



BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC OŽUJAK 2020.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

- Ana Tomljanović, d.i.p.
RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA
Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izještaju:

R6	Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnejše informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

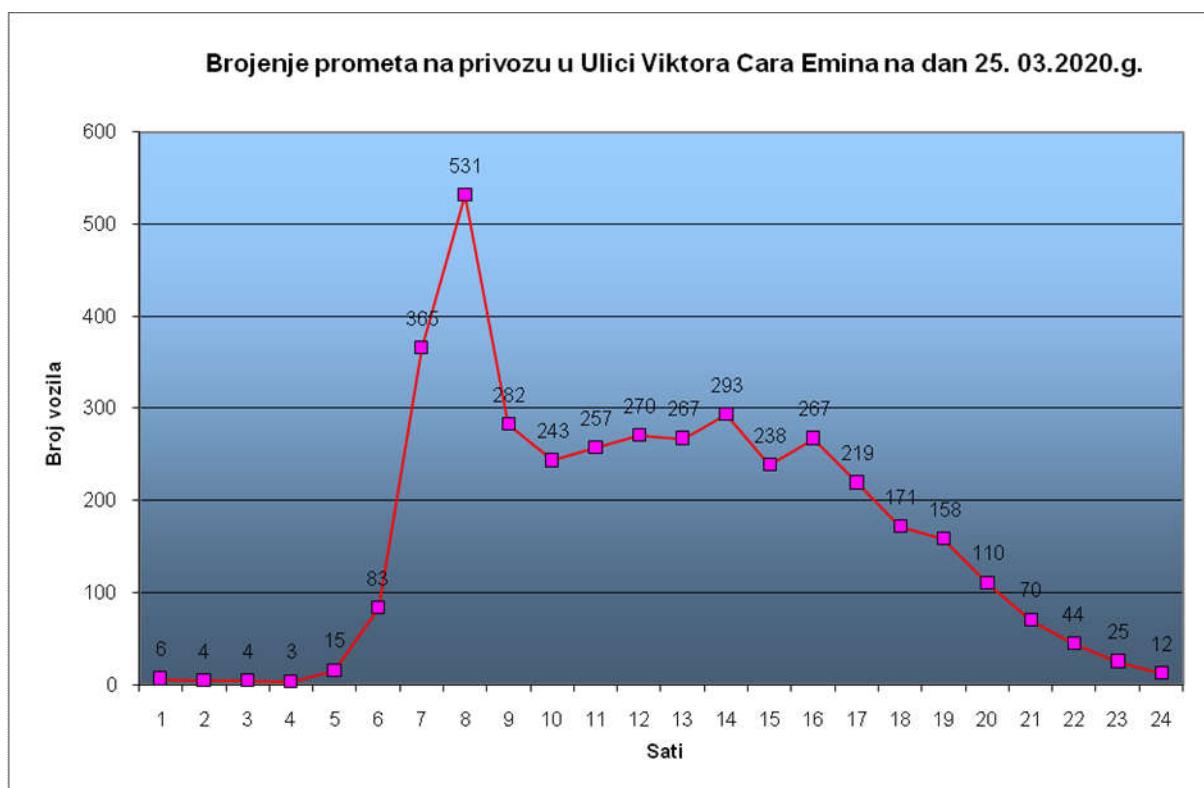
2. PROMET U OŽUJKU 2020. g.

Ovogodišnji mjesec ožujak bitno je drugačiji od svih ostalih ožujaka do sad, pa tako i što se stanja prometa tiče u gradu Rijeci. Kako su zbog pandemije visrusa COVID-19, u drugoj polovini mjeseca ožujka, uvedene restriktivne mjere ponašanja i kretanja ljudi na području Republike Hrvatske, tako i na području grada Rijeke, automatski se takva situacija odražava i na cjelokupnu prometnu sliku u centru grada Rijeke. Prosječan dnevni promet je za cca 15000 PAJ-eva manji u odnosu na prošli mjesec. Dnevno prometno opterećenje na svakoj pojedinoj točki brojanja prometa gotovo se prepolovilo, od druge polovice mjeseca ožujka pa nadalje, upravo od trenutka kada su se krenule primjenjivati restriktivne mjere kretanja građana zbog pandemije virusa.

