



BROJANJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC SVIBANJ 2020.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

- Ana Tomljanović, d.i.p.
RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA
Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izještaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnejše informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

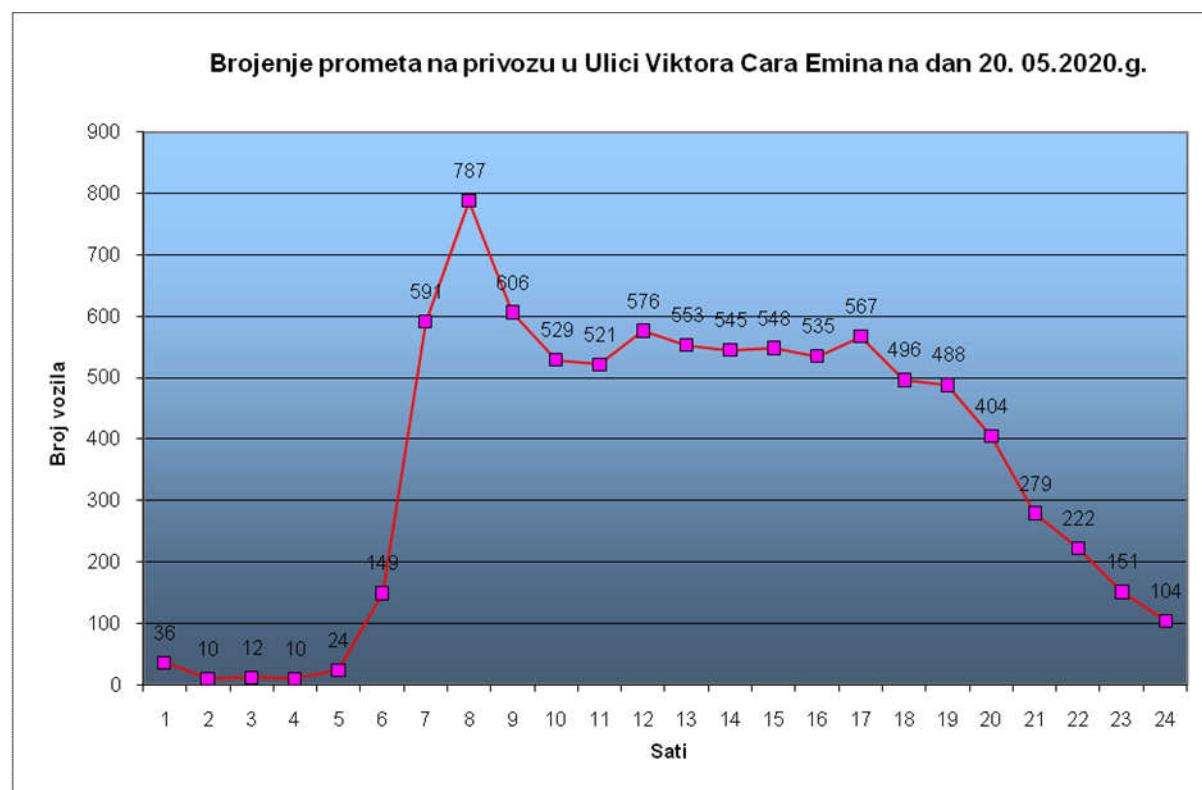
2. PROMET U SVIBNJU 2020. g.

U mjesecu svibnju prometna slika je nromalizirana, bez ikakve velike razlike u usporedbi sa mjesecom svibnjom 2019. godine, odnosno sa prethodnim mjesecima kada su se još osjećale posljedice pandemije koronavirusa. Mjere ograničenog kretanja, koje su primjenjivane tijekom mjeseca ožujka i travnja, zbog pandemije COVID – 19, u potpunosti su ukinute, i u skladu s tim se i prometna situacija u centru grada vratila u potpunu „normalu“. Tek nešto slabije opterećen od ostalih radnih dana u tjednu je petak, jer je 1. maj (Praznik rada) padao u petak.

