RIJEKA promet
d.d. ➢ Fiumara 13 ➢ Rijeka
SLUŽBA PROMETA

BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC TRAVANJ 2021.g.

DOSTAVITI:

- **Gradonačelnik Grada Rijeke**
- **Pročelnik Odjela za komunalni sustav**
- **Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem**
- **Direktor Rijeka prometa**
- **Hrvatske ceste, ispostava Rijeka**
- **Županijska uprava za ceste**
- **Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa**

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

RIJEKA, SVIBANJ 2021. g.

RIJEKA promet
d.d. ➤ Fiumara 13 ➤ Rijeka
SLUŽBA PROMETA

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 68 semaforiziranih raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

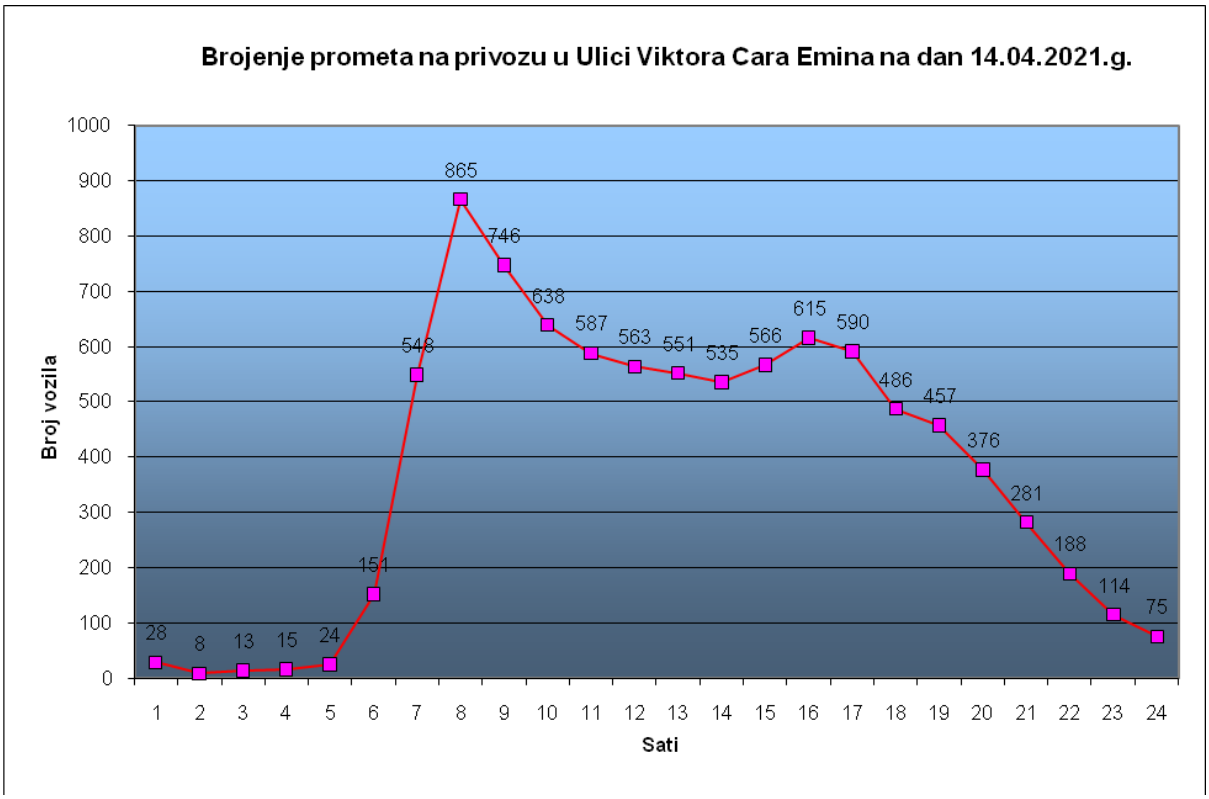
2. PROMET U TRAVNJU 2021. g.

