



## BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC SRPANJ 2020.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

- Ana Tomljanović, d.i.p.  
**RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA**  
Danijel Frka, d.i.p.

## 1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izveštaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnejše informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: [frka@rijekapromet.hr](mailto:frka@rijekapromet.hr)

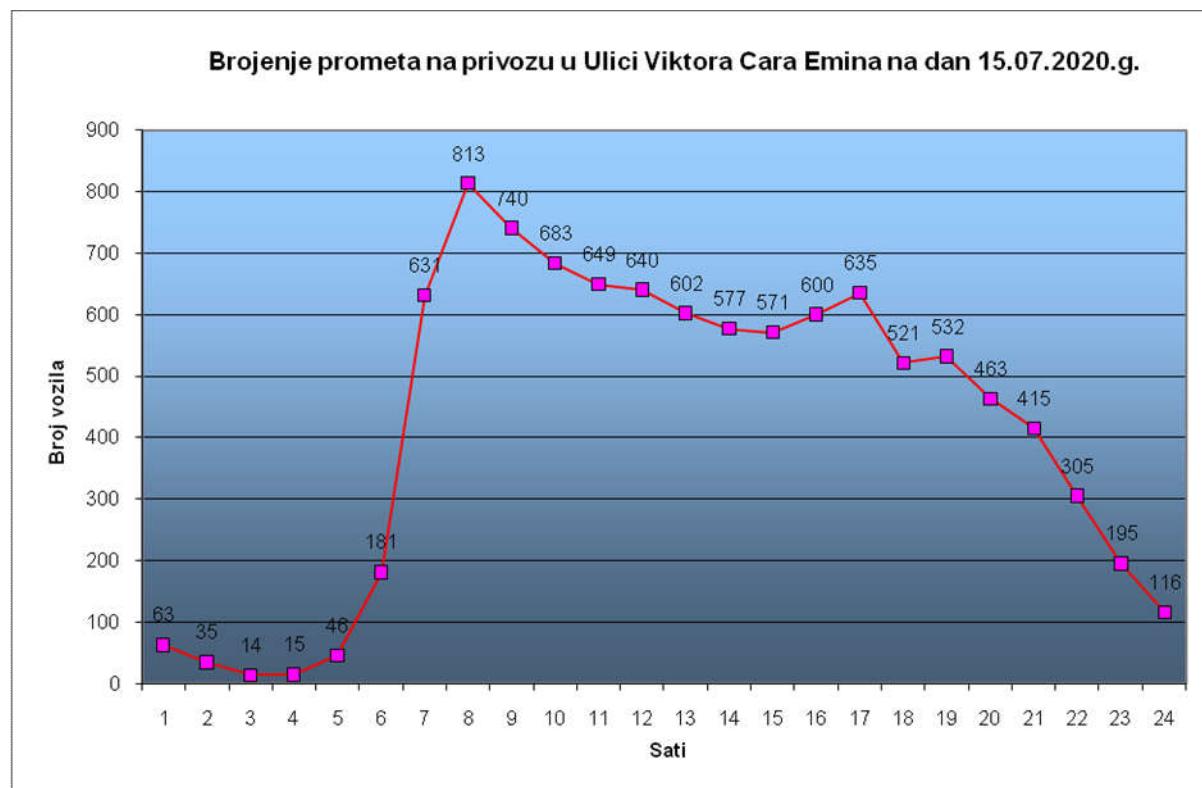
## PROMET U SRPNJU 2020. g.

U mjesecu srpnju prosječno dnevno prometno opterećenje bitno se ne razlikuje od onog u lipnju, čak je i za 2.000 PAJ-eva veće. Što i nije neka uobičajena prometna situacija za ljetne mjesecce, kada većina ljudi ide na godišnje odmore pa je i prometno opterećenje bitno slabije u odnosu na ostale mjesecce tijekom godine.