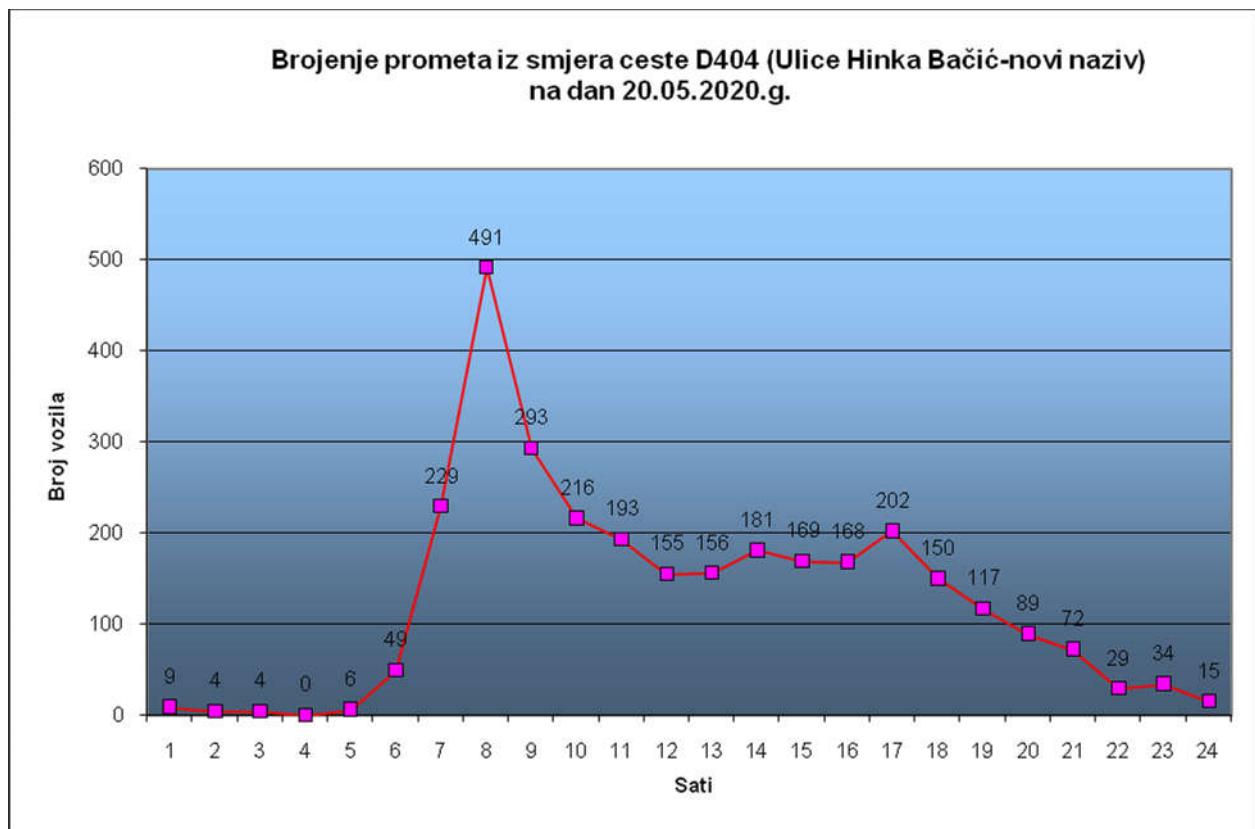
Kao primjere analize odvijanja prometa na dnevnoj bazi u mjesecu svibnju uzeli smo dan 20.05.2020. (petak).

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 490 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 790 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevnog vršnog sata gotovo i nema, tijekom cijelog dana (nakon jutranje špice) se zapravo radi o nekom konstantnom prometnom opterećenju od cca 150 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 550 (V.C.Emina) vozila/sat. Na oba privoza, već iza 17:00 sati to prosječno dnevno opterećenje počinje bitnije opadati.