Prosječno dnevno pormetno opterećenje u mjesecu travnju za nekih 6.000 PAJ-eva manje od onog u mjesecu ožujku. Uzrok toga je Uskrsni ponedjeljak, blagdan, neradan dan, koji je bio 05.04.2021. Tog dana bitno je slabije prometno opterećenje na svim mjernim točkama koje vode prema centru grada, u odnosu na ostale radne dane tokom tjedna.

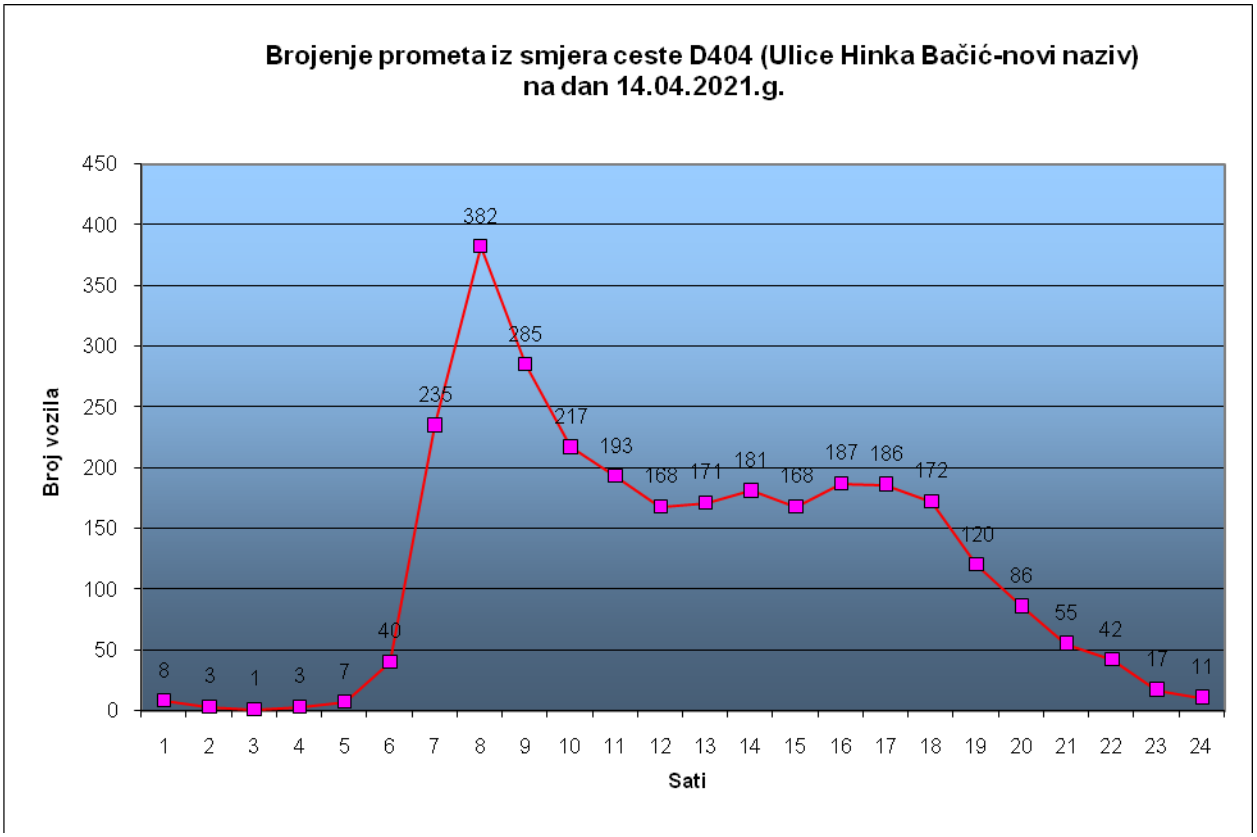
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 400 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 860 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevni vršnog sata gotovo i nema, i na oba privoza radi se o poprilično konstantnom prometnom opetrećenju tijekom cijelog dana koje iznosi cca 180 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 550 (V.C.Emina) vozila/sat. Na oba privoza, promet naglo počinje opadati već iza 17:00 sati.

