

BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC LIPANJ 2021.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 68 semaforiziranih raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

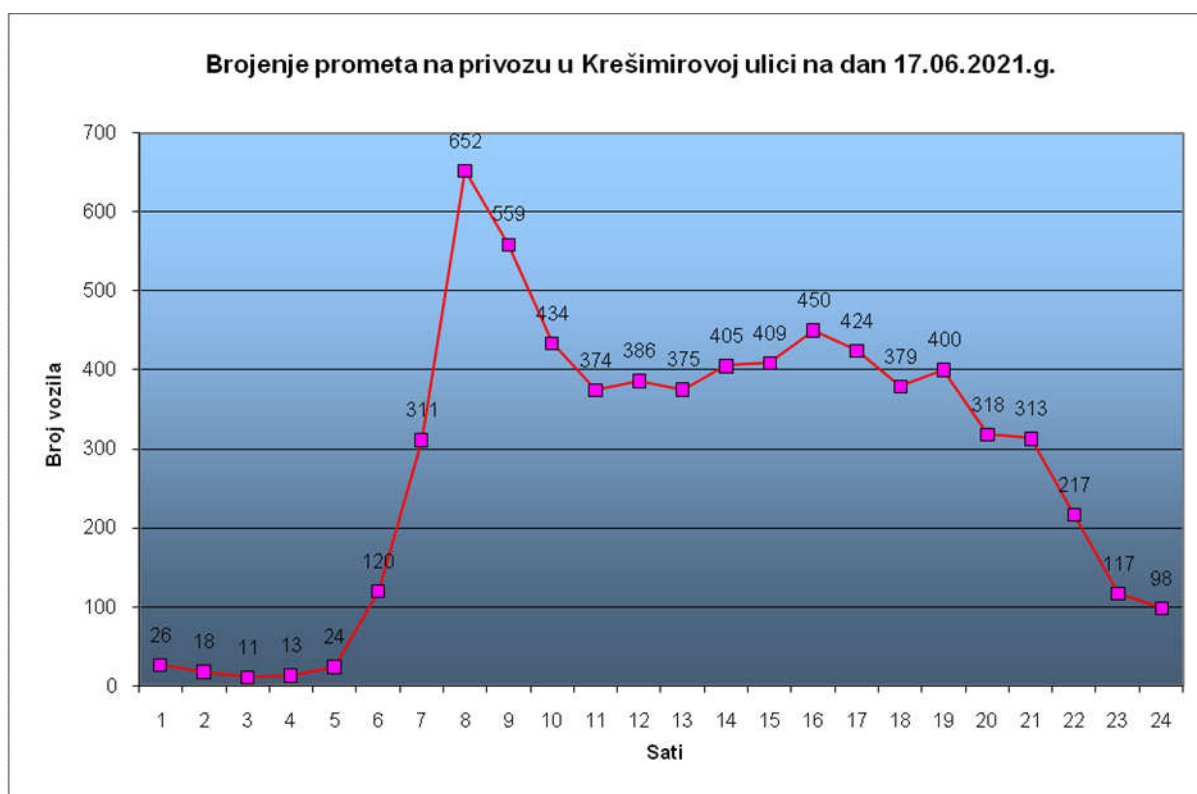
2. PROMET U LIPNJU 2021. g.

Promet u mjesecu lipnju još je za cca 2500 PAJ-eva manji u odnosu na prosječno dnevno prometno opterećenje u mjesecu svibnju. Razlog tomu su dva praznika koja su padala na radne dane (03.06. (četvrtak) – Tijelovo; 22.06.(utorak) – Dan antifašističke borbe). Na taj utorak i četvrtak prometno opterećenje je znatno manje u odnosu na ostale radne dane tokom tjedna.

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 450 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 650 (Krešimirova ulica) vozila/sat. Poslijepodnevni vršni sat (oko 16:00 sati), u Krešimirovoj ulici, tek je nešto više prometno opterećen u odnosu na ostatak poslijepodneva i iznosi cca 450 vozila/sat. U Ulici Hinka Bačića (D404) poslijepodnevni vršni sat gotovo ni nema, već govorimo o nekom konstantnom prometnom opterećenju od cca 220 vozila/sat. Na oba privoza, promet naglo počinje opadati negdje oko 19:00 sati.

