



BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC RUJAN 2020.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

- Ana Tomljanović, d.i.p.
RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA
Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izveštaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mјerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

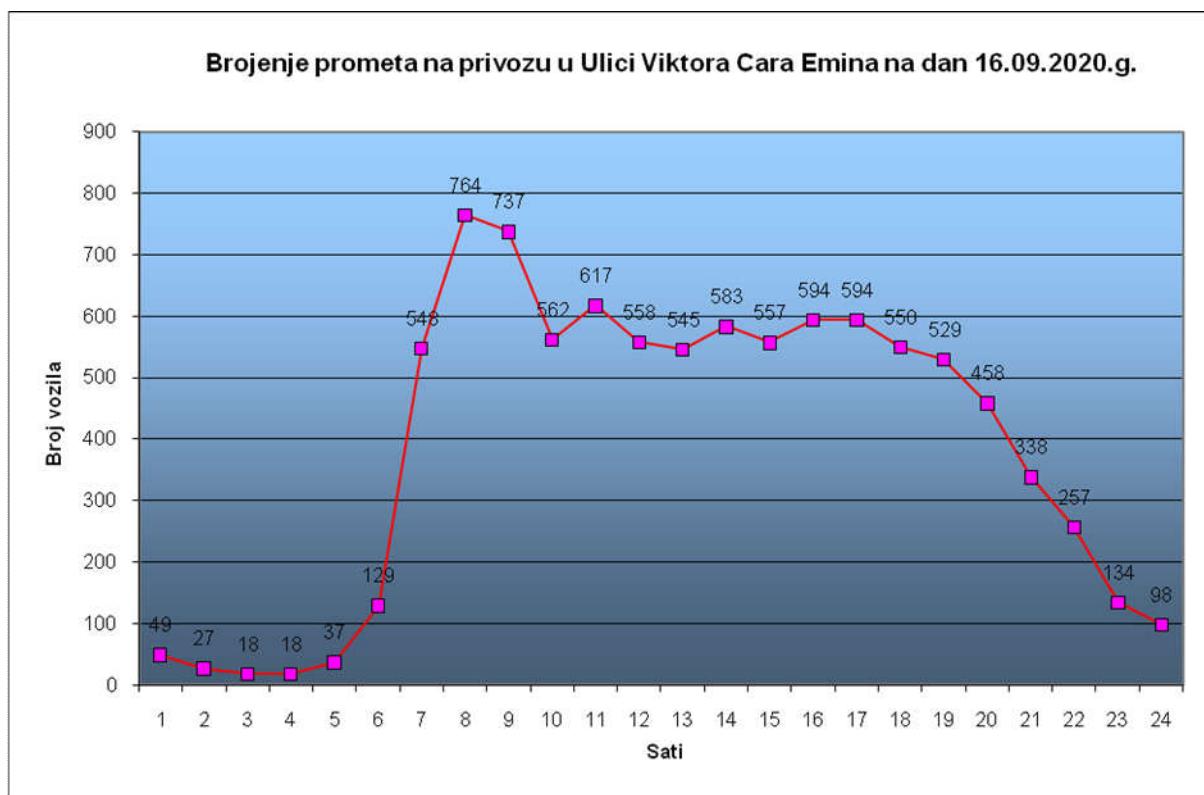
Za sve podrobnejše informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

