



BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC RUJAN 2019.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

- Ana Tomljanović, d.i.p.
RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA
Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izještaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerjenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnejše informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

2. PROMET U RUJNU 2019. g.

U rujnu je prosječno dnevno prometno opterećenje za cca 3500 PAJ-eva veće nego ono u kolovozu.

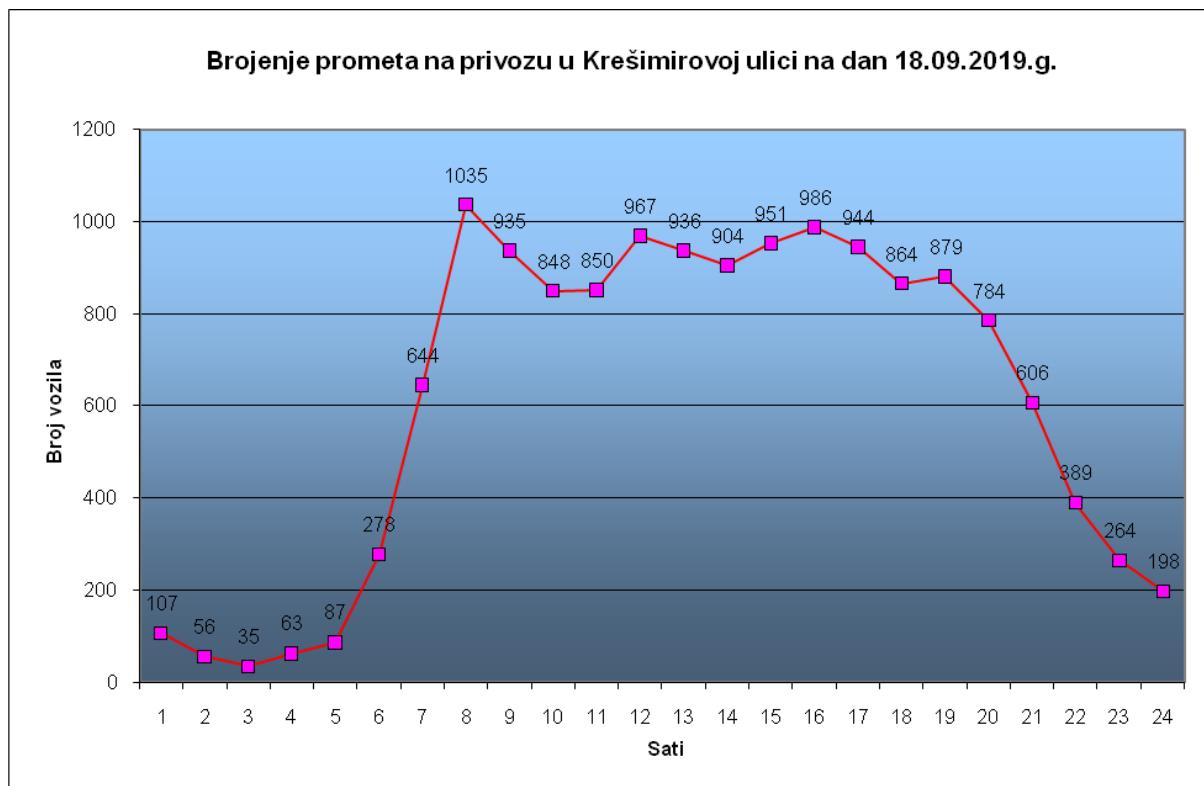
U rujnu i dalje traju radovi u Krešimirovoj ulici, pa je prosječno dnevno opterećenje nešto veće od ostalog dijela godine (radi odabrane nove ulazne točke brojanja prometa iz smjera zapada – R12 (Krešimirova – Trg Žabica)).

Mjesec rujan je mjesec kada završavaju godišnji odmori i možemo reći da se promet tada postepeno vraća u „normalu“. Iz grafičkog priloga vidljivo je da je prosječno dnevno opterećenje bitno veće u odnosu na ljetne mjesece (srpanj i kolovoz).