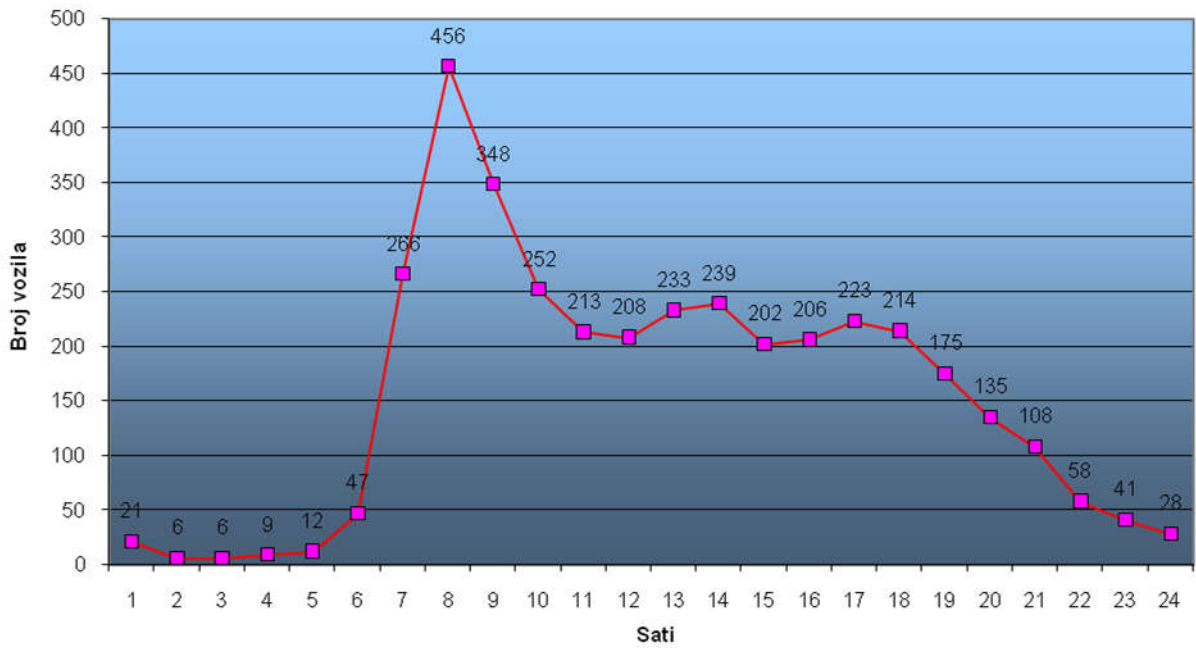
Kao primjer analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu lipnju, uzeli smo dan 17.06.2021. (četvrtak).

