

BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC LIPANJ 2020.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

2. PROMET U LIPNJU 2020. g.

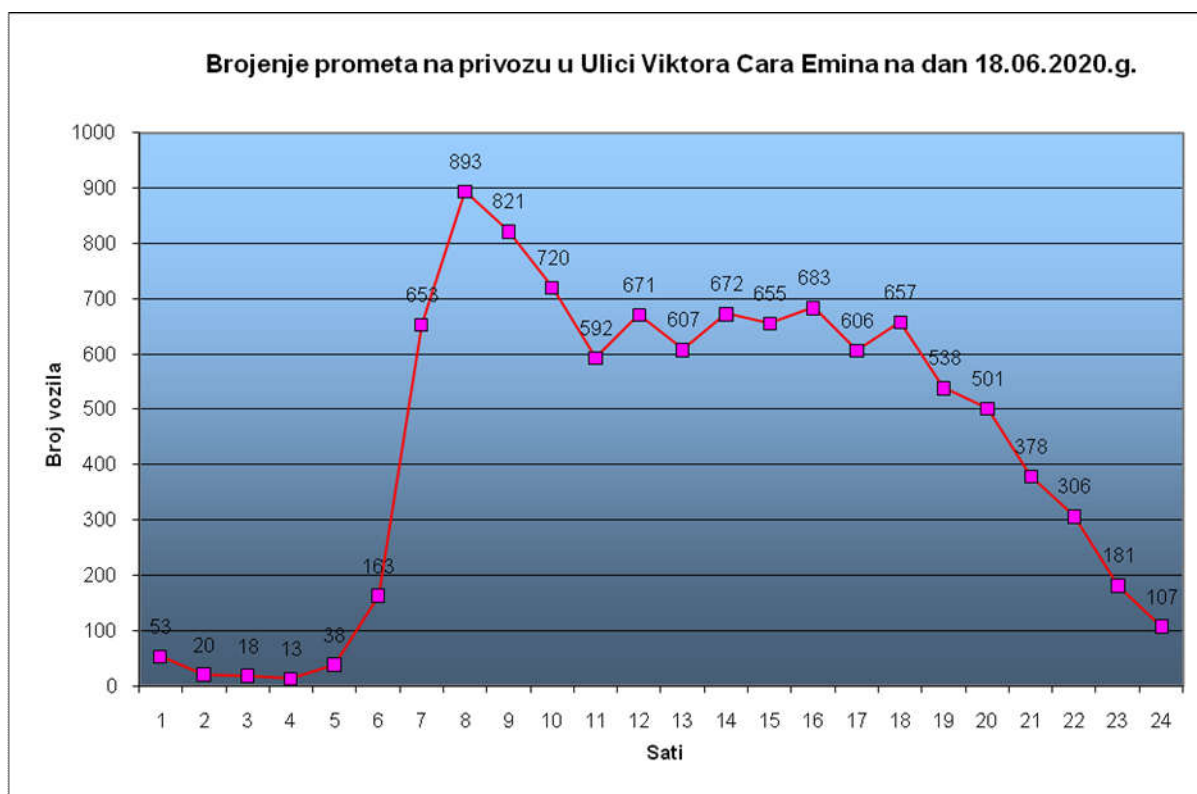
U mjesecu lipnju i nadalje potpuno normalna prometna slika, što se može vidjeti i po ključni prosječnog dnevnog prometa u centru grada, koje se bitno ne razlikuje od prometnog opterećenja kroz prošli mjesec.

Ono što je utjecalo na nešto slabije prometno opterećenje ponedjeljkom i četvrtkom, u odnosu na ostale radne dane tokom tjedna, je blagdan Tijelovo - 11.06.2020. koji je pao u četvrtak, i praznik Dan antifašističke borbe – 22.06.2020., koji je pao u ponedjeljak.

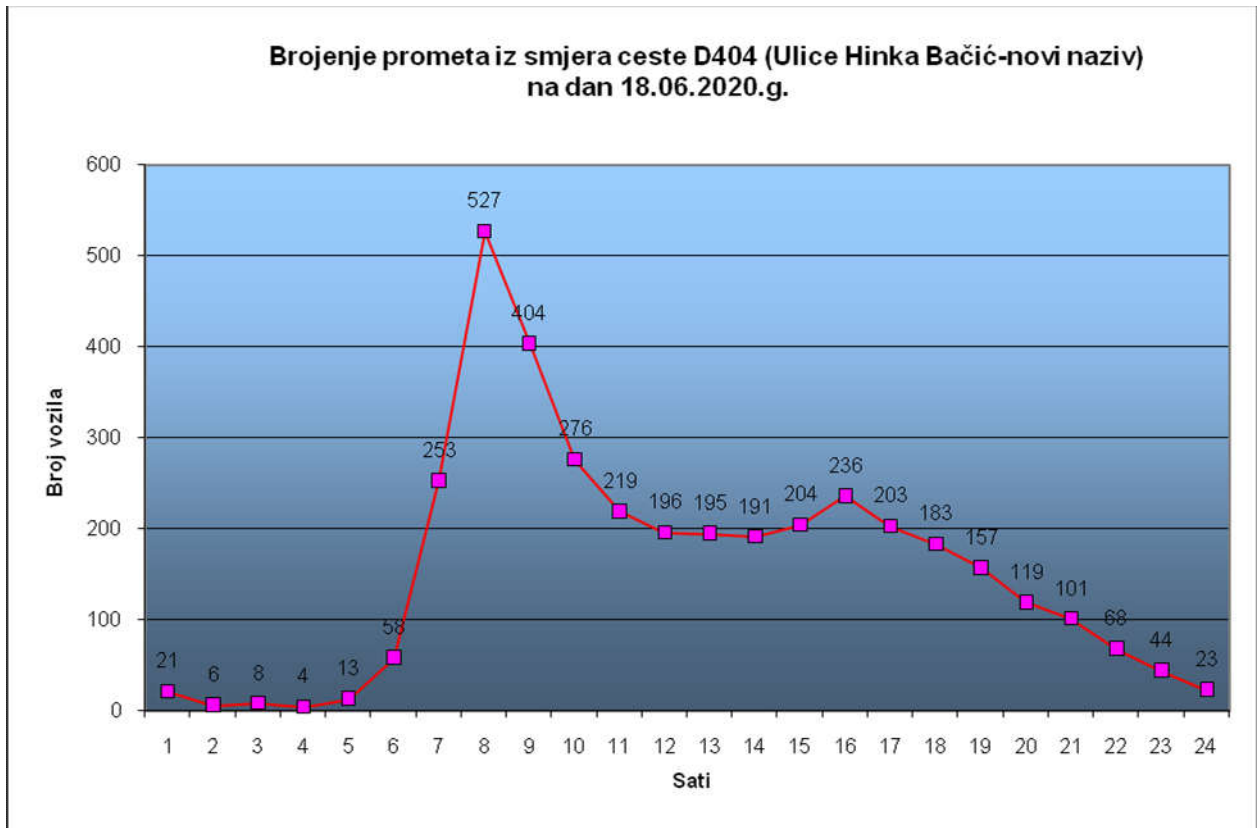
Kao primjere analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu lipnju uzeli smo dan 18.06.2020. (četvrtak).

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 520 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 890 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevno vršno sata gotovo i nema, tijekom cijelog dana (nakon jutranje špice) se zapravo radi o nekom konstantnom prometnom opterećenju od cca 200 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 600 (V.C.Emina) vozila/sat. Na privozu iz smjera D404 – Ulica Hinka Bačića, oko 16:00 sati je tek nešto veće prometno opterećenje u odnosu na ostatak poslijepodneva, i ono iznosi 236 vozila/sat. Na tom privozu promet počinje odmah iza toga bitnije opadati, a na privozu V.C.Emina iza 18:00 sati.