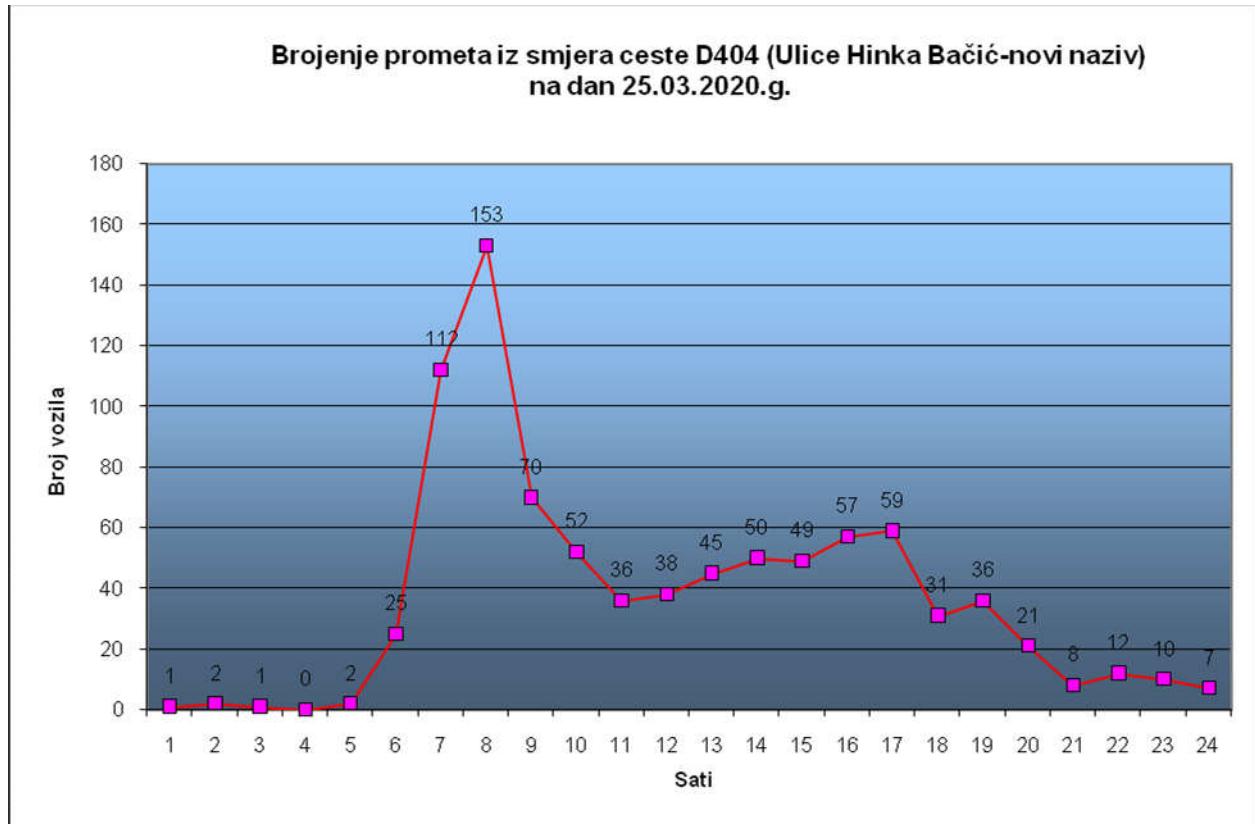
Kao primjere analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu ožujku uzeli smo dan 25.03.2020. (srijeda), kada su se već primjenile restriktivne mjere.

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 150 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 531 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevnog vršnog sata gotovo i nema, a prometno optrećenje je bitno manje u odnosu na prošli mjesec kada je ono na dnevnoj bazi dosezalo razine od 600 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 690 (V.C.Emina) vozila/sat.