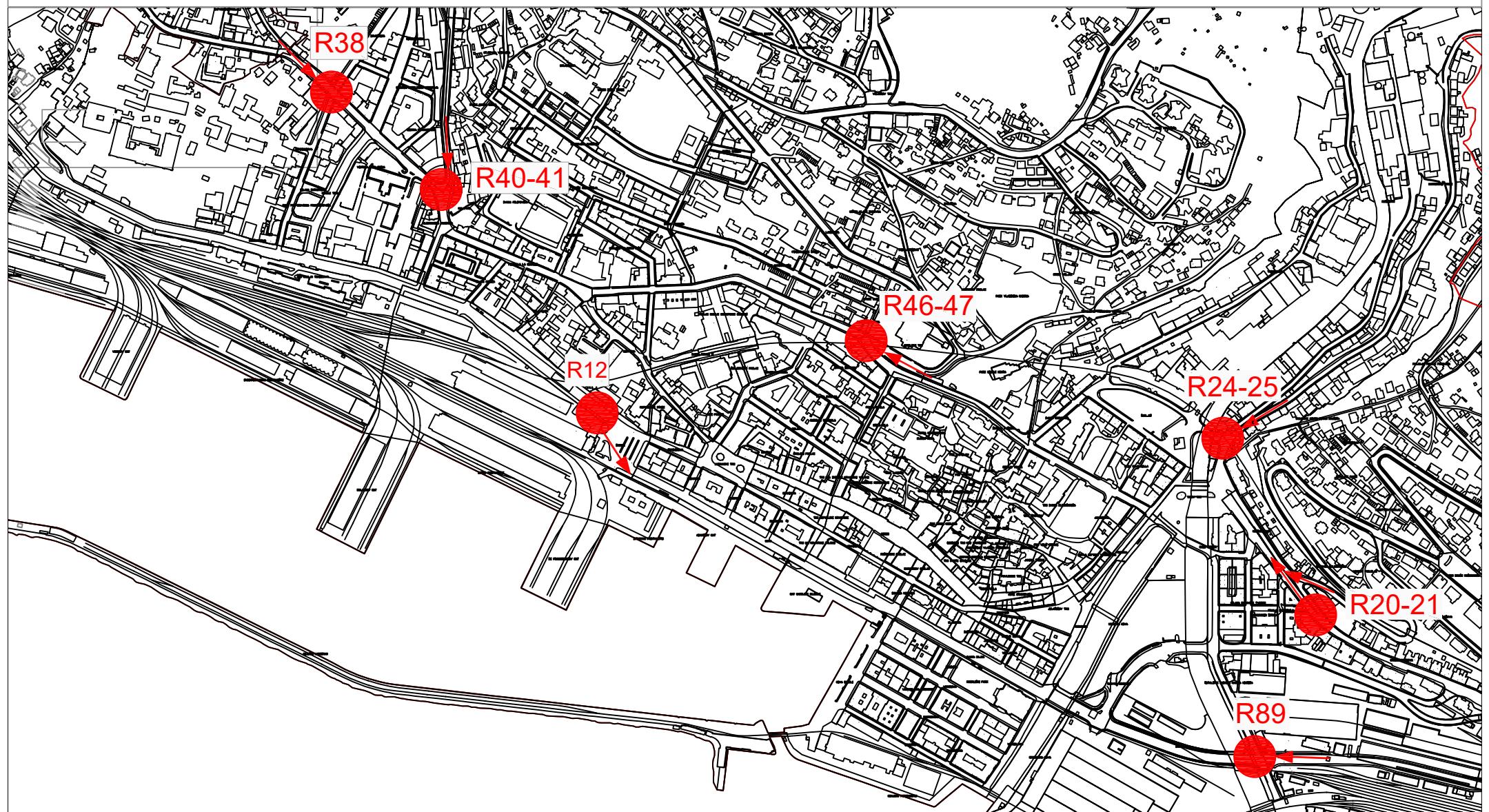
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