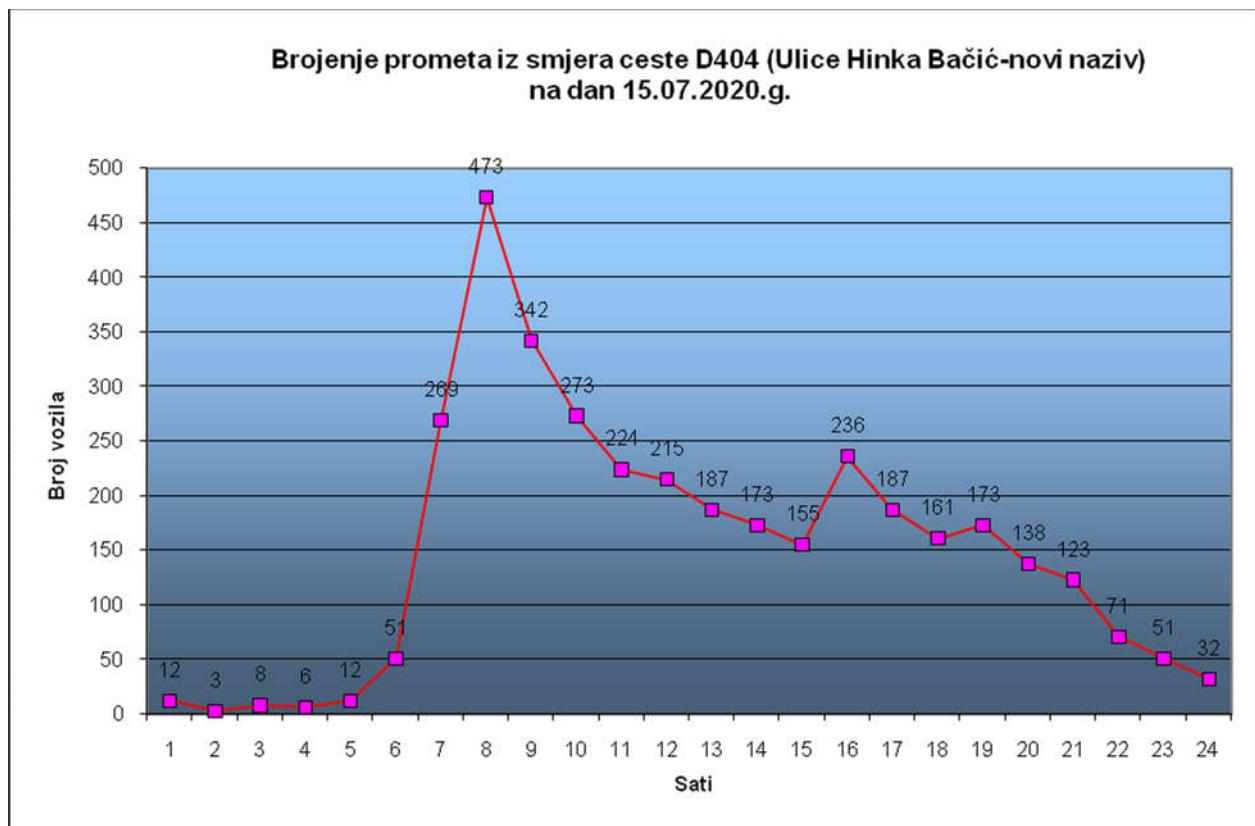
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 470 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 810 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevni vršni sat je tek nešto izraženiji u odnosu na prometno opterećenje tijekom ostatka dana. U razdoblju od 16:00 do 17:00 sati prometno opterećenje doseže razine od cca 470 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 810 (V.C.Emina) vozila/sat. Dakle, možemo reći da je u mjesecu srpnju prometna slika u centru grada gotovo jednaka kao i u ostalim mjesecima kroz godinu, odnosno kao da se ne radi o ljetnom mjesecu. Iz čeg bi se dalo zaključiti da je možda tijekom mjeseca srpnja veći broj građana ipak ostao u Rijeci.

Kao primjer analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu srpnju, uzeli smo dan 15.07.2020. (srijeda).

