



## BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC SRPANJ 2019.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

- Ana Tomljanović, d.i.p.  
**RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA**  
Danijel Frka, d.i.p.



## 1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranim prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izještaju:

R6	Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve podrobnejše informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: [frka@rijekapromet.hr](mailto:frka@rijekapromet.hr).

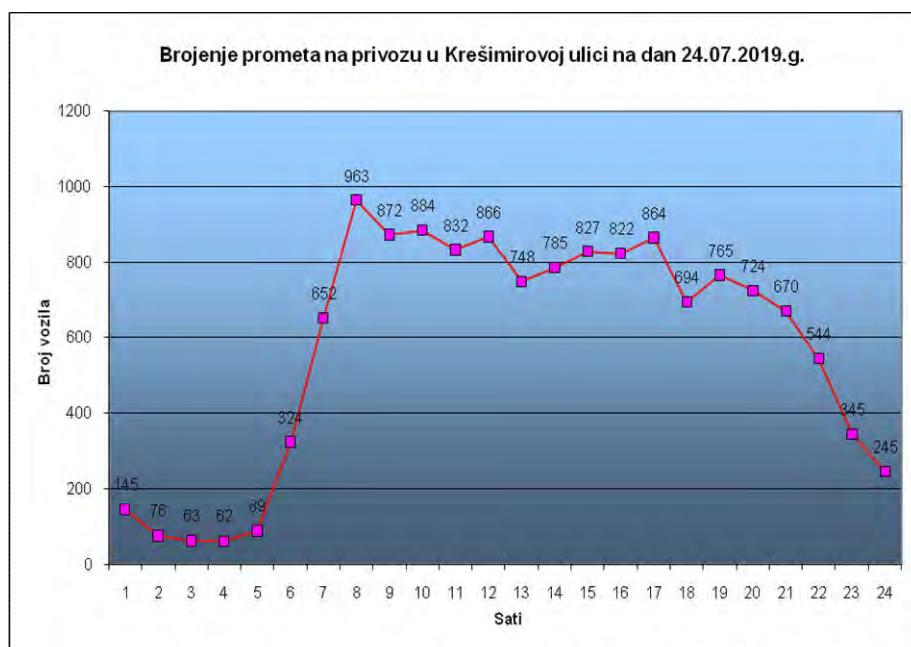
## 2. PROMET U SRPNJU 2019. g.

U mjesecu srpnju prosječno dnevno prometno opterećenje bitno je više u odnosu na ostale mjesecce kroz godinu, točnije čak za cca 3000 – 5000 PAJ-eva više, ovisno sa kojim mjesecom kroz godinu predmetno brojanje uspoređujemo. Razlog tome je što su početkom mjeseca srpnja, odnosno krajem mjeseca lipnja, započeli radovi na rekonstrukciji Krešimirove ulice. Zbog predmetnih radova, definirana je privremena regulacija prometa kojom su dva sjeverna prometna traka namjenjena za dvosmjeran poromet, dok su dva južna prometna traka u potpunosti zatvorena za prometovanje. Zbog radova uništeni su i detektori na raskrižjima Krešimirova – ZZZZ (R6) i Krešimirova – Nikole Tesle (R 7-8). Kako se raskrije Krešimirova – ZZZZ (R6) uzima kao referentna točka za brojanje vozila i ulazak istih u centar grada iz smjera zapada, odredili smo novu točku brojanja iz tog smjera kretanja, na kojoj su ugrađeni strateški (brojači) detektori, Krešimirova – Trg Žabica (R12). Budući da je preko predmetne točke usmjeren sav promet koji dolazi iz Krešimirove ulice, a i zbog radova koji su u tijeku, taj podatak se bitno razlikuje od podatka o brojanju prometa na raskrižju Krešimirova – ZZZZ (iza kog veliki broj vozila skreće u Manzonijevu ulicu dalje prema Ulici 1. Maja, odnosno Osječkoj ulici).

