



## BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC TRAVANJ 2020.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

- Ana Tomljanović, d.i.p.  
**RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA**  
Danijel Frka, d.i.p.

## 1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izještaju:

R6	Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnejše informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: [frka@rijekapromet.hr](mailto:frka@rijekapromet.hr).

## 2. PROMET U TRAVNUJU 2020. g.

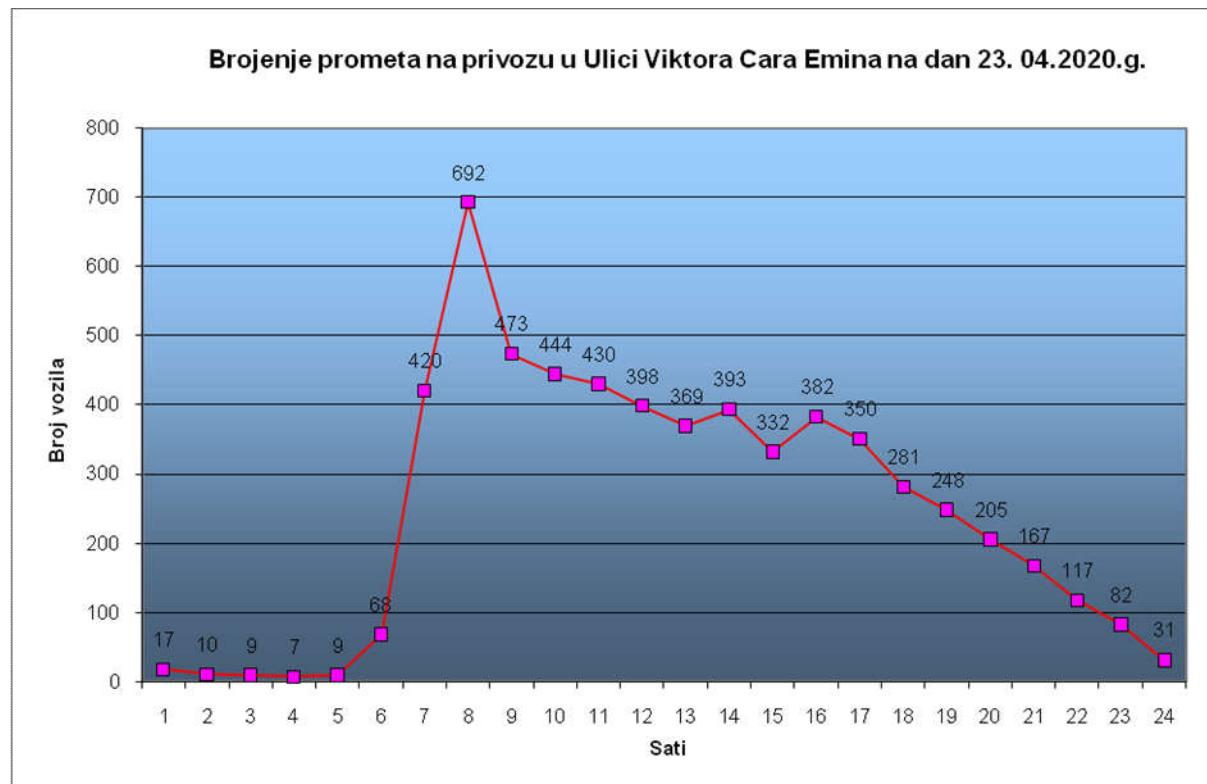
Tijekom cijelog mjeseca travnja, zbog pandemije virusa COVID-19, primjenjivane su restriktivne mjere ponašanja i kretanja ljudi na području grada Rijeke. Takva situacija automatski se odrazila i na cijelokupnu prometnu sliku u centru grada Rijeke. Prosječan dnevni promet je za cca 50% manji u odnosu na mjesec veljaču, kada je još uvijek bila „normalna“ situacija (bez pandemije i primjenjivanja bilo kakvih restriktivnih mjera).

Kao primjer analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu travnju uzeli smo dan 23.04.2020. (četvrtak).

