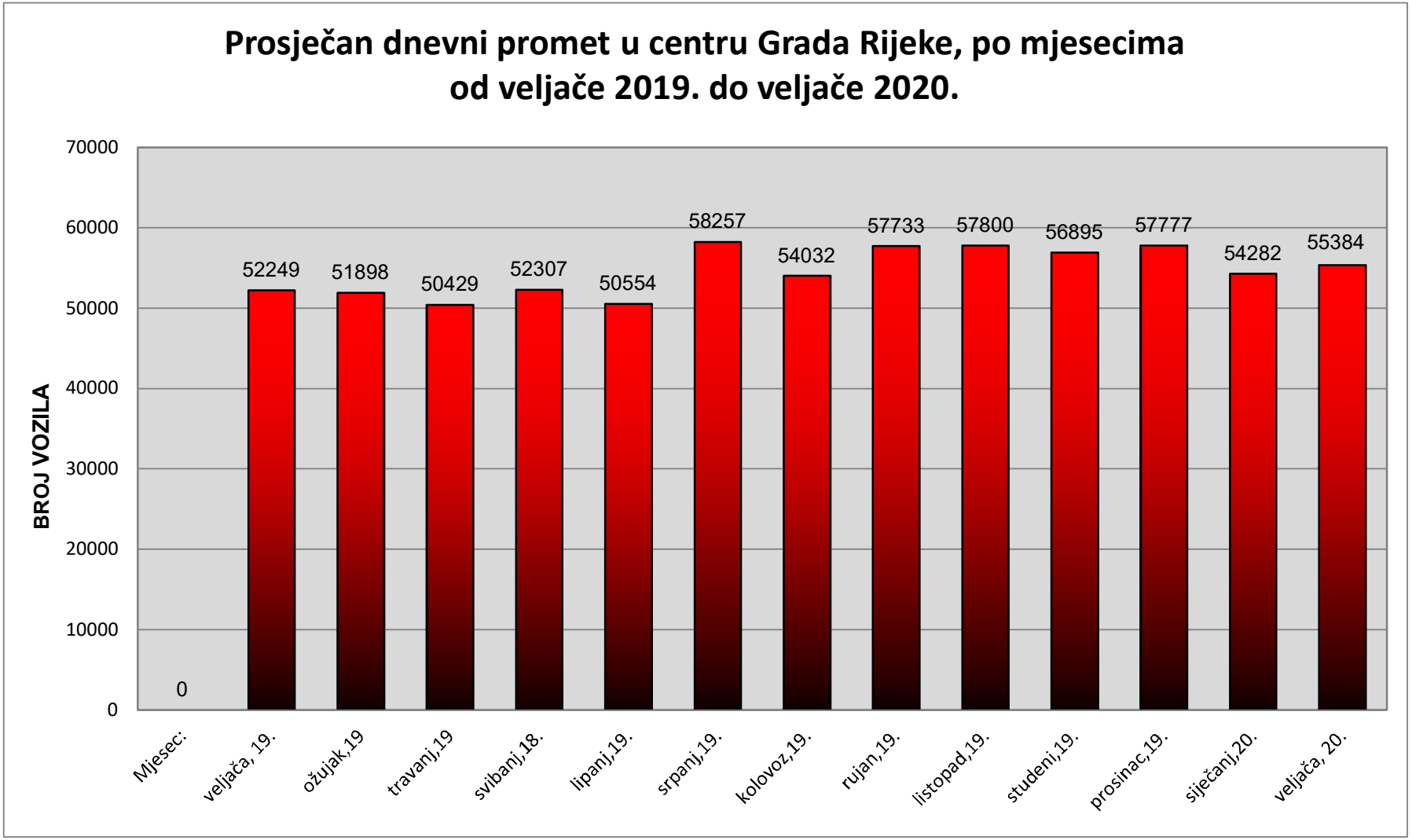
Rijeka promet d.d.
Služba prometa

PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

VELJAČA 2020. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	12.779	12.623	12.774	12.998	14.181	9.110	7.222	81.686
R38 (Vukovarska)	10.179	10.190	10.190	10.324	10.917	7.687	6.257	65.744
R40-41 (1.Maja)	5.777	5.623	5.833	5.897	6.122	4.427	3.231	36.910
R46-47 (Laginjina)	2.434	2.374	2.390	2.435	2.516	1.940	1.477	15.565
R 24-25 (F. Račkoga)	4.459	4.466	4.536	4.638	5.064	3.056	2.349	28.567
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	20.701	20.833	20.974	21.654	21.836	15.632	14.755	136.385
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.708	3.679	3.652	3.679	4.028	2.377	1.706	
Ukupno:	60.036	59.788	60.349	61.624	64.664	44.230	36.997	**387.687**



*R12 - nova pozicija brojanja promeza iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

Rijeka promet d.d.
Služba prometa