



BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC KOLOVOZ 2020.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

- Ana Tomljanović, d.i.p.
RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA
Danijel Frka, d.i.p.



1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izveštaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnejše informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

2. PROMET U KOLOVOZU 2020. g.

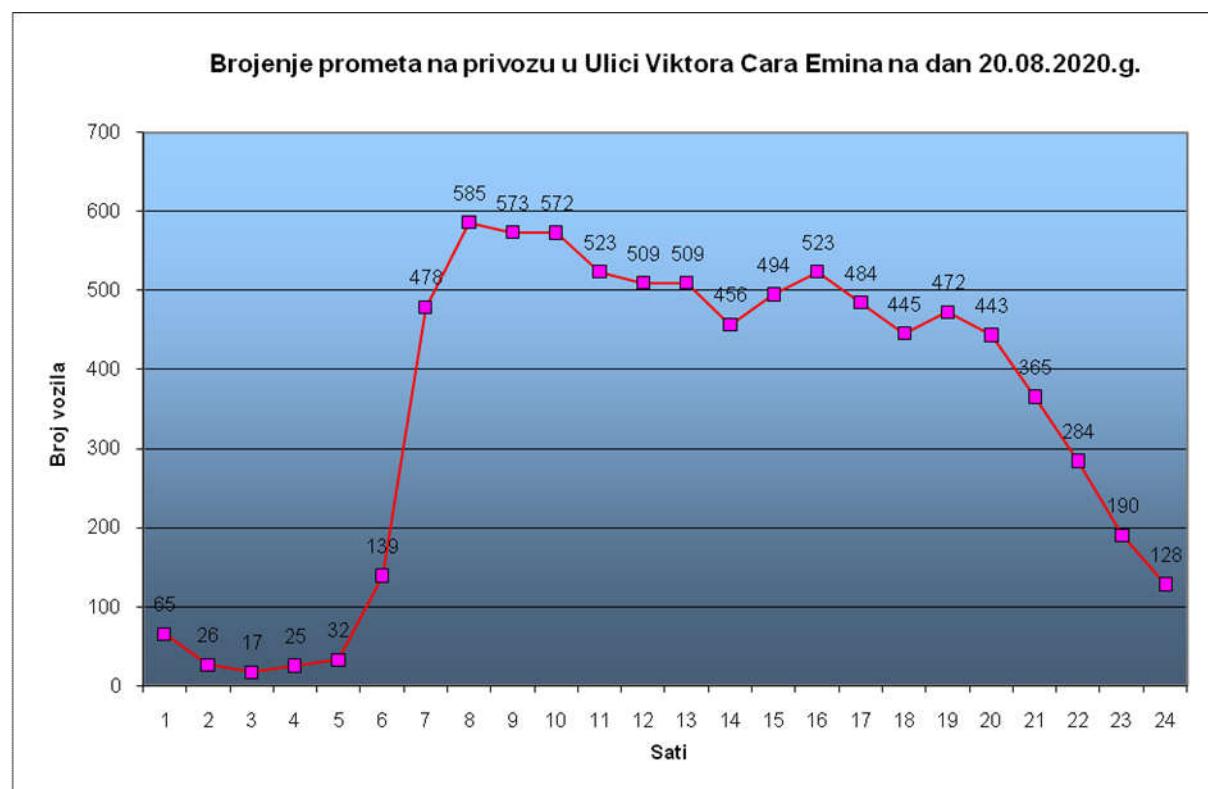
U mjesecu kolovozu bitno je slabije prometno opterećenje, u centru grada, u odnosu na ostale mjesecce kroz godinu. Što je i sasvim normalno, budući da je 8. mjesec tipičan ljetni mjesec, kada je većina ljudi na godišnjim odmorima i odlazi izvan Rijeke. Na smanjeno prometno opterećenje dodatno su utjecali i blagani koji su ove godine padali u srijedu (05.08. – Dan pobjede i domovinske zahvalnosti i Dan hrvatskih branitelja) i subotu (15. 08 – Velika gospa)

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 400 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 580 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevni vršnog sata gotovo i nema, i na oba privoza radi se o poprilično konstantnom prometnom opterećenju tijekom cijelog dana koje iznosi cca 200 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 500 (V.C.Emina) vozila/sat. Na oba privoza, prometno opterećenje počinje naglo opadati tek iza 20:00 sati.