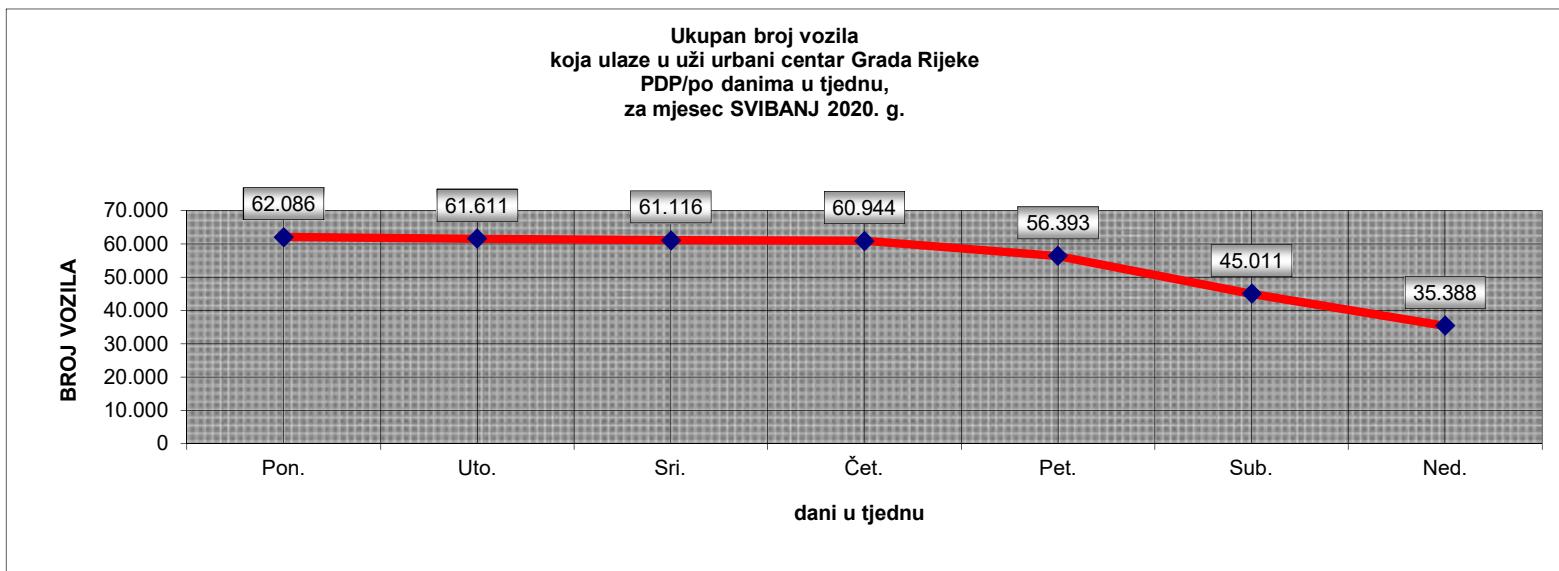
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

SVIBANJ 2020. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	11.618	11.076	11.389	11.490	10.684	8.192	6.539	70.987
R38 (Vukovarska)	9.090	8.647	8.935	8.901	8.046	5.667	4.373	53.658
R40-41 (1.Maja)	5.342	5.010	5.225	5.242	4.715	3.436	2.417	31.388
R46-47 (Laginja)	2.545	1.949	2.023	2.064	1.913	1.927	1.310	13.731
R 24-25 (F. Račkoga)	4.310	4.712	4.864	4.877	4.710	3.269	2.260	29.002
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	20.312	21.415	22.194	21.855	20.312	18.022	15.110	139.219
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	8.869	8.802	6.487	6.515	6.014	4.498	3.380	
Ukupno:	62.086	61.611	61.116	60.944	56.393	45.011	35.388	382.549



*R12 - nova pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

**Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima
od svibnja 2019. do svibnja 2020.**