2. PROMET U RUJNU 2020. g.

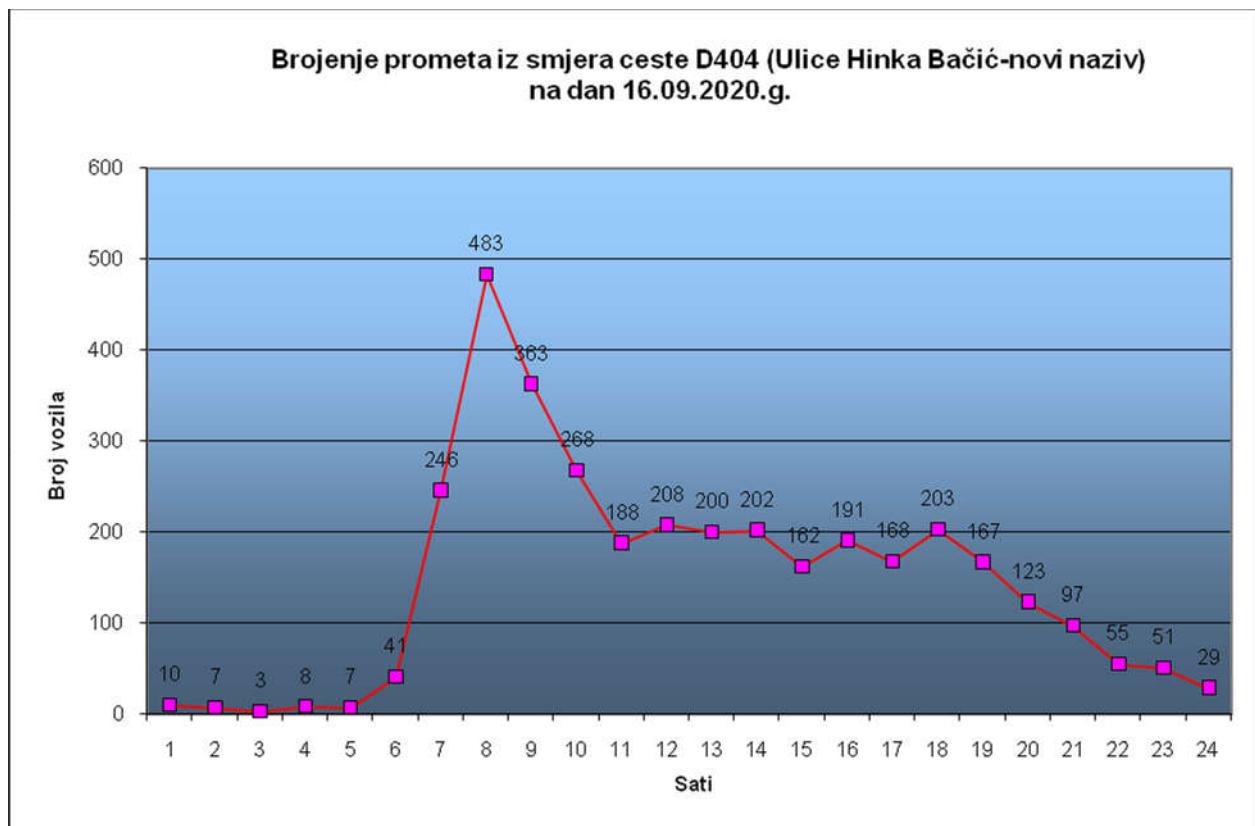
U mjesecu rujnu prometno opterećenje u centru grada se ponovno vraća u normalu. To je mjesec u kojem su završili godišnji odmori, počela je nova školska godina, nije bilo niti jednog blagdana ni praznika. Sve to skupa odmah je statistički jasno vidljivo po prometnom opterećenju i rasporedu opterećenja po danima u tjednu.

Kao prikaz tijeka prometnih volumena unutar 24-satnog razdoblja u mjesecu rujnu odabran je dan 16.09.2020. (srijeda). Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 480 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 760 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevnog vršnog sata gotovo i nema, i na oba privoza radi se o poprilično konstantnom prometnom opterećenju tijekom cijelog dana koje iznosi cca 200 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 550 (V.C.Emina) vozila/sat. Na oba privoza prometno opterećenje počinje naglo opadati tekiza 19:00 sati.

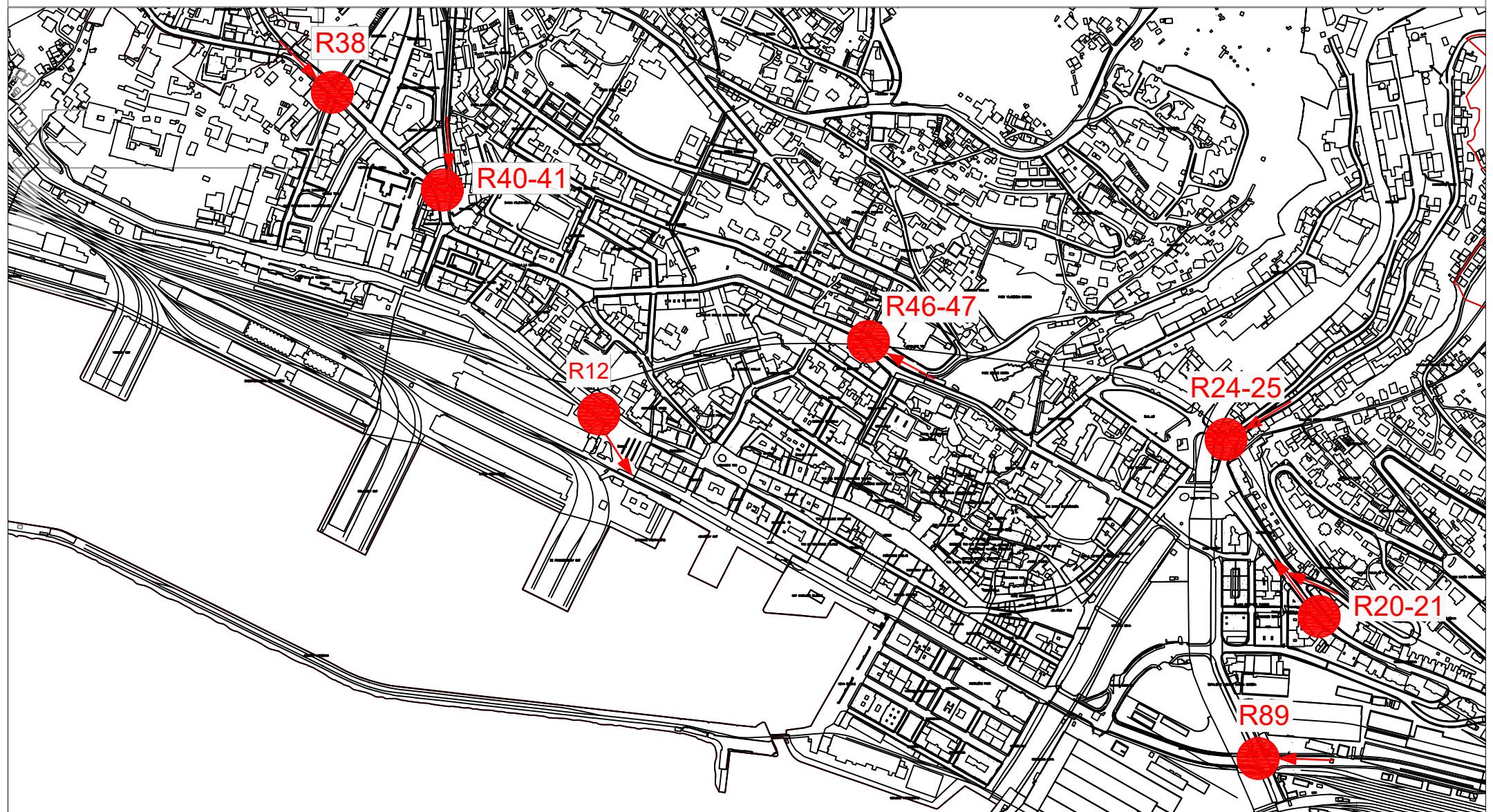
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