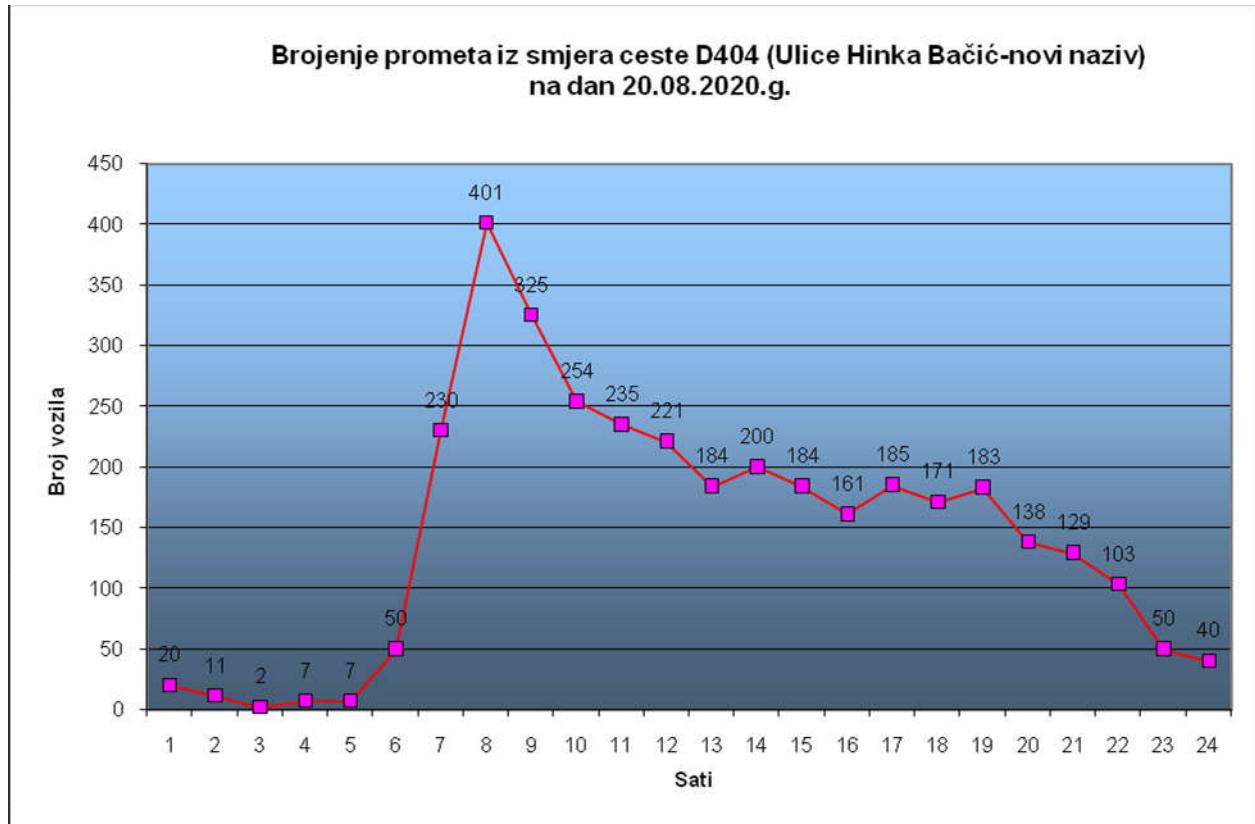
Ovakva prometna slika tipična je za ljetne mjesecce u godini, kada je većina ljudi na godišnjim odmorima.

