



## BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC OŽUJAK 2021.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

- Ana Tomljanović, d.i.p.  
**RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA**  
Danijel Frka, d.i.p.

## 1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izještaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnejše informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: [frka@rijekapromet.hr](mailto:frka@rijekapromet.hr).

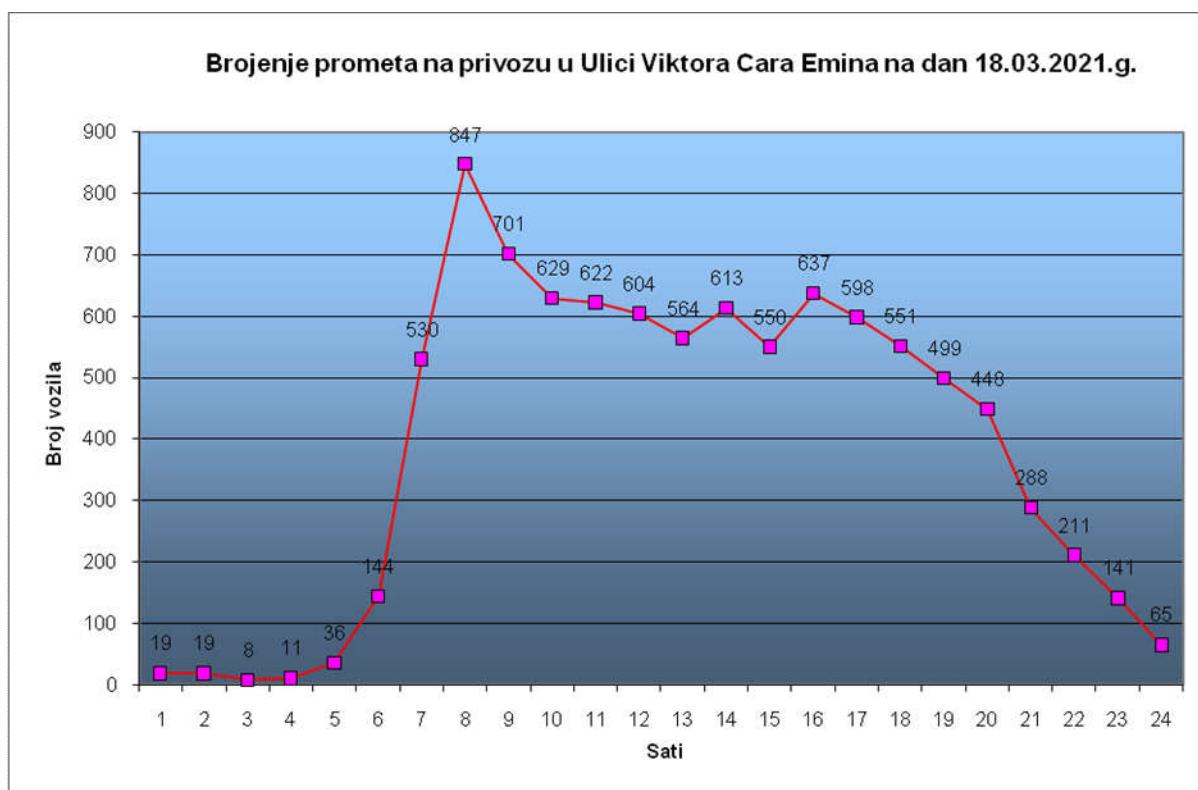
## 2. PROMET U OŽUJKU 2021. g.

Prosječno dnevno prometno opterećenje je za nekih 1.000 PAJ-eva veće od onog u mjesecu veljači. I za takvu prometnu sliku možemo reći da je sasvim uobičajena za ovaj period u godini. Za mjesec ožujak također možemo reći da je uobičajeni period kroz godinu, odnosno period u kom nema godišnjih odmora, blagdana, školskih praznika ili bilo kakvih drugih vanjskih utjecaja koji izravno utječe na cijelokupnu prometnu sliku u centru grada.