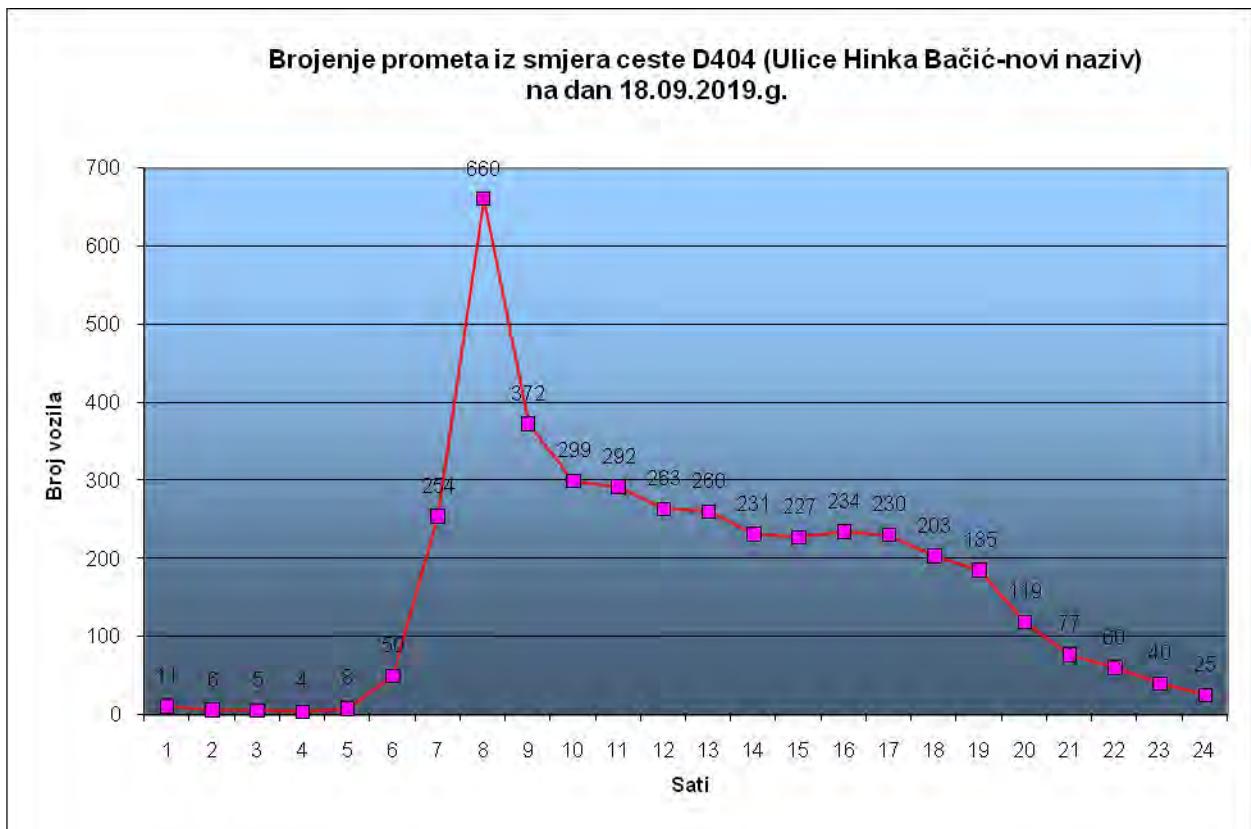
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata, u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati, kada doseže razine od cca 660 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 1000 (Krešimirova) vozila/sat. Poslijepodnevnog vršnog sata nema u Krešimirovoj ulici. Tijekom cijelog poslijepodneva proteže se konstantno visoko prometno opterećenje, od cca 850 - 980 vozila/sat (zbog radova koji su u tijeku), i to u periodu od 12:00 pa sve do 20:00 sati, iza toga promet počinje naglo opadati. Na cesti D404 (Ulica Hinka Bačića) isto tako možemo reći da se tijekom cijelog ostatka dana radi o poprilično konstantnom prometnom opterećenju, koje je u periodu od 09:00 do 19:00 sati u konstantnom blagom opadanju, tek iza toga promet počinje naglo opadati.

Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu rujnu prikazujemo Krešimirovu ulicu (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za srijedu, 18.09.2019.g.:

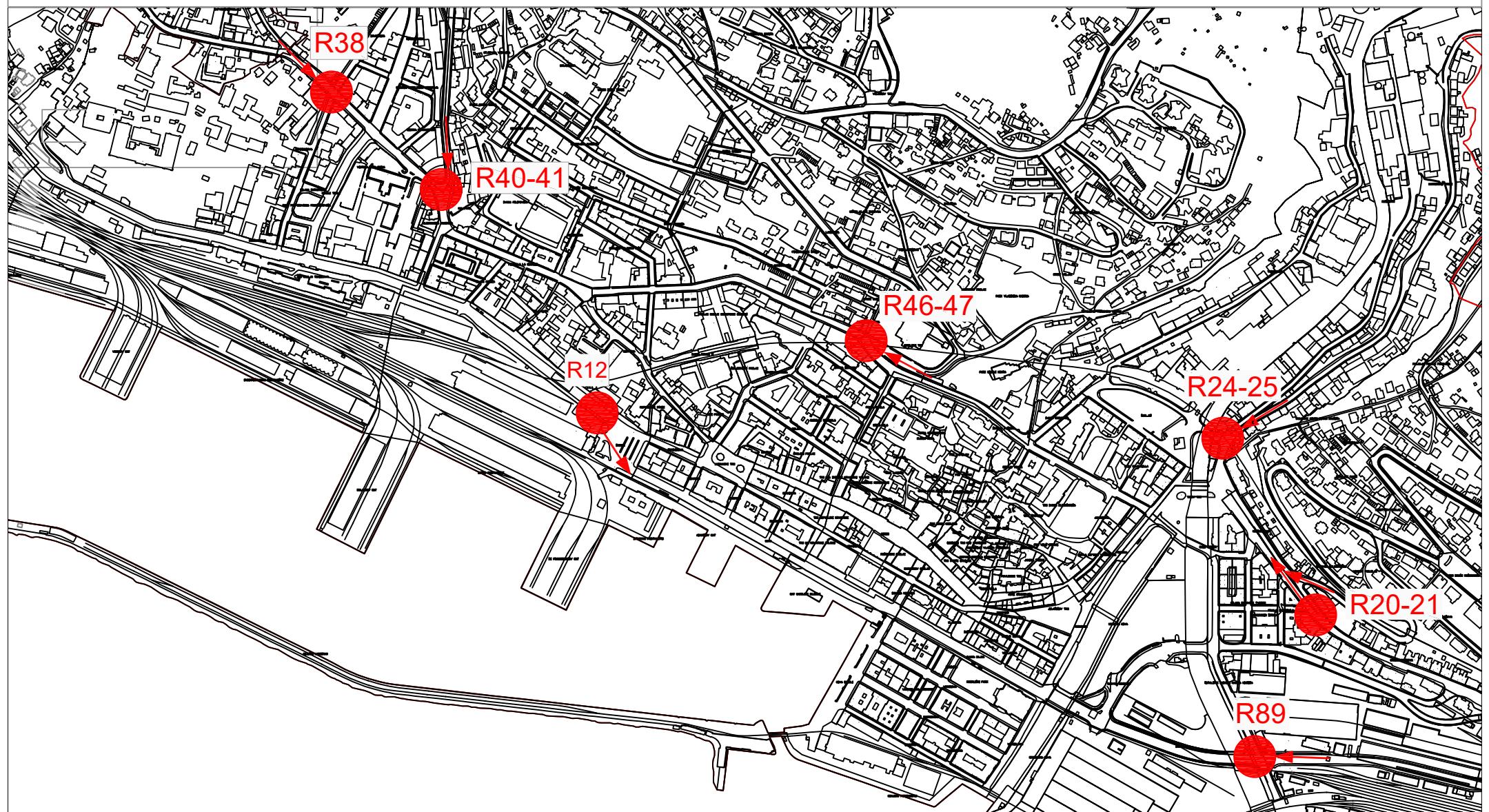
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke

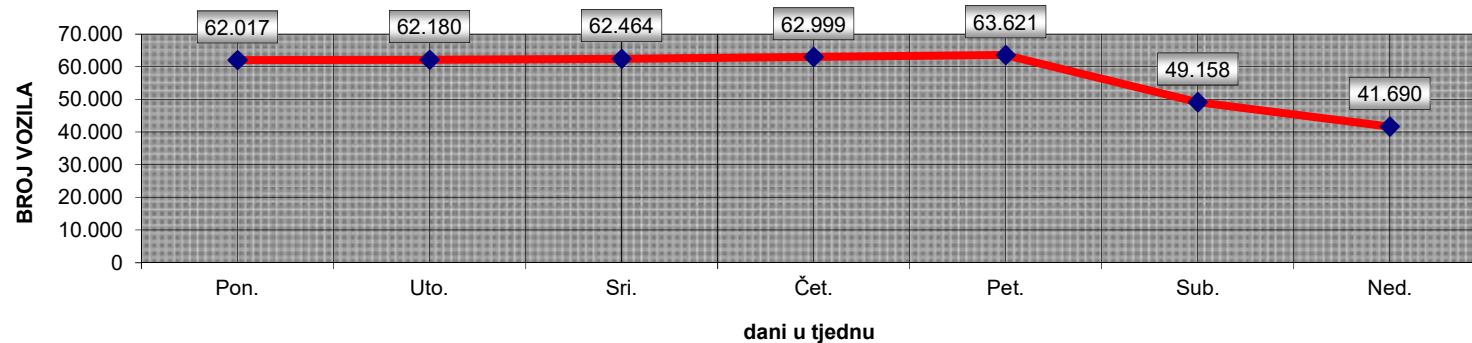


PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

RUJAN 2019. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	14.154	14.118	14.167	14.264	14.831	11.418	9.292	92.243
R38 (Vukovarska)	9.961	10.181	10.004	10.278	10.148	7.301	5.876	63.747
R40-41 (1.Maja)	6.112	5.996	6.152	6.169	6.240	4.517	3.496	38.681
R46-47 (Laginjina)	2.439	2.362	2.319	2.391	2.405	1.694	1.400	15.008
R 24-25 (F. Račkoga)	5.045	5.187	5.003	5.049	5.148	3.349	2.615	31.395
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	20.313	20.375	20.788	20.856	20.751	18.412	17.022	138.517
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.993	3.961	4.032	3.994	4.100	2.466	1.991	
Ukupno:	62.017	62.180	62.464	62.999	63.621	49.158	41.690	404.128

Ukupan broj vozila
koja ulaze u uži urbani centar Grada Rijeke
PDP/po danima u tjednu,
za mjesec **RUJAN 2019. g.**



*R12 - nova pozicija brojanja pomeza iz smjera zapada (Krešimiorva ulica - Trg Žabica)

Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od rujna 2018. do rujna 2019.