Kao primjer analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu kolovzu, uzeli smo dan 20.08.2020. (četvrtak).

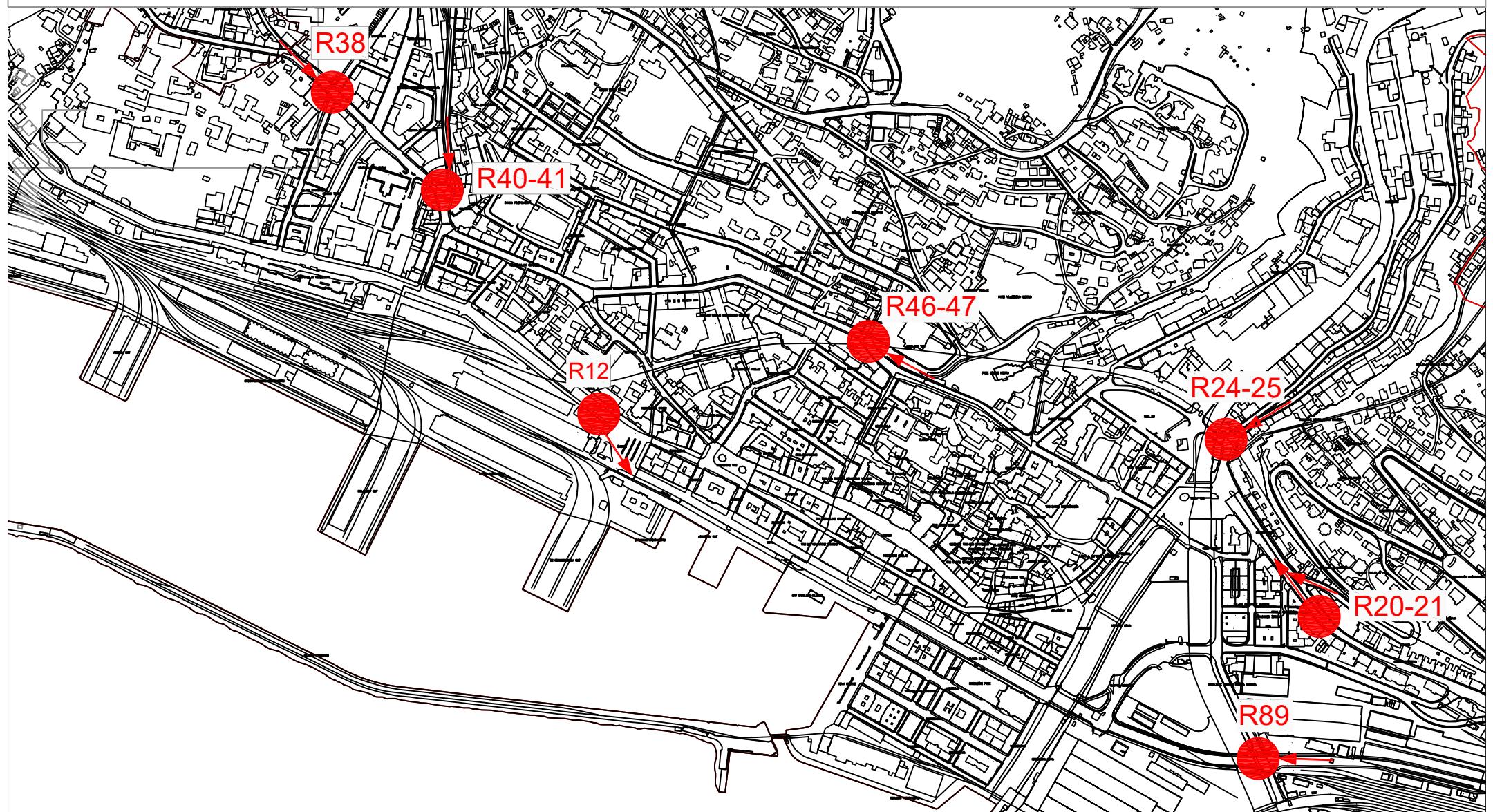
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



