

BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC LIPANJ 2019.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R6	Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

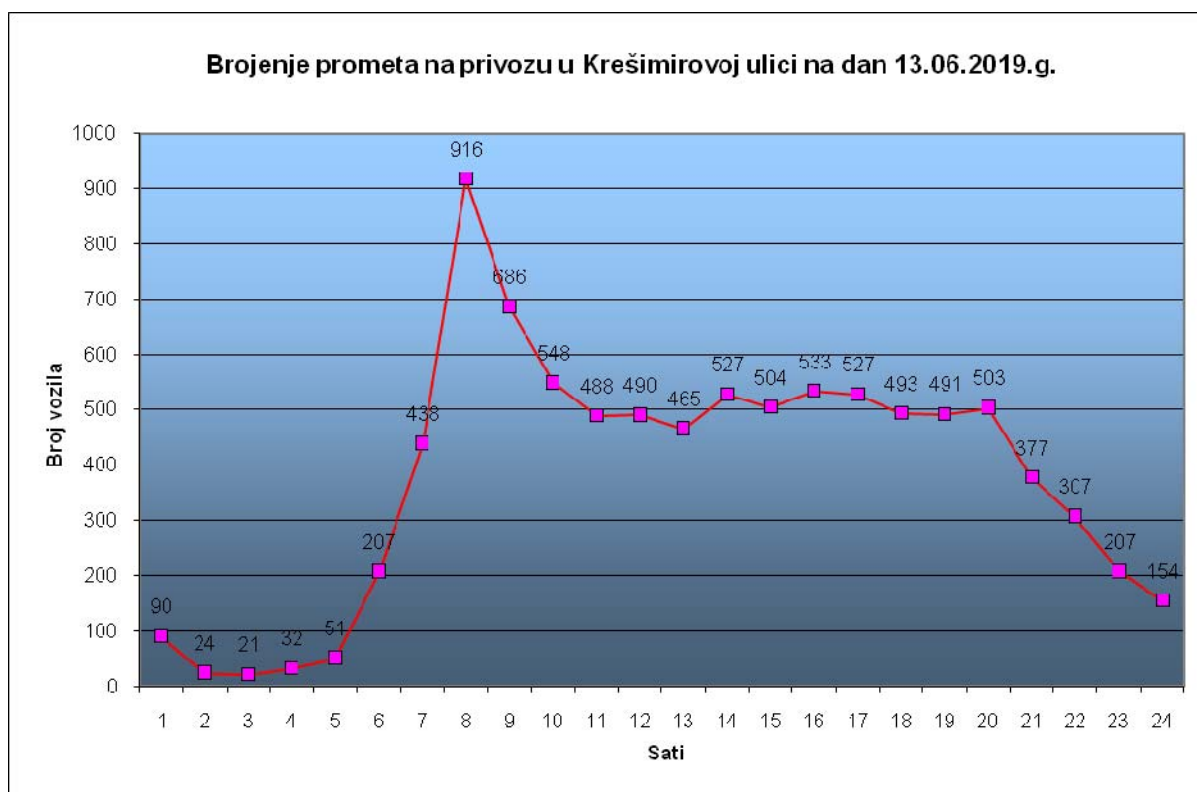
2. PROMET U LIPNJU 2019. g.

U mjesecu lipnju prosječno dnevno prometno opterećenje nešto je niže u odnosu na prošli mjesec, točnije za cca 2000 PAJ-eva niže. U prilog tome idu Državni praznici i blagdani