

## **BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC SVIBANJ 2021.g.**

**DOSTAVITI:**

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

**IZRADILA:**

Ana Tomljanović, d.i.p.

**RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA**

Danijel Frka, d.i.p.

## 1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

<b>R6</b>	<b>Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja</b>
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: [frka@rijekapromet.hr](mailto:frka@rijekapromet.hr).

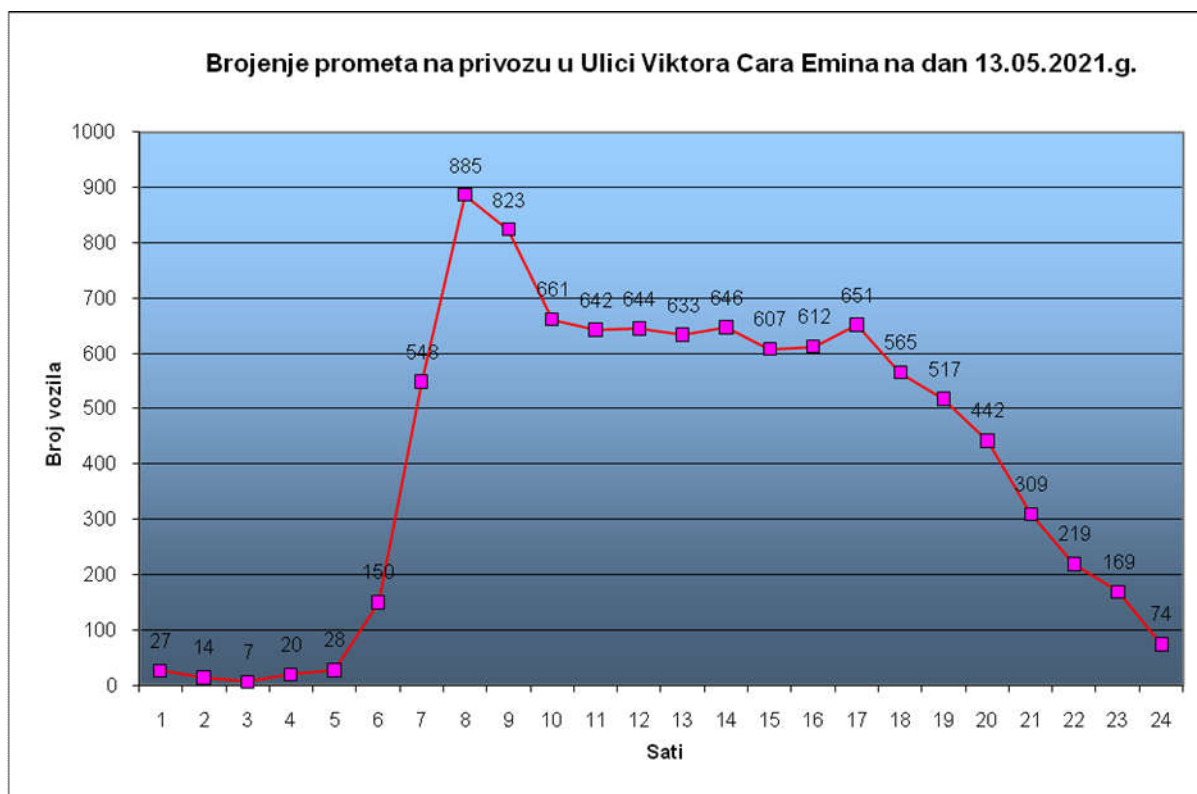
## 2. PROMET U SVIBNJU 2021. g.

Promet u mjesecu svibnju još je za cca 2000 PAJ-eva manji u odnosu na prosječno dnevno prometno opterećenje u mjesecu travnju. Razlog tome je što smo poziciju brojanja prometa iz smjera zapada ponovno, po završetku svih radova u Krešimirovoj ulici, vratili na raskrižje R6 (Krešimirova – Zavod za javno zdravstvo). Na toj poziciji, prometno opterećenje bitno je manje u odnosu na raskrižje R12 (Krešimirova – Trg Žabica). Razlog tome je što se na brojačima prometa na Trgu Žabica pojavljuju i vozila koja, osim iz smjera zapada (Krešimirova ulica), u centar grada dolaze iz smjera Osječke ulice, kao i vozila iz smjera Vukovarske Ulice. Na raskrižje R6 (Krešimirova – Zavod za javno zdravstvo) dolaze samo vozila koja se kreću po Krešimirovoj ulici. Iz svega navedenog smatramo da je raskrižje R6 (Krešimirova – Zavod za javno zdravstvo) mjerodavnija točka za bilježenje ulaska vozila u centar grada iz smjera zapada, u odnosu na raskrižje R12 (Krešimirova – Trg Žabica).

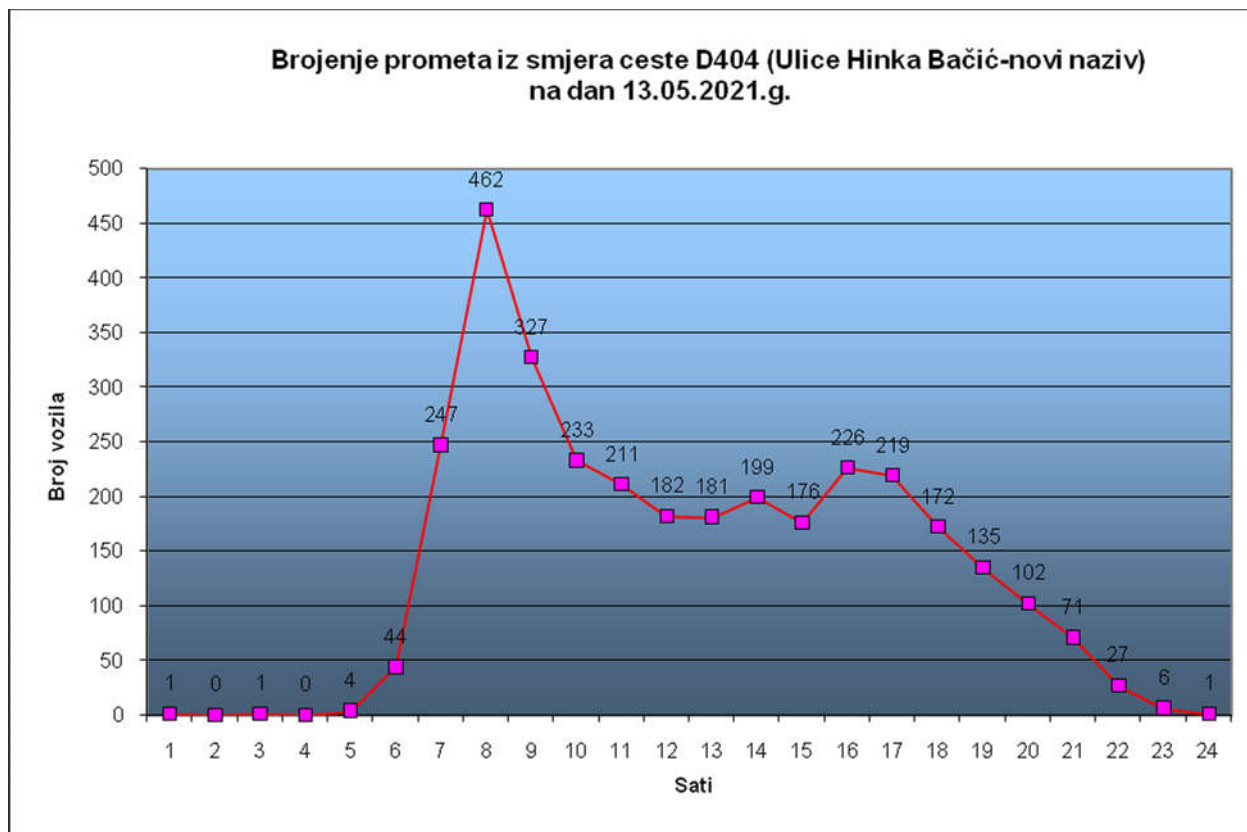
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 450 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 880 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevni vršni sat (oko 17:00 sati) tek je nešto više prometno opterećen u odnosu na ostatak poslijepodneva i iznosi cca 220 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 650 (V.C.Emina) vozila/sat. Na oba privoza, promet naglo počinje opadati već iza 17:00 sati.