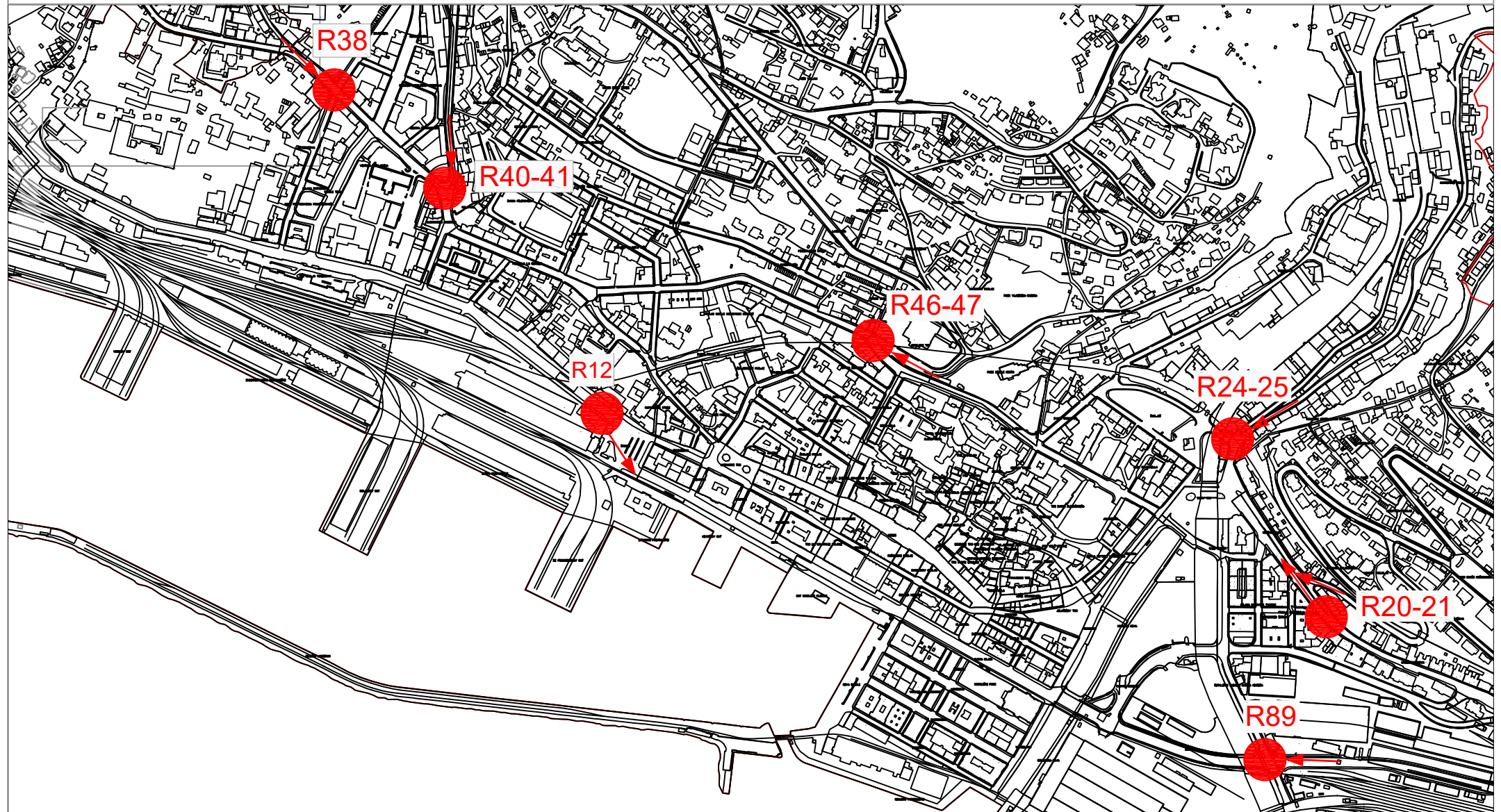
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