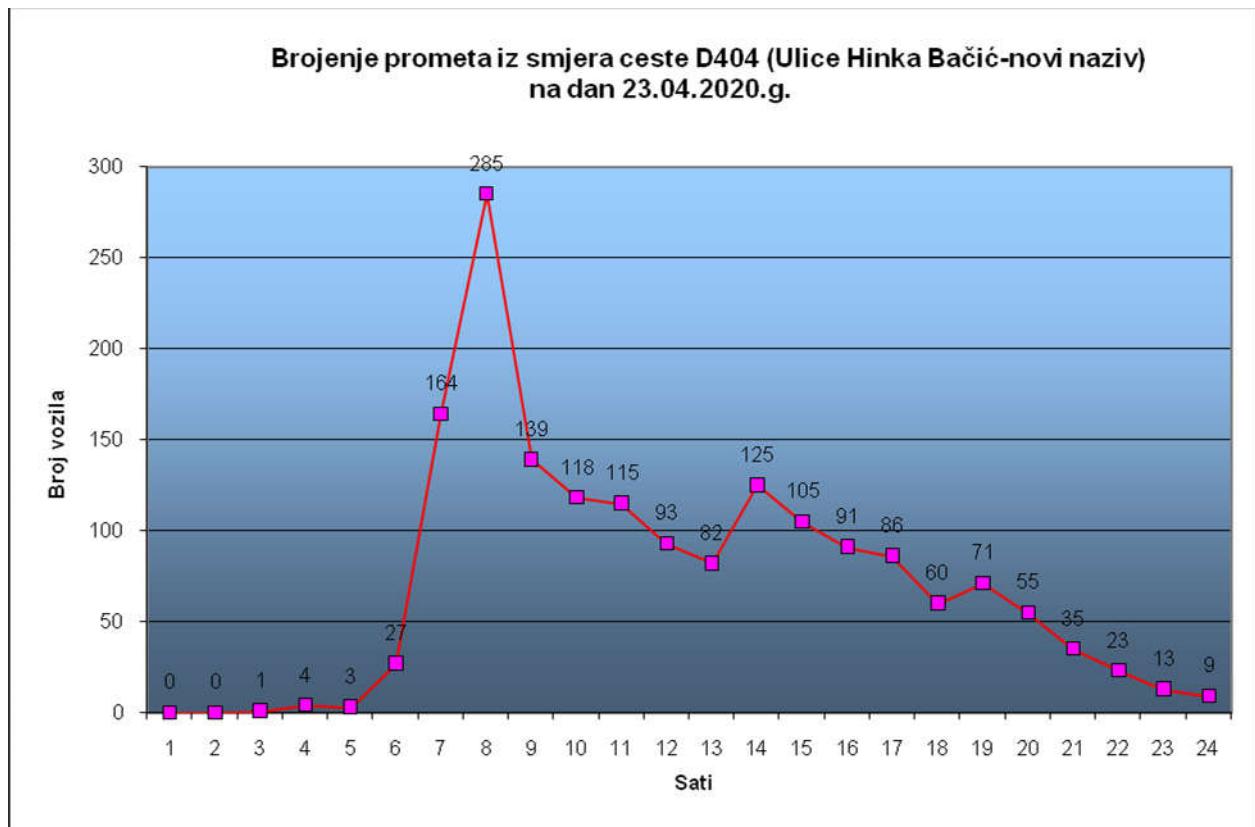
Iz grafičkog priloga vidi se da je grafička slika ostala uglavnom ista kao i u vrijeme prije uvođenja ograničenja prometa, jedino se smanjio ukupni dnevni promet vozila. Tako je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 285 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 690 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevnog vršnog sata gotovo i nema, tijekom cijelog dana (nakon jutranje špice) zapravo se radi o konstantnom prometnom opterećenju od cca 100 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 400 (V.C.Emina) vozila/sat. Na oba privoza, već iza 17:00 sati to prosječno dnevno opterećenje počinje bitnije opadati.