Kao primjer analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu svibnju, uzeli smo dan 13.05.2021. (četvrtak).

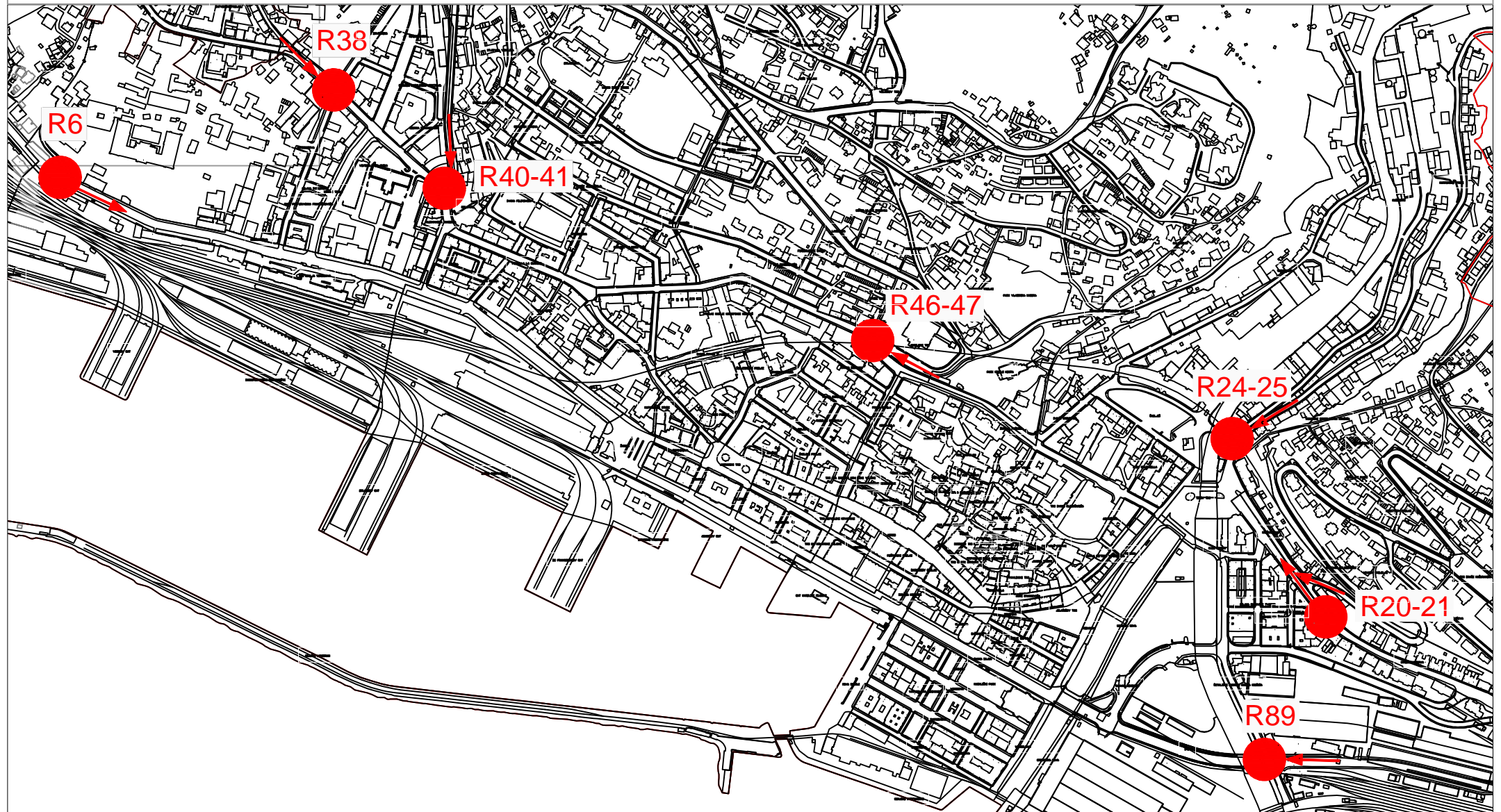
### Grafički prikaz br.1



## Grafički prikaz br.2



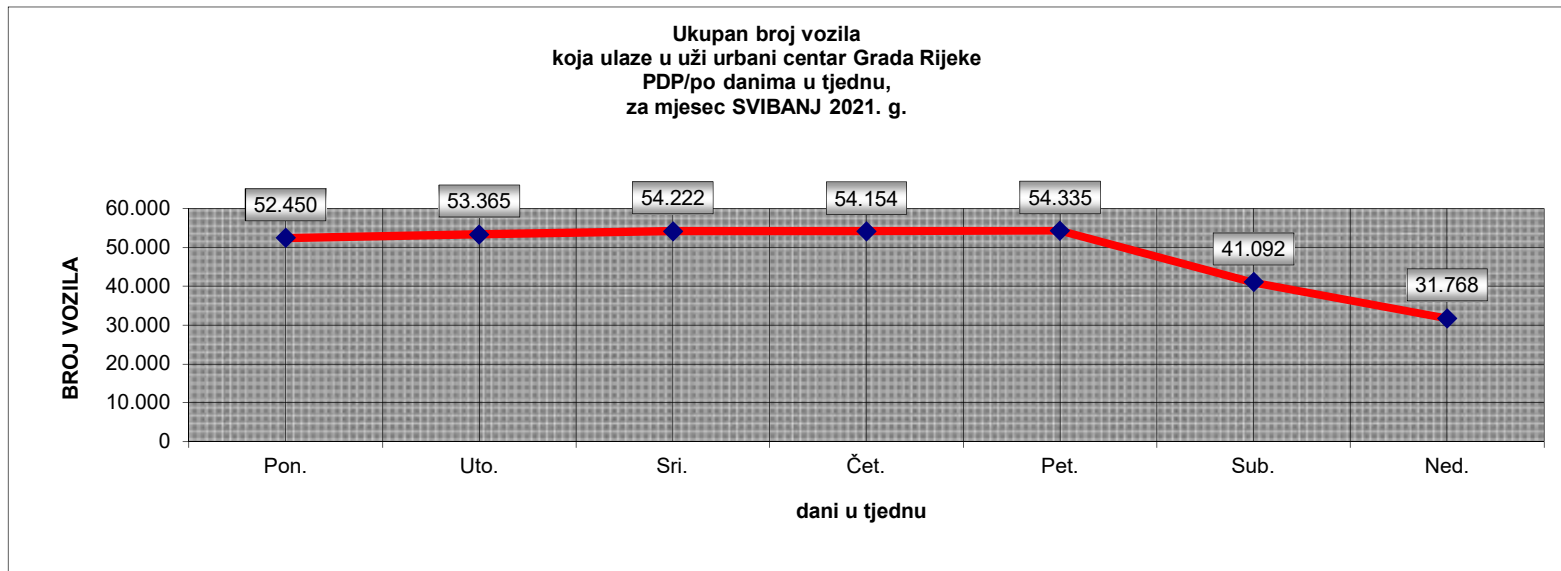
## Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

**SVIBANJ 2021. g.**

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
<b>R6 (Krešimirova)</b>	6.318	6.439	6.281	6.439	6.782	4.291	3.348	39.899
<b>R38 (Vukovarska)</b>	9.758	9.568	9.811	9.758	10.208	6.141	5.144	60.388
<b>R40-41 (1.Maja)</b>	5.640	5.663	5.596	5.710	5.816	3.853	3.041	35.319
<b>R46-47 (Laginjina)</b>	2.297	2.287	2.206	2.290	2.378	1.617	1.353	14.428
<b>R 24-25 (F. Račkoga)</b>	4.512	4.631	4.752	4.799	4.812	3.259	2.241	29.006
<b>R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)</b>	20.455	21.388	22.185	21.832	20.865	20.001	15.105	141.831
<b>R89 (D404 - A.K.Mlošića)</b>	3.469	3.389	3.391	3.327	3.474	1.930	1.535	20.515
<b>Ukupno:</b>	<b>52.450</b>	<b>53.365</b>	<b>54.222</b>	<b>54.154</b>	<b>54.335</b>	<b>41.092</b>	<b>31.768</b>	<b>341.386</b>



\*R6 - izmijenjena pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimirova ulica - ZZZZ) - po završetku radova u Krešimirovoj ulici

## Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od svibnja 2020. do svibnja 2021.