Grafički prikaz br.1

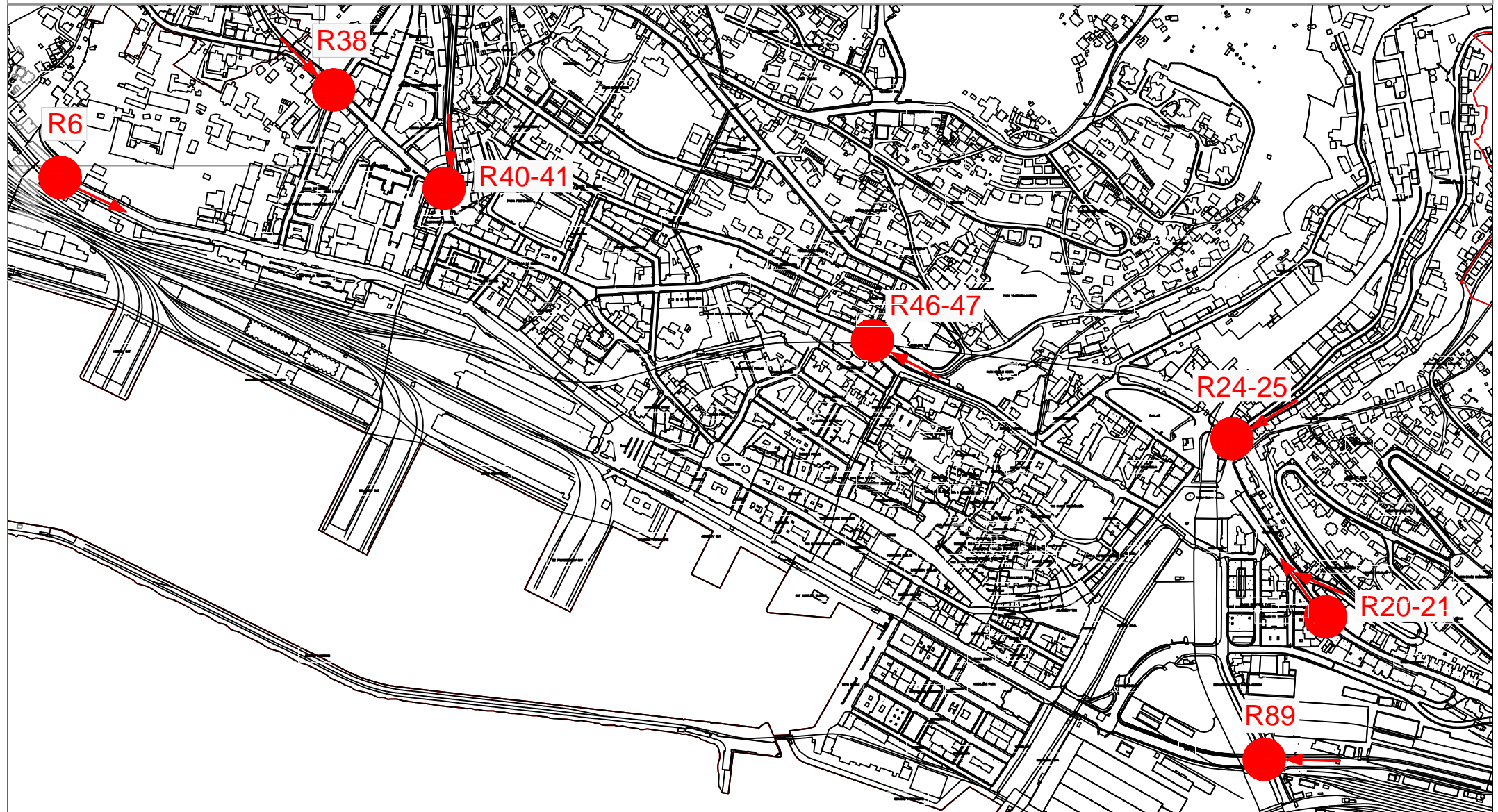


Grafički prikaz br.2

Brojenje prometa iz smjera ceste D404 (Ulice Hinka Bačić-novi naziv)
na dan 17.06.2021.g.



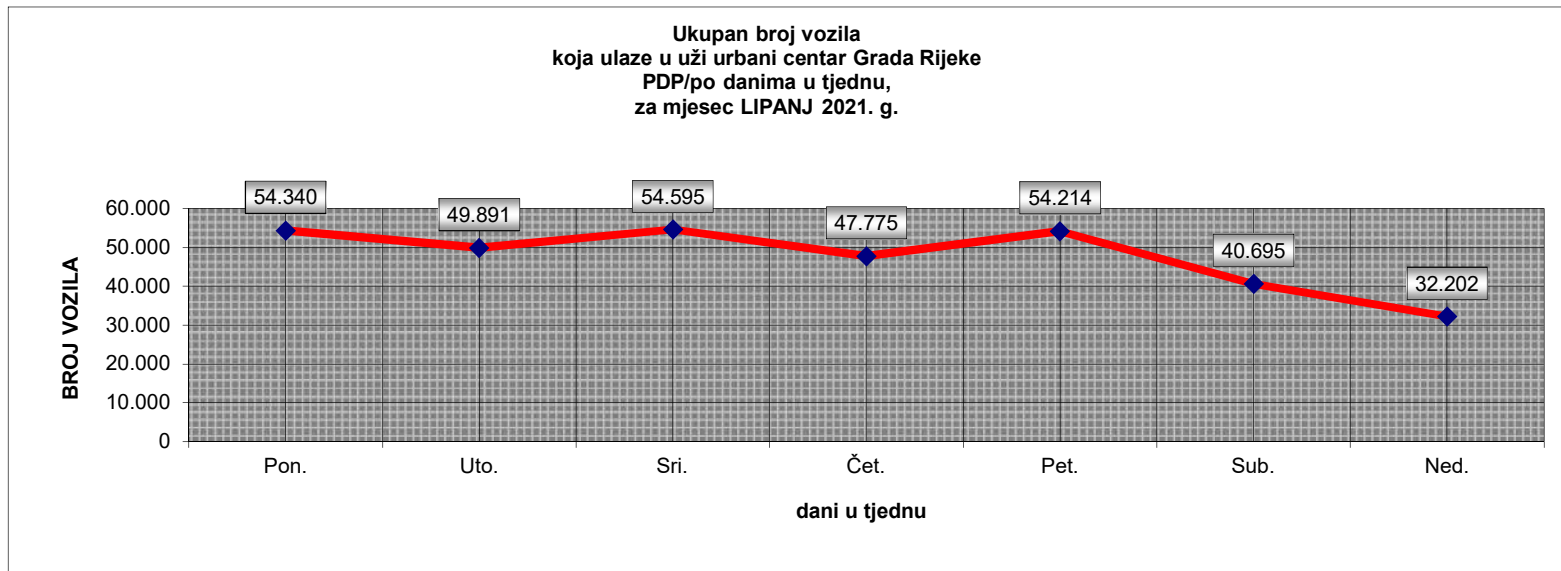
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

LIPANJ 2021. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R6 (Krešimirova)	6.457	5.972	6.816	5.890	6.922	4.727	3.401	40.185
R38 (Vukovarska)	9.742	9.200	9.812	9.391	10.198	6.133	5.134	59.610
R40-41 (1.Maja)	5.778	5.379	6.046	5.444	6.122	4.347	3.221	36.336
R46-47 (Laginjina)	2.231	2.082	2.271	2.146	2.365	1.678	1.332	14.104
R 24-25 (F. Račkoga)	4.512	4.631	4.752	4.799	4.812	3.259	2.241	29.006
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	22.021	19.408	21.188	16.879	20.089	18.202	15.099	132.885
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.600	3.221	3.711	3.227	3.706	2.349	1.774	21.588
Ukupno:	54.340	49.891	54.595	47.775	54.214	40.695	32.202	333.713



*R6 - izmijenjena pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimirova ulica - ZZZZ) - po završetku radova u Krešimirovoj ulici

Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od lipnja 2020. do lipnja 2021.