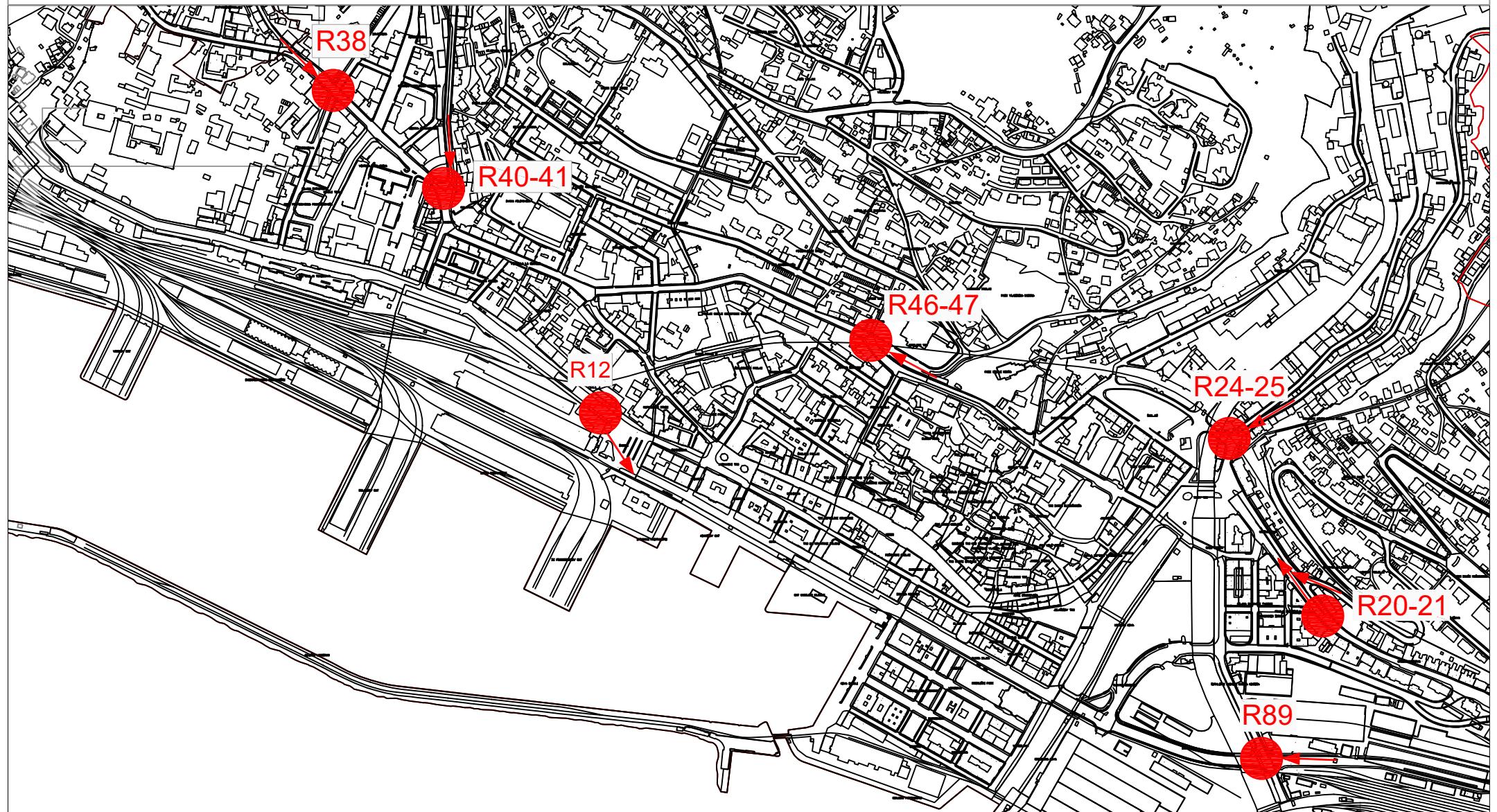
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke

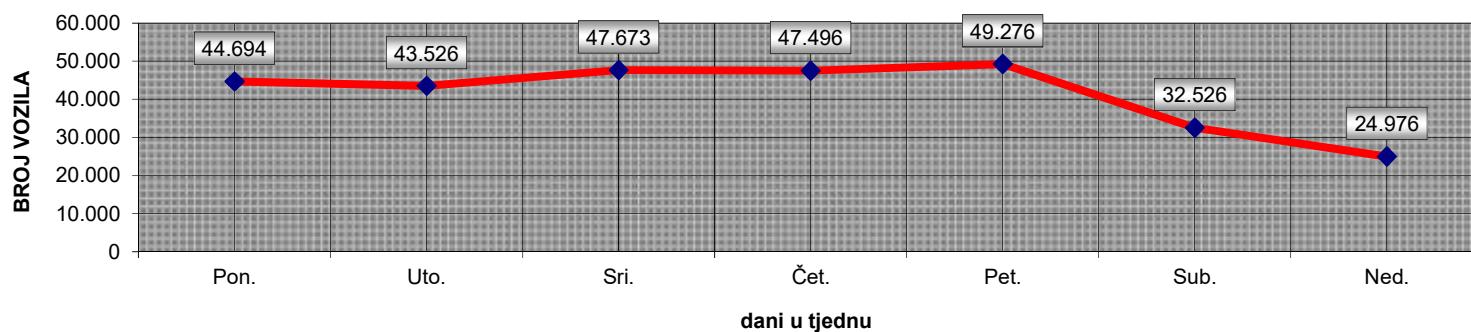


PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

OŽUJAK 2020. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	9.448	9.098	9.977	9.731	9.938	6.985	5.448	60.624
R38 (Vukovarska)	7.595	7.284	7.915	7.611	7.662	4.972	3.948	46.987
R40-41 (1.Maja)	4.328	4.306	4.731	4.611	4.927	3.219	2.271	28.393
R46-47 (Laginjina)	1.828	1.725	1.900	1.816	1.849	1.256	1.061	11.436
R 24-25 (F. Račkoga)	3.540	3.281	3.542	3.534	3.556	2.086	1.558	21.096
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	15.405	15.455	17.000	17.643	18.746	12.720	9.753	106.722
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	2.549	2.376	2.609	2.550	2.598	1.290	936	
Ukupno:	44.694	43.526	47.673	47.496	49.276	32.526	24.976	290.165

Ukupan broj vozila
koja ulaze u uži urbani centar Grada Rijeke
PDP/po danima u tjednu,
za mjesec OŽUJAK 2020. g.



*R12 - nova pozicija brojanja pomeza iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od ožujka 2019. do ožujka 2020.

