

BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC KOLOVOZ 2019.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R6	Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

2. PROMET U KOLOVOZU 2019. g.

U mjesecu kolovozu prosječno dnevno prometno opterećenje manje je nego ono u srpnju za čak cca 4000 PAJ-eva.

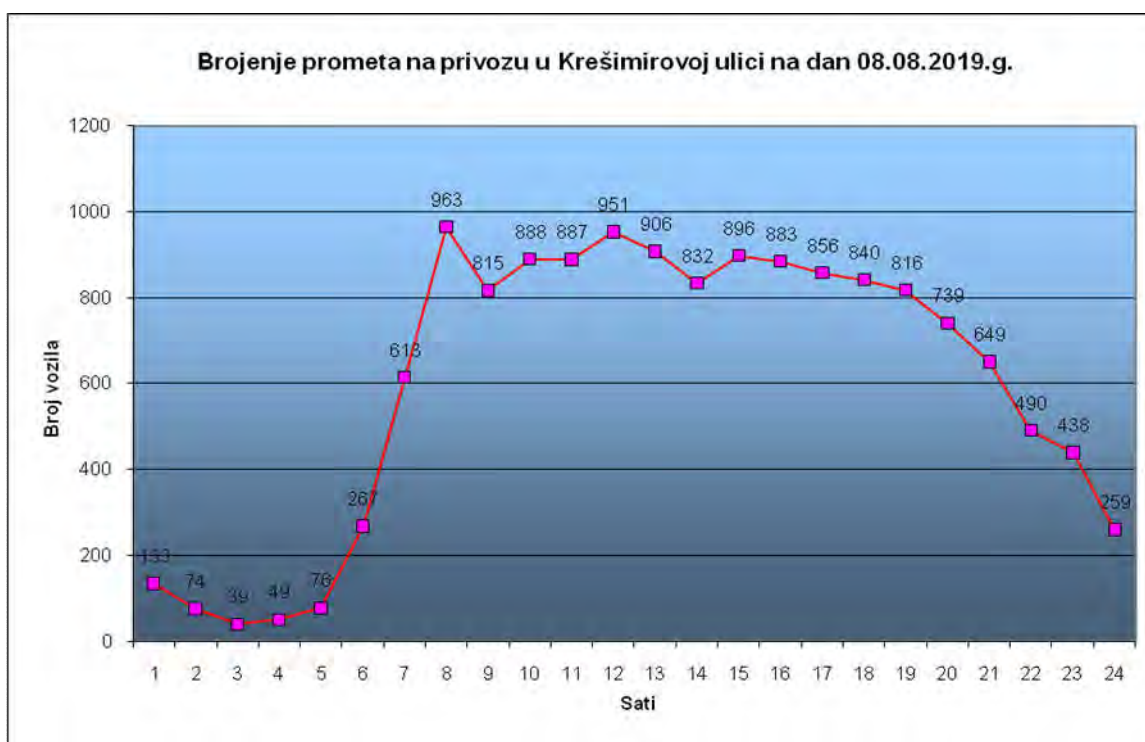
U kolovozu i dalje traju radovi u Krešimirovoj ulici pa je prosječno dnevno opterećenje nešto veće od ostalog dijela godine (radi odabrane nove ulazne točke brojanja prometa iz smjera zapada).

Mjesec kolovoz je ljetni mjesec, tada je promet bitnije smanjen u odnosu na ostale mjesece u godini (što se odmah može utvrditi uspoređujući ga sa prometnim opterećenjem u mjesecu srpnju). Razlog tome su godišnji odmori kao i dva blagdana koja su pala na radni dan (05.08. - ponedjeljak – Dan domovinske zahvalnosti; 15.08 – četvrtak – Velika Gospa) jer je i tada bitno smanjen broj vozila koja su ušla u centar grada u odnosu na ostale radne dane tijekom tjedna.

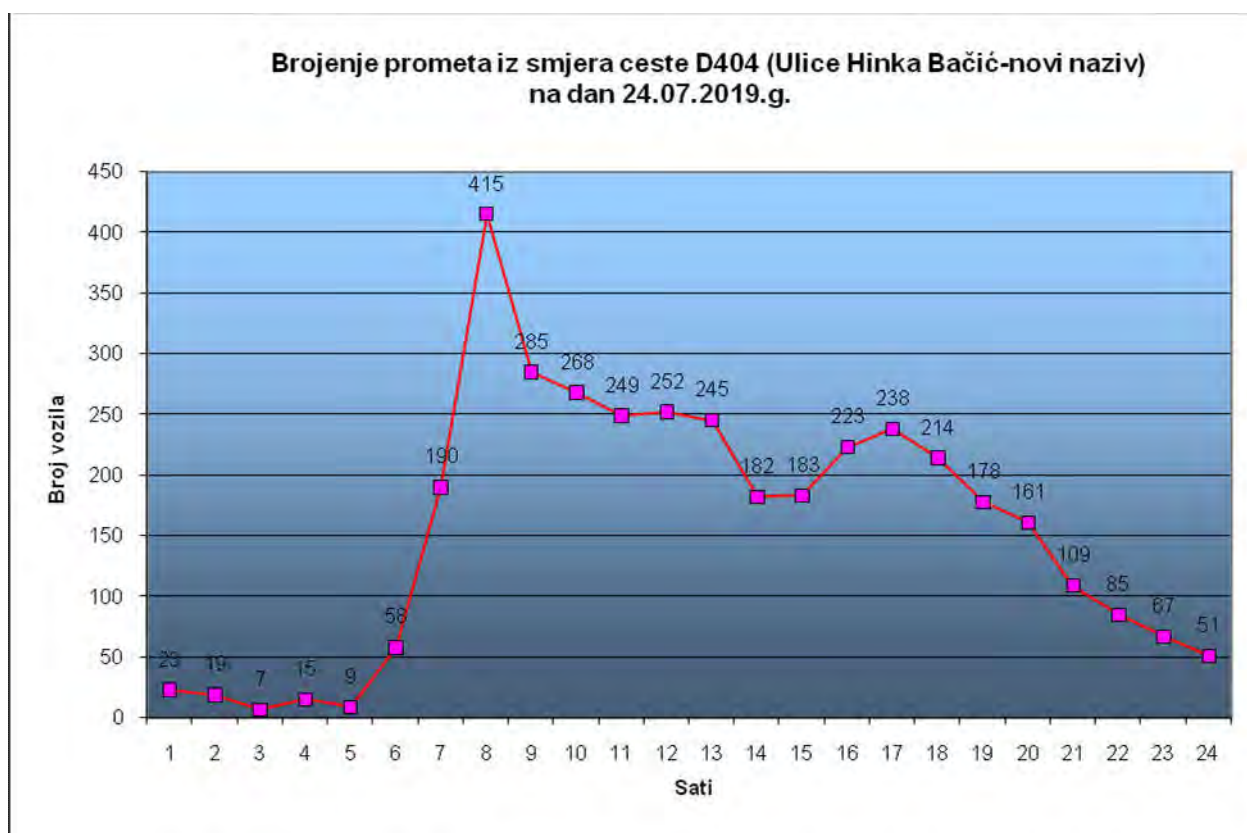
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 415 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 960 (Krešimirova) vozila/sat. Poslijepodnevno vršno sata nema u Krešimirovoj ulici. Tijekom cijelog poslijepodneva proteže se konstantno visoko prometno opterećenje - cca 850 - 900 vozila/sat (zbog radova koji su u tijeku), sve do cca 20:00 sati, iza toga promet počinje naglo opadati. Na cesti D404 (Ulica Hinka Bačića) isto tako možemo reći da se tijekom cijelog ostatka dana radi o poprilično konstantnom prometnom opterećenju. Tek nešto veće prometno opterećenje bilježimo oko 17:00 sati. Ono iznosi 238 vozila/sat i ustvari je tek za cca 30 PAJ-eva veće u odnosu na prometno opterećenje tijekom ostalog dijela dana.

Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu kolovozu prikazujemo Krešimirovu ulicu (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za četvrtak, 08.08.2019.g.:

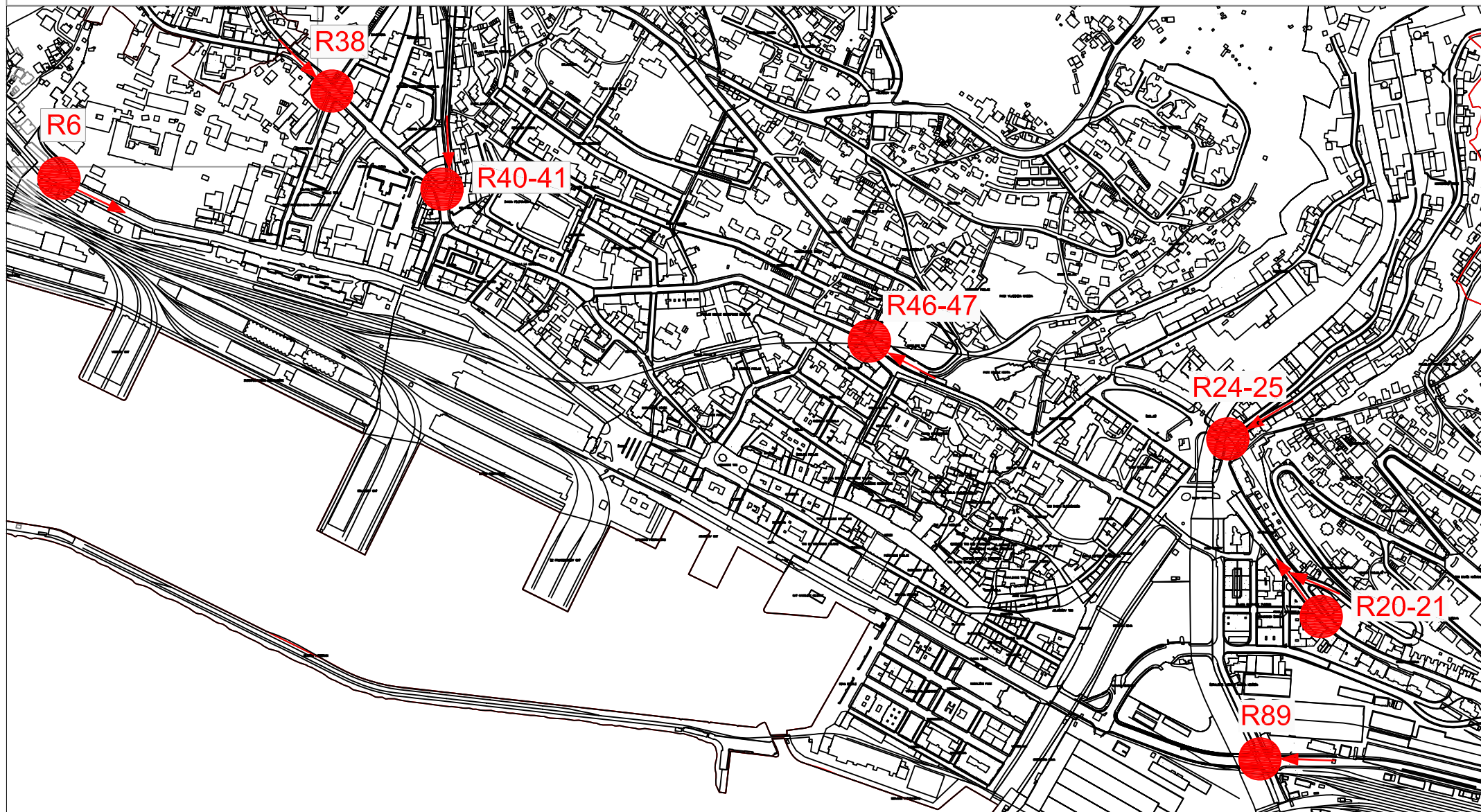
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