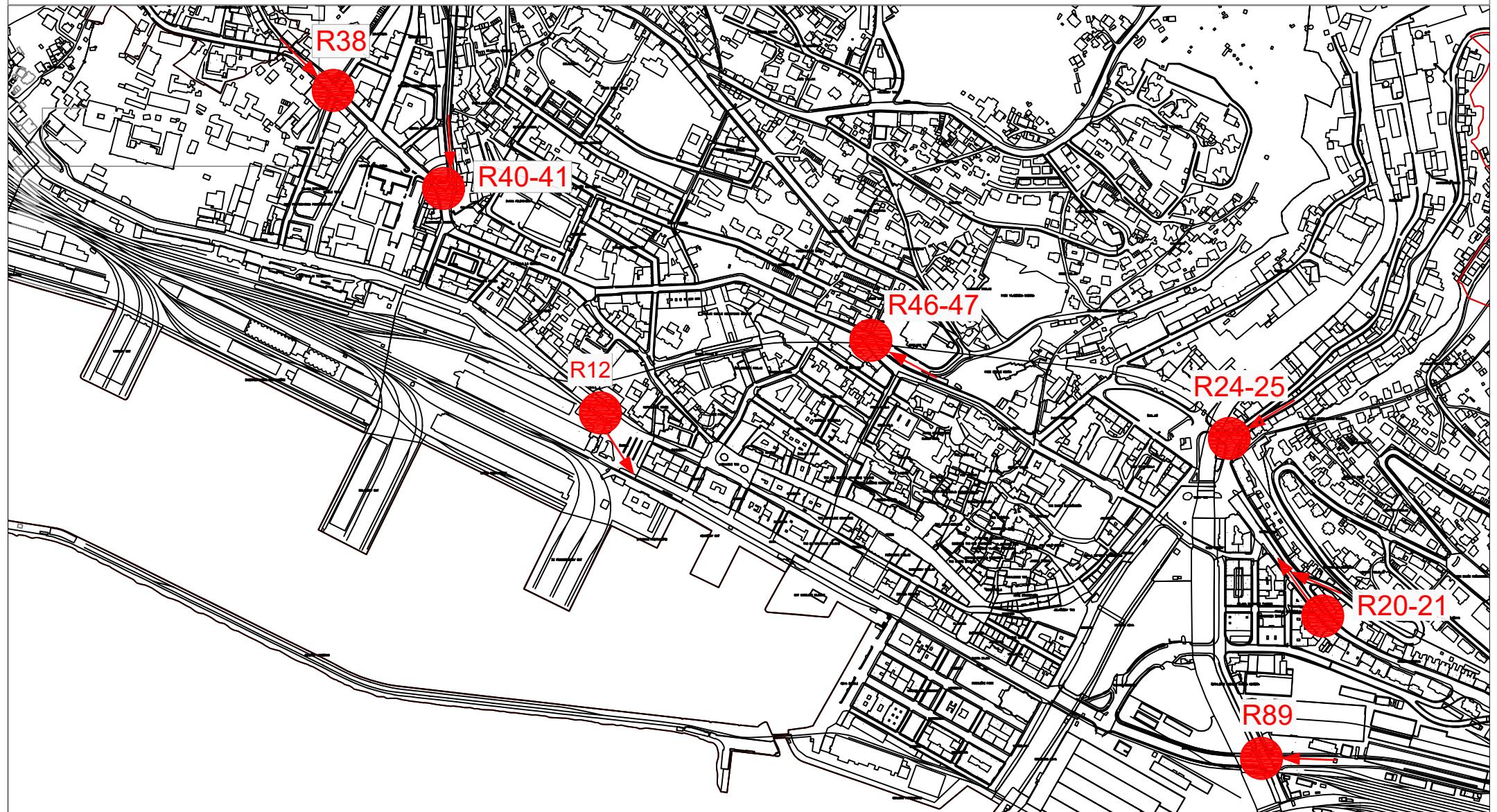
### Grafički prikaz br.1



## Grafički prikaz br.2



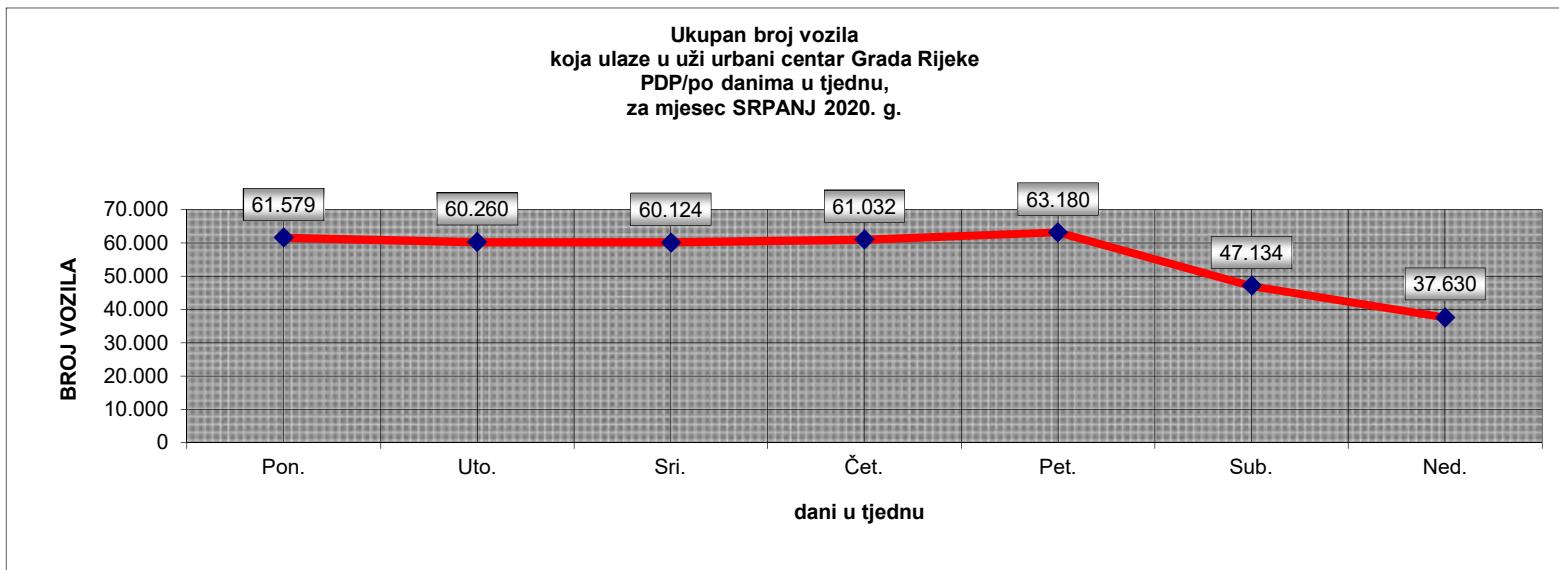
## Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



**PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA**

**SRPANJ 2020. g.**

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
<b>R12 (Krešimirova)</b>	13.139	12.924	12.439	12.532	13.326	10.616	8.509	83.484
<b>R38 (Vukovarska)</b>	9.875	9.880	9.834	9.819	10.364	6.995	5.456	62.222
<b>R40-41 (1.Maja)</b>	5.788	5.653	6.093	6.047	6.229	4.152	3.092	37.054
<b>R46-47 (Laginja)</b>	2.161	2.166	2.291	2.308	2.408	1.683	1.351	14.368
<b>R 24-25 (F. Račkoga)</b>	4.878	4.611	4.612	4.635	5.010	3.222	2.371	29.339
<b>R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)</b>	22.101	21.488	21.312	22.145	22.084	18.100	14.999	142.229
<b>R89 (D404 - A.K.Mlošića)</b>	3.637	3.539	3.543	3.545	3.759	2.367	1.854	
<b>Ukupno:</b>	<b>61.579</b>	<b>60.260</b>	<b>60.124</b>	<b>61.032</b>	<b>63.180</b>	<b>47.134</b>	<b>37.630</b>	<b>390.939</b>



\*R12 - nova pozicija brojanja promeza iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

## Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od srpnja 2019. do srpnja 2020.