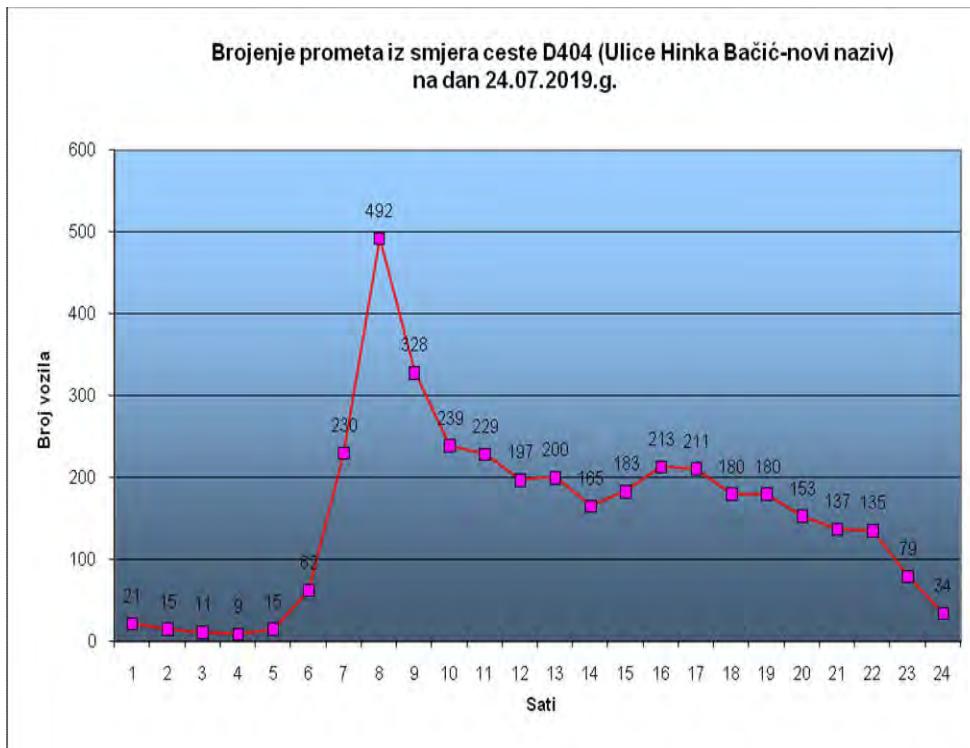
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 490 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 960 (Krešimirova) vozila/sat. Možemo reći da poslijepodnevnog vršnog sata gotovo da i nema u Krešimirovoj ulici. Tijekom cijelog poslijepodneva proteže se konstantno visoko prometno opterećenje - cca 850 vozila/sat (zbog radova koji su u tijeku), sve do cca 19:00 sati, iza toga promet počinje naglo opadati. Na cesti D404 (Ulica Hinka Bačića) isto tako možemo reći da se tijekom cijelog ostatka dana radi o poprilično konstantnom prometnom opterećenju, ali relativno niskom, čak i u duplo manjem od jutarnjeg vršnog sata.

Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu srpnju prikazujemo Krešimirovu ulicu (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za srijedu, 24.07.2019.g.:

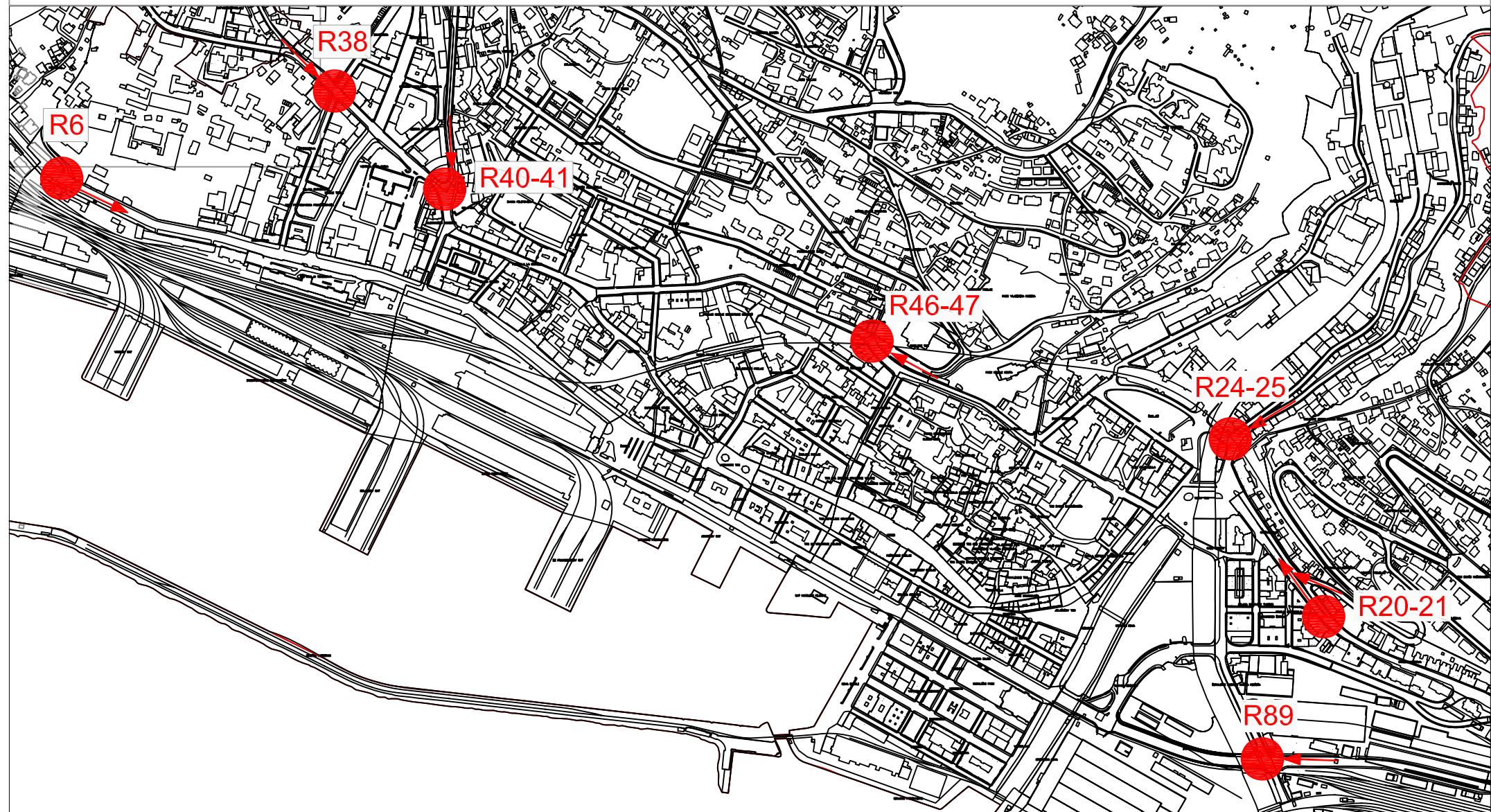
**Grafički prikaz br.1**



## Grafički prikaz br.2



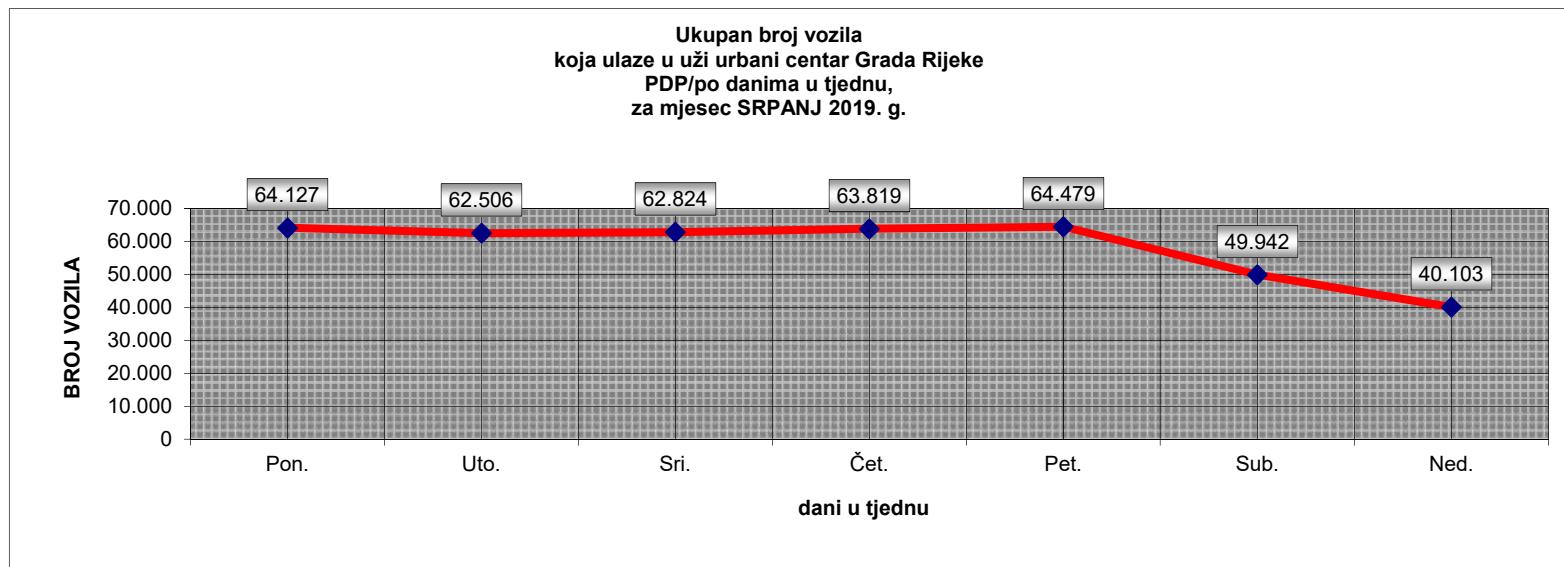
## Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



**PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA**

**SRPANJ 2019. g.**

PDP po prvozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R6 (Krešimirova)	14.406	14.136	14.388	14.382	14.714	12.158	10.022	94.205
R38 (Vukovarska)	10.209	10.171	10.318	10.255	10.357	7.688	5.689	64.687
R40-41 (1.Maja)	6.053	5.908	5.976	5.965	5.987	4.528	3.485	37.902
R46-47 (Laginjina)	2.328	2.297	2.267	2.323	2.310	1.646	1.328	14.497
R 24-25 (F. Račkoga)	4.911	4.574	4.604	4.663	5.014	3.234	2.385	29.384
R20-21 (Strossmayerova- Križanićeva)	22.105	21.547	21.323	22.267	22.115	18.127	15.000	142.484
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	4.115	3.874	3.947	3.966	3.983	2.562	2.194	
<b>Ukupno:</b>	<b>64.127</b>	<b>62.506</b>	<b>62.824</b>	<b>63.819</b>	<b>64.479</b>	<b>49.942</b>	<b>40.103</b>	<b>407.800</b>



## Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od srpnja 2018. do srpnja 2019.