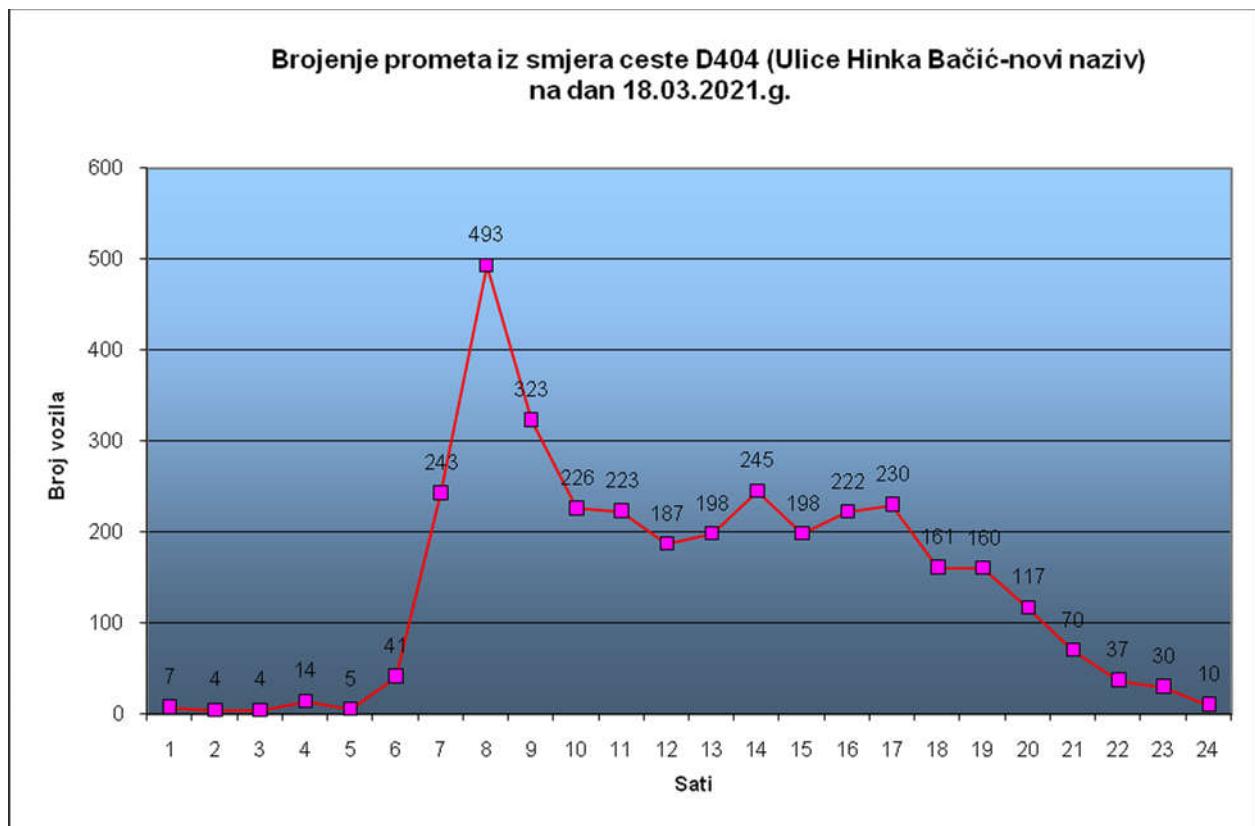
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 490 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 850 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevni vršnog sata gotovo i nema, i na oba privoza radi se o poprilično konstantnom opetrećenju tijekom cijelog dana koje iznosi cca 200 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 600 (V.C.Emina) vozila/sat. Na oba privoza, promet naglo počinje opadati već iza 17:00 sati.

Kao primjer analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu ožujku, uzeli smo dan 18.03.2021. (četvrtak).