**Sve navedeno utjecalo je ukupnu izrazito povoljnu sliku prometa, prema kojoj na cijeloj prometnoj mreži grada tijekom dana (ali i mjeseca) nije bilo gotovo nikakvih problema u protočnosti prometa.**

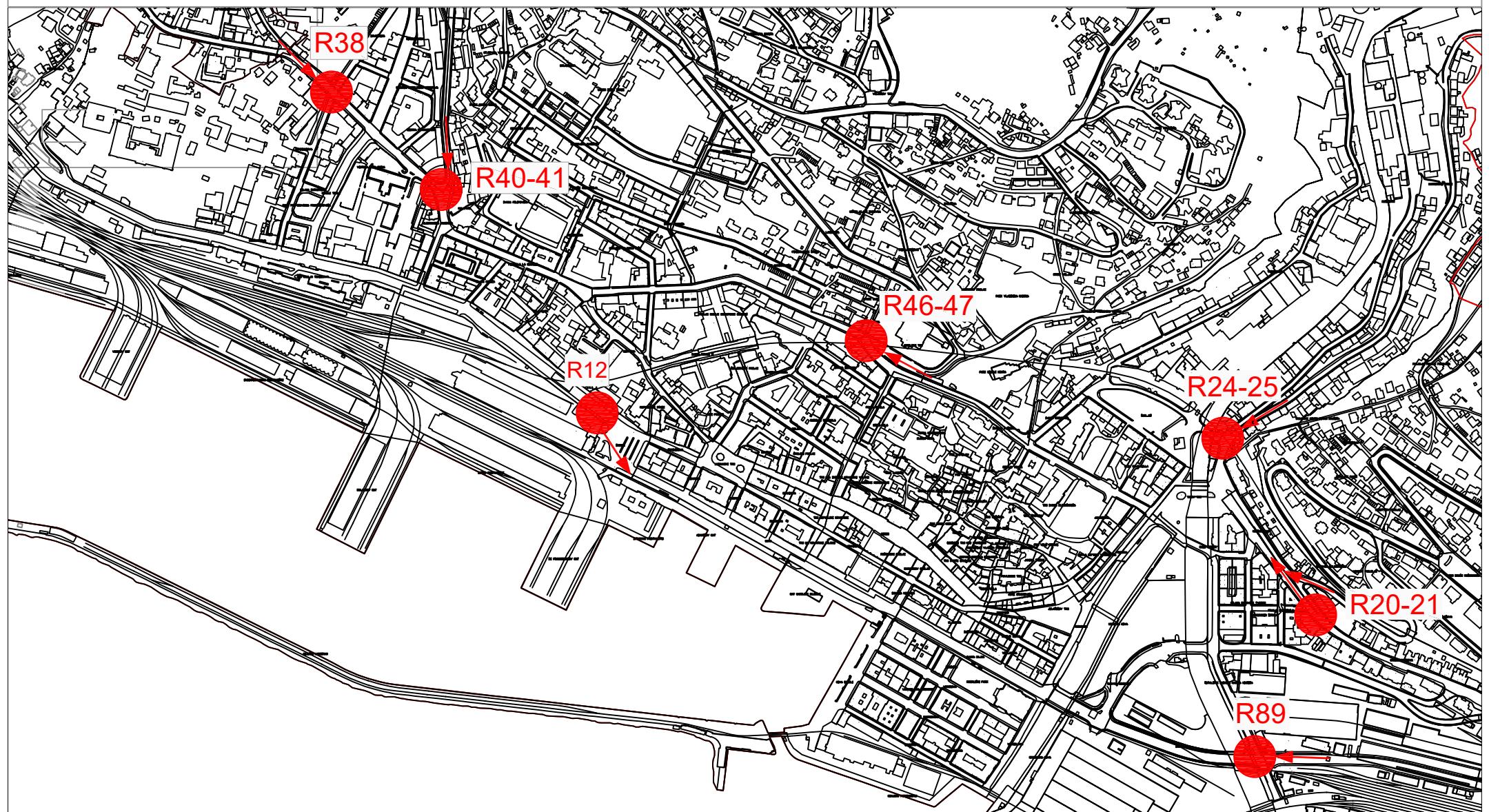
Grafički prikaz br.1



## Grafički prikaz br.2



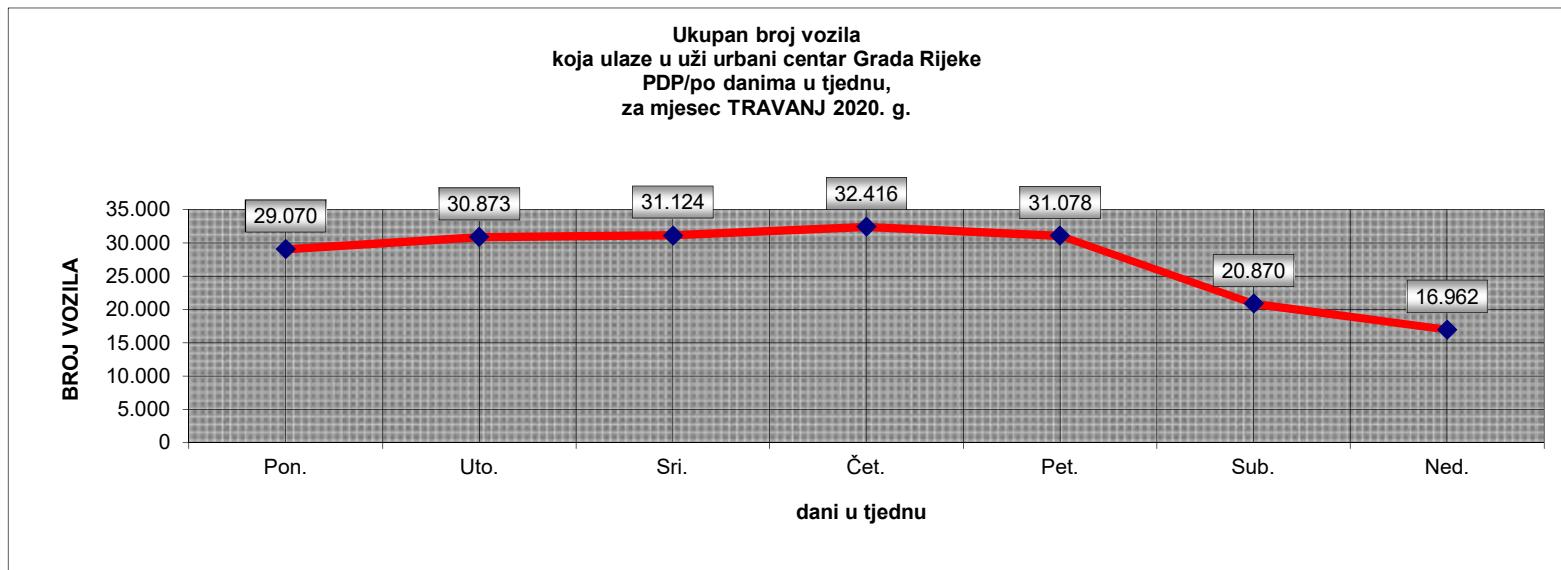
## Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

TRAVANJ 2020. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
<b>R12 (Krešimirova)</b>	6.284	6.999	6.733	7.144	6.849	4.426	3.283	41.719
<b>R38 (Vukovarska)</b>	4.873	5.470	5.389	5.682	5.571	3.589	2.638	33.212
<b>R40-41 (1.Maja)</b>	2.922	2.829	3.369	3.676	3.100	2.393	1.587	19.876
<b>R46-47 (Laginja)</b>	1.234	1.335	1.342	1.424	1.336	1.021	763	8.454
<b>R 24-25 (F. Račkoga)</b>	2.122	2.250	2.312	2.212	2.301	1.218	1.001	13.416
<b>R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)</b>	10.300	10.421	10.488	10.691	10.414	7.512	7.156	66.982
<b>R89 (D404 - A.K.Mlošića)</b>	1.335	1.569	1.491	1.586	1.507	710	534	
<b>Ukupno:</b>	<b>29.070</b>	<b>30.873</b>	<b>31.124</b>	<b>32.416</b>	<b>31.078</b>	<b>20.870</b>	<b>16.962</b>	<b>192.393</b>



\*R12 - nova pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

## Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od travnja 2019. do travnja 2020.