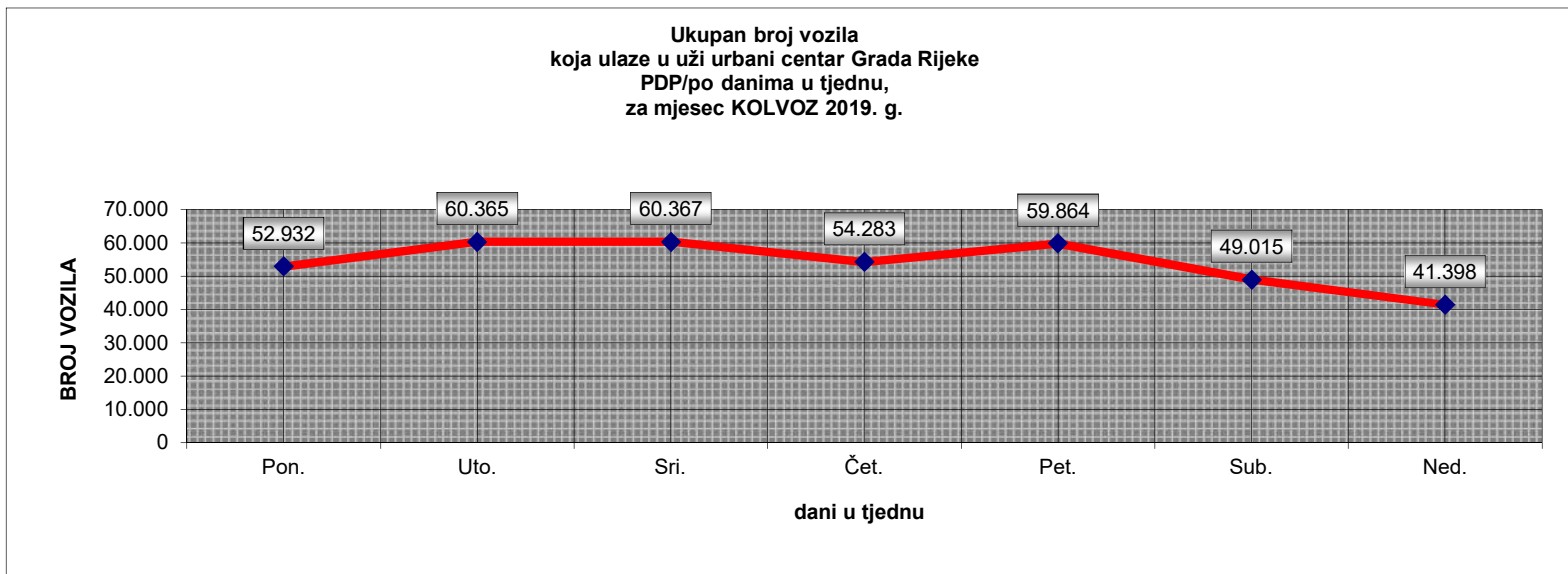
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

KOLOVOZ 2019. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R6 (Krešimirova)	13.166	14.179	14.021	13.328	14.154	11.788	9.888	90.523
R38 (Vukovarska)	8.614	9.787	9.801	9.105	9.800	7.087	5.696	59.890
R40-41 (1.Maja)	5.227	5.783	5.725	5.369	5.777	4.372	2.814	35.067
R46-47 (Laginjina)	1.894	2.120	2.165	1.942	2.160	1.557	1.311	13.147
R 24-25 (F. Račkoga)	4.002	4.376	4.389	4.137	4.355	3.232	2.527	27.017
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	16.561	20.351	20.458	16.877	19.988	18.415	17.025	129.675
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.469	3.768	3.809	3.526	3.630	2.565	2.138	
Ukupno:	52.932	60.365	60.367	54.283	59.864	49.015	41.398	378.225



Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od kolovoza 2018. do kolovoza 2019.