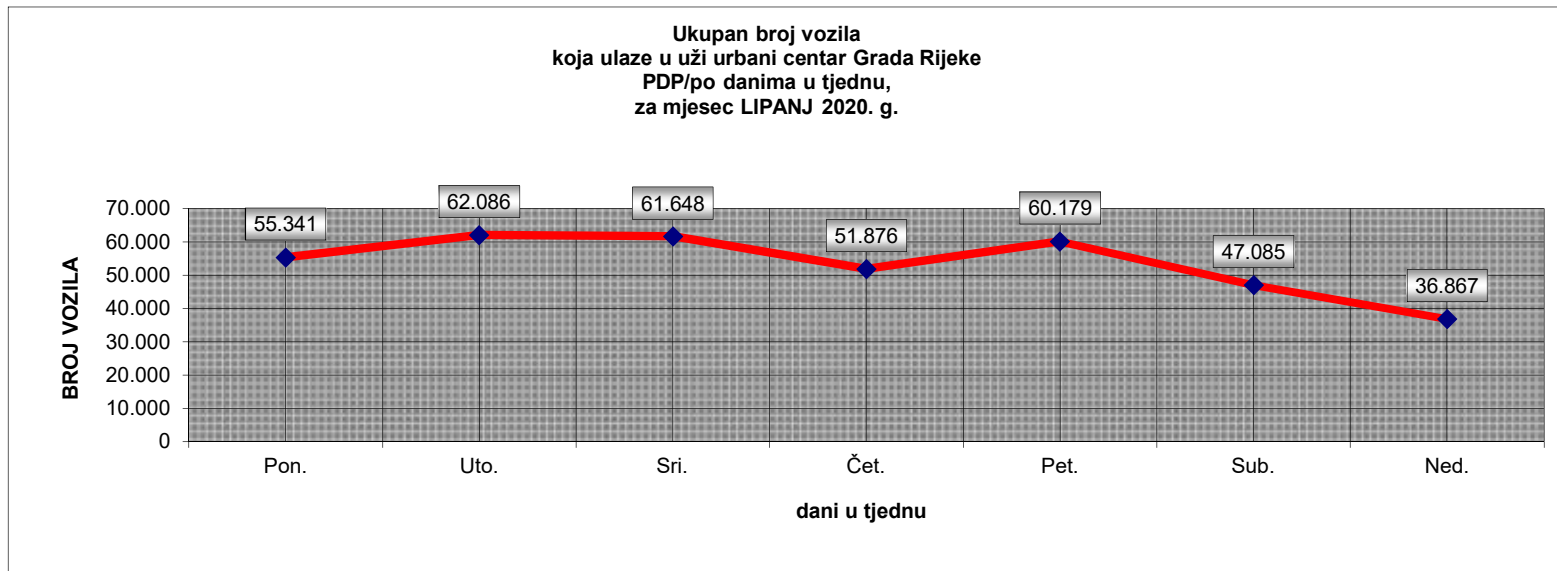
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

LIPANJ 2020. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	11.729	12.722	12.963	11.425	12.815	10.160	8.044	79.857
R38 (Vukovarska)	9.075	10.560	10.506	9.055	10.509	7.248	5.254	62.206
R40-41 (1.Maja)	5.283	5.973	6.026	5.130	6.019	4.246	3.101	35.777
R46-47 (Laginjina)	2.083	2.289	2.272	2.044	2.286	1.716	1.308	13.997
R 24-25 (F. Račkoga)	4.424	5.187	5.132	4.341	5.010	3.380	2.498	29.972
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	19.541	21.844	21.212	16.934	20.110	18.210	15.100	132.950
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.207	3.512	3.538	2.949	3.432	2.125	1.562	
Ukupno:	55.341	62.086	61.648	51.876	60.179	47.085	36.867	375.082



*R12 - nova pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimirova ulica - Trg Žabica)

Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od lipnja 2019. do lipnja 2020.