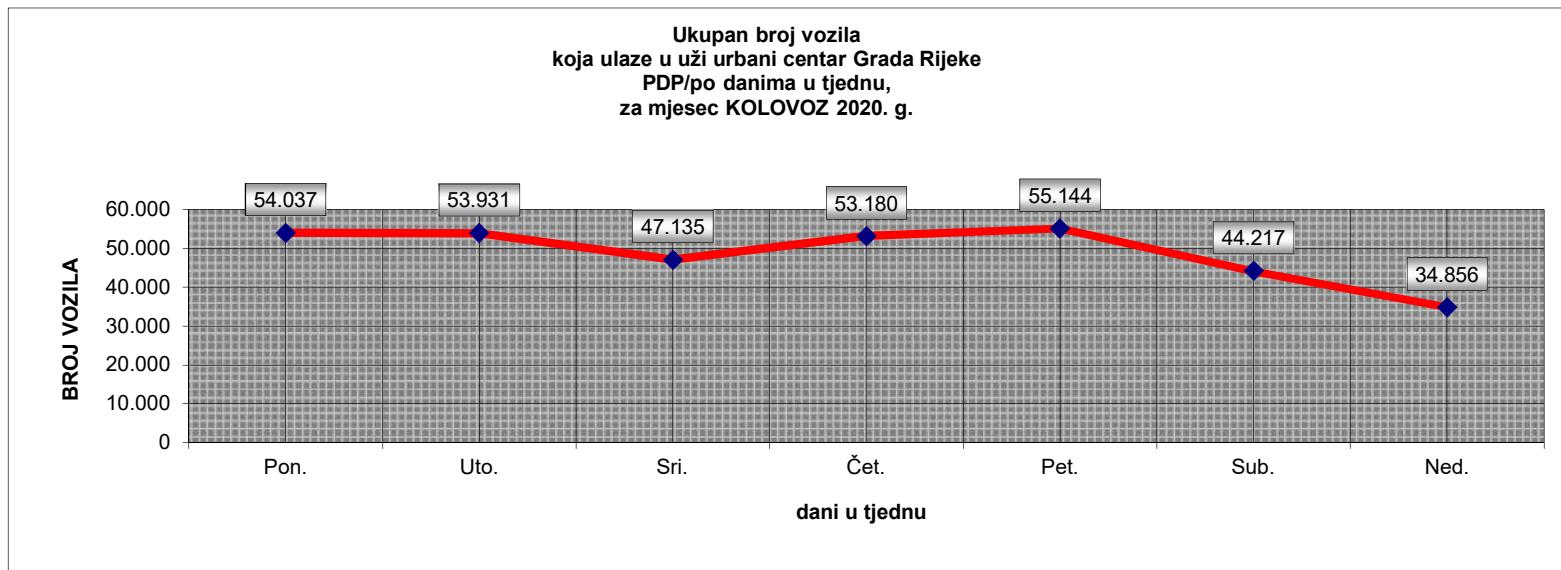
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

KOLOVOZ 2020. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	10.545	9.839	8.918	9.578	10.078	7.596	4.739	61.293
R38 (Vukovarska)	8.188	8.272	7.472	8.426	8.910	6.990	5.016	53.274
R40-41 (1.Maja)	5.238	5.614	5.321	5.521	5.677	4.351	2.812	34.534
R46-47 (Laginja)	2.036	2.001	1.798	1.978	2.088	1.459	1.091	12.450
R 24-25 (F. Račkoga)	4.090	4.312	4.100	4.321	4.365	3.212	2.503	26.903
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	20.280	20.314	16.789	19.874	19.901	18.414	17.002	132.574
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.660	3.579	2.737	3.482	4.125	2.196	1.695	
Ukupno:	54.037	53.931	47.135	53.180	55.144	44.217	34.856	342.501



*R12 - nova pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

**Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima
od kolovoza 2019. do kolovoza 2020.**