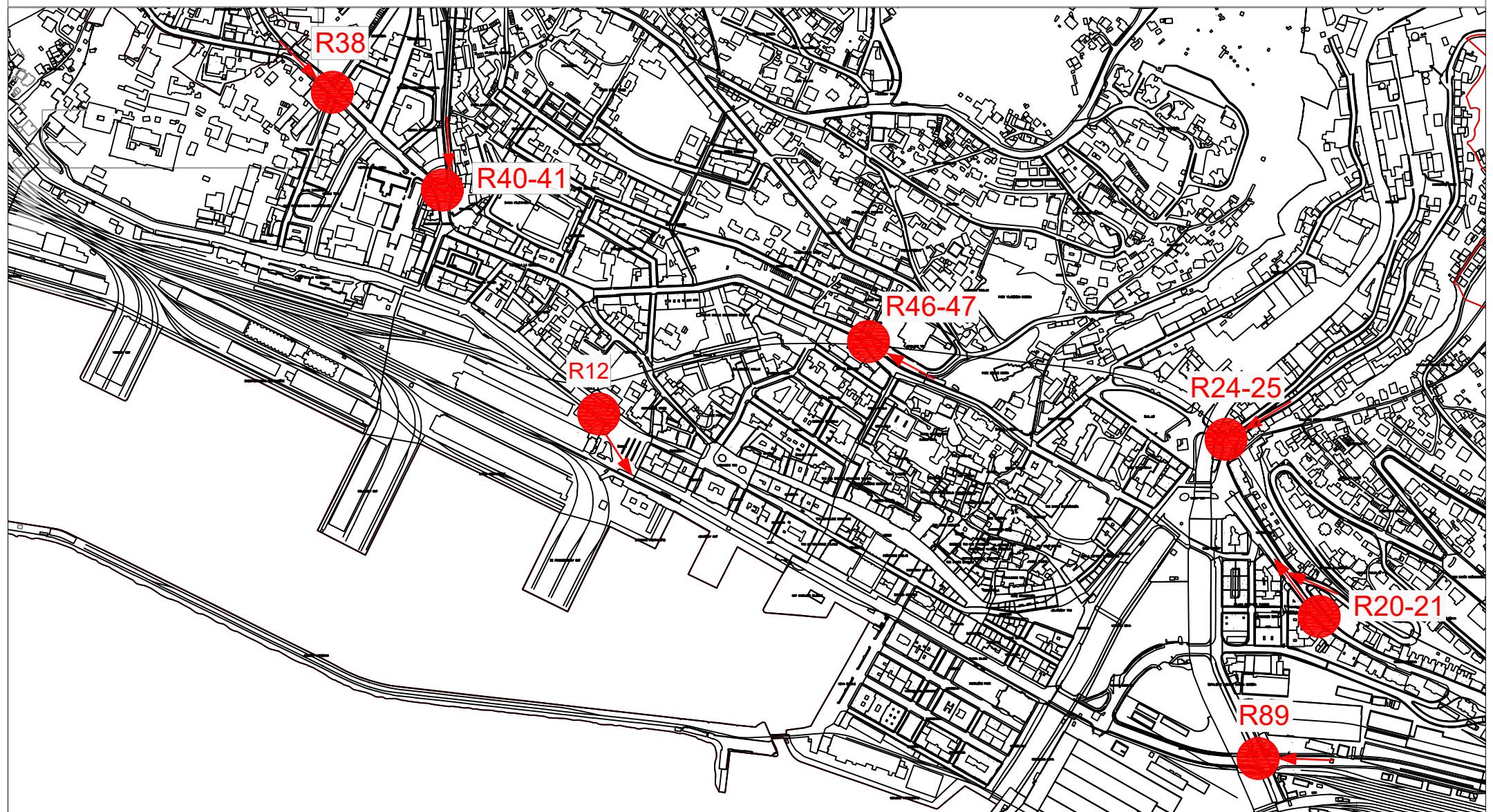
**Grafički prikaz br.1**



## Grafički prikaz br.2



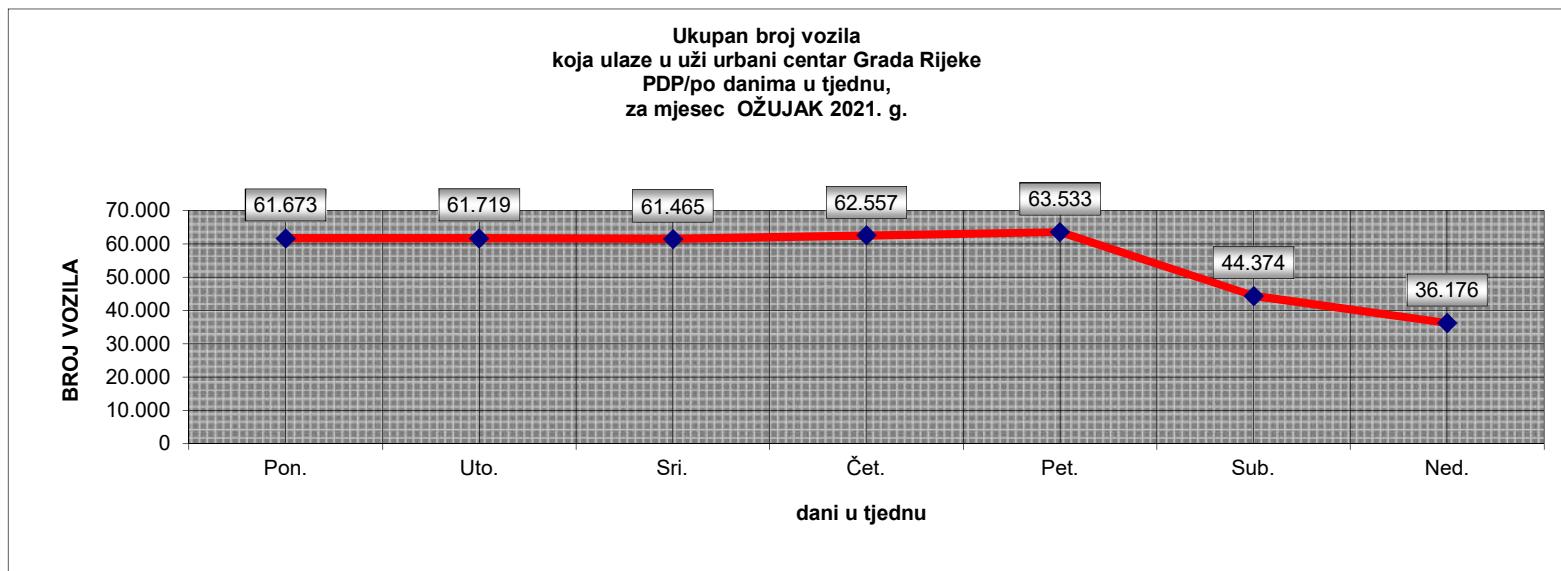
## Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

OŽUJAK 2021. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
<b>R12 (Krešimirova)</b>	15.896	15.943	15.825	15.879	16.265	11.607	8.813	100.227
<b>R38 (Vukovarska)</b>	9.233	9.240	9.160	9.153	9.405	6.299	4.668	57.158
<b>R40-41 (1.Maja)</b>	5.442	5.402	5.360	5.427	5.604	3.908	2.764	33.908
<b>R46-47 (Laginjina)</b>	2.234	2.207	2.155	2.246	2.291	1.634	1.285	14.052
<b>R 24-25 (F. Račkoga)</b>	4.721	4.698	4.655	4.699	4.733	3.417	2.535	29.458
<b>R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)</b>	20.755	20.865	20.988	21.754	21.864	15.640	14.832	136.698
<b>R89 (D404 - A.K.Mlošića)</b>	3.391	3.365	3.322	3.399	3.371	1.869	1.278	19.996
<b>Ukupno:</b>	<b>61.673</b>	<b>61.719</b>	<b>61.465</b>	<b>62.557</b>	<b>63.533</b>	<b>44.374</b>	<b>36.176</b>	<b>391.496</b>



\*R12 - nova pozicija brojanja promeza iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

## Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od ožujka 2020. do ožujka 2021.