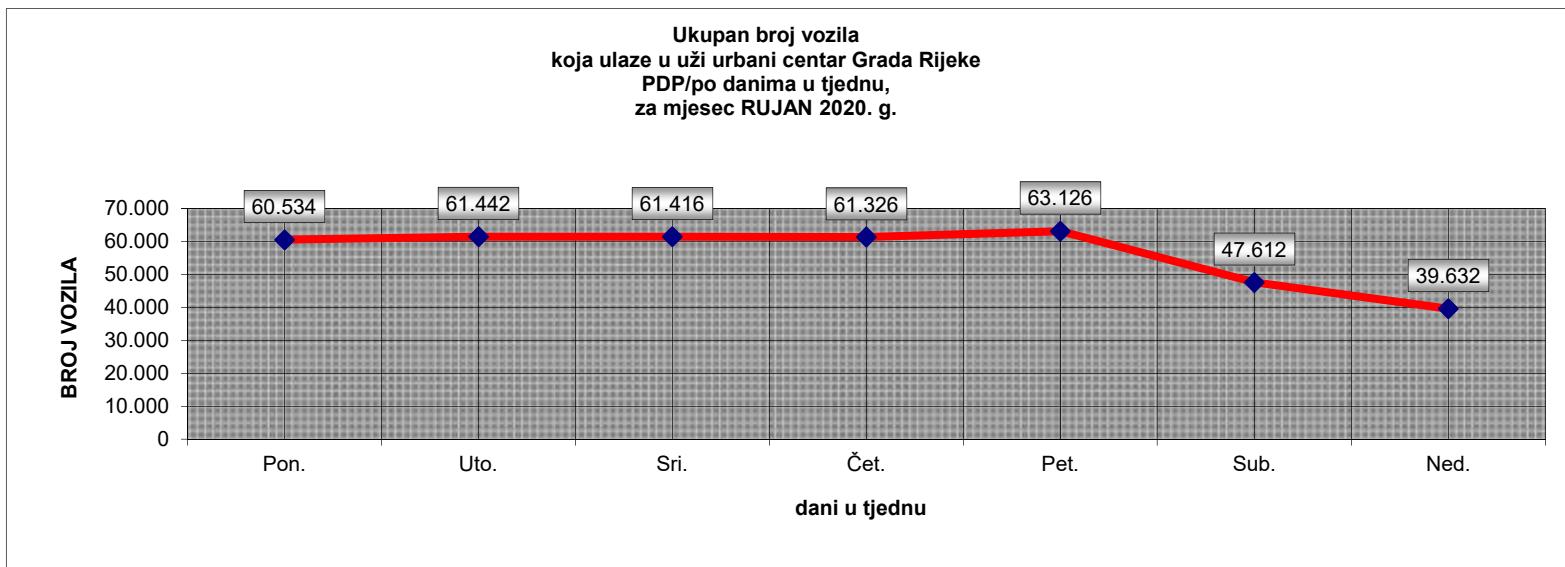
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

RUJAN 2020. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	14.684	14.955	15.059	14.889	15.633	11.616	9.055	95.891
R38 (Vukovarska)	8.983	9.157	9.116	8.957	9.447	6.220	4.834	56.713
R40-41 (1.Maja)	5.591	5.907	5.799	5.725	5.977	4.207	3.169	36.375
R46-47 (Laginjina)	2.308	2.279	2.163	2.272	2.362	1.643	1.325	14.352
R 24-25 (F. Račkoga)	5.043	5.187	5.000	5.055	5.154	3.342	2.517	31.298
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	20.321	20.384	20.791	20.866	20.801	18.345	17.000	138.508
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.604	3.573	3.488	3.562	3.752	2.240	1.732	
Ukupno:	60.534	61.442	61.416	61.326	63.126	47.612	39.632	395.087



*R12 - nova pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od rujna 2019. do rujna 2020.