Kao primjer analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu travnju, uzeli smo dan 14.04.2021. (srijeda).

Grafički prikaz br.1

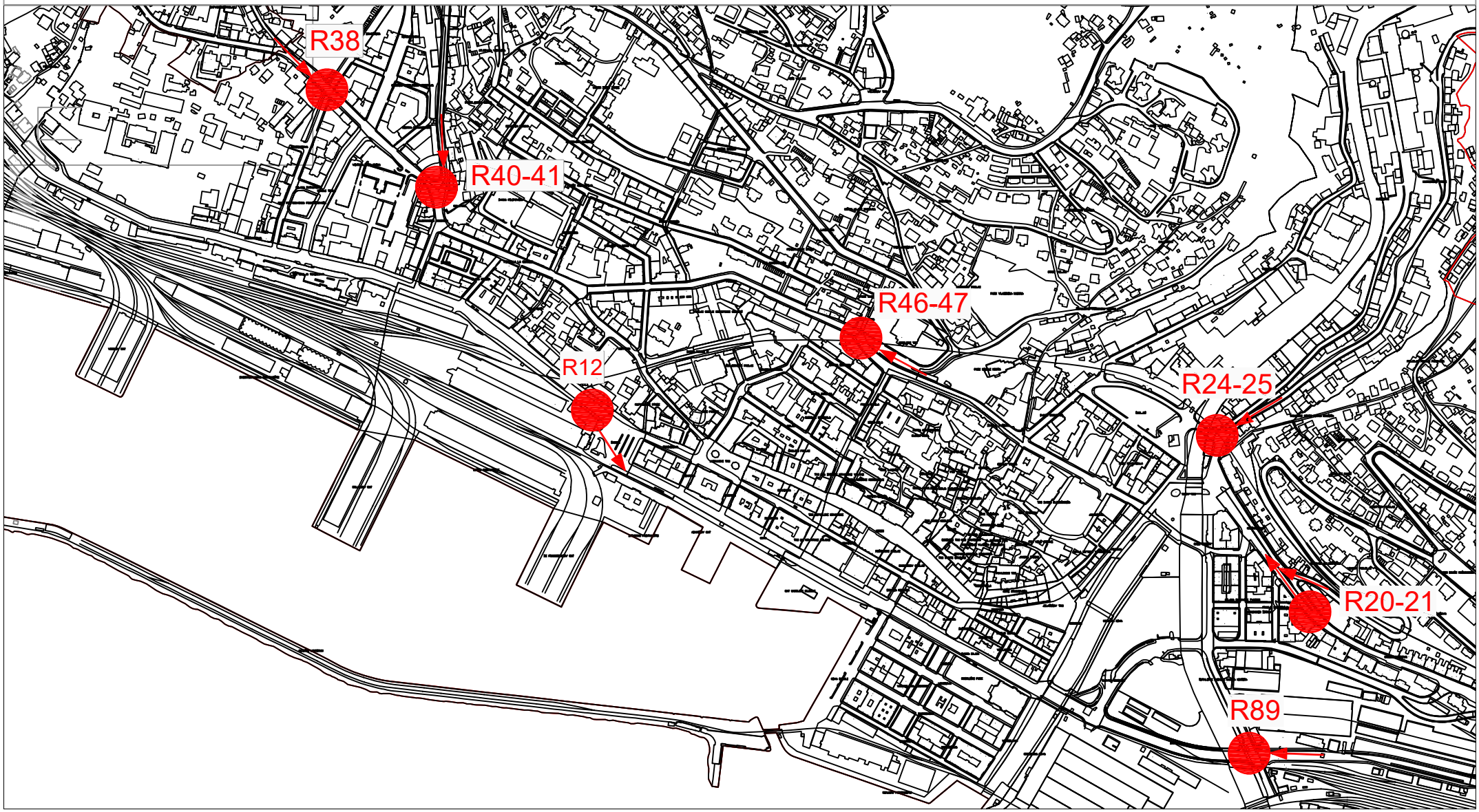


Grafički prikaz br.2



RIJEKA promet
d.d. ➤ Fiumara 13 ➤ Rijeka

Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke

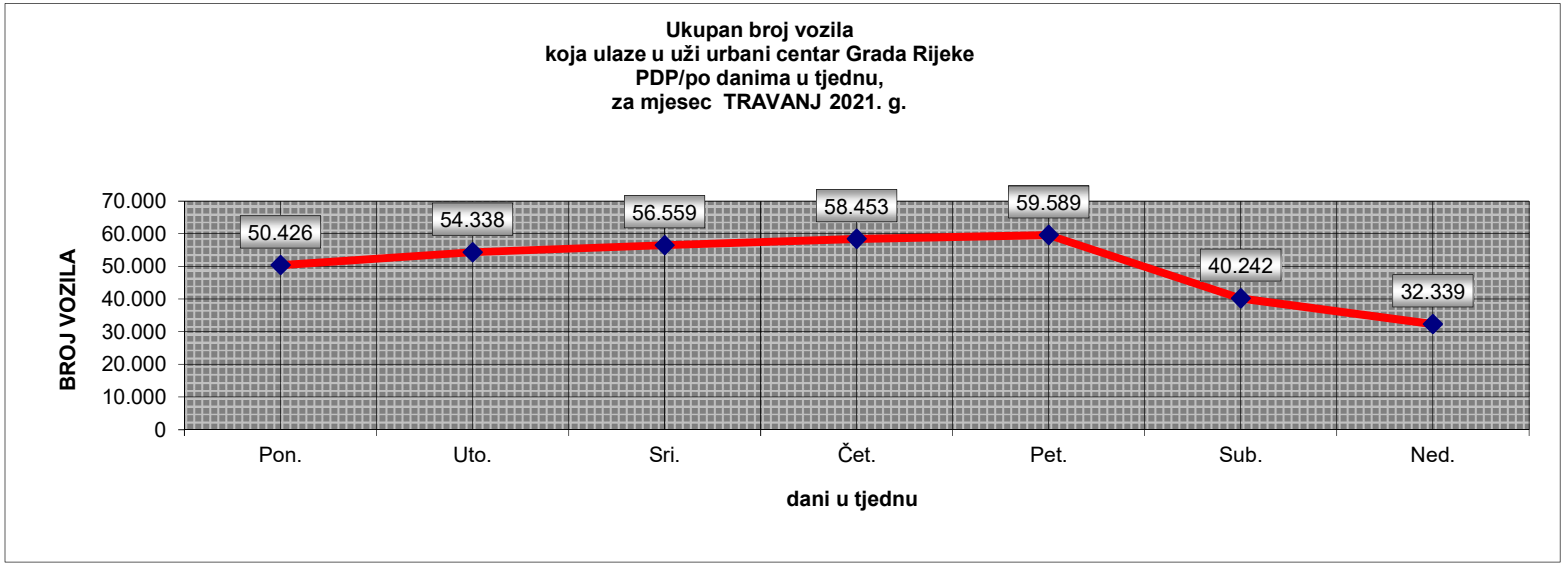


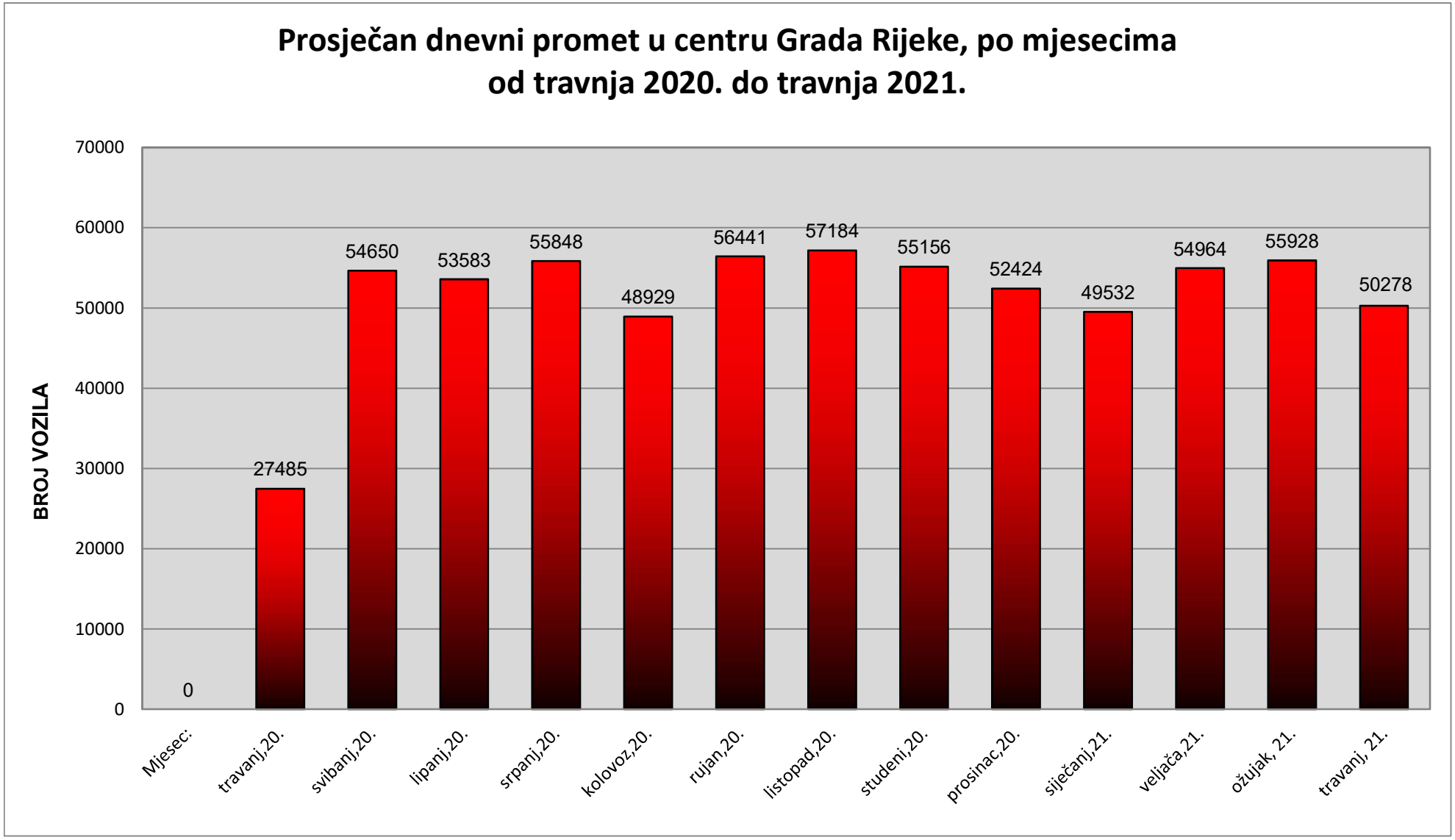
Rijeka promet d.d.
Služba prometa

PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

TRAVANJ 2021. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	11.681	13.332	14.227	15.193	15.500	10.499	7.655	88.087
R38 (Vukovarska)	7.821	8.405	8.994	8.975	9.303	6.053	4.154	53.704
R40-41 (1.Maja)	4.443	4.848	5.119	5.292	5.393	3.646	2.448	31.189
R46-47 (Laginjina)	1.717	1.925	1.981	2.087	2.151	1.490	1.082	12.432
R 24-25 (F. Račkoga)	2.022	2.251	2.310	2.210	2.300	1.220	1.005	13.318
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	20.141	20.788	20.956	21.647	21.833	15.632	14.826	135.823
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	2.602	2.790	2.972	3.049	3.108	1.701	1.170	17.391
Ukupno:	50.426	54.338	56.559	58.453	59.589	40.242	32.339	**351.944**



*R12 - nova pozicija brojanja promeza iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

Rijeka promet d.d.
Služba prometa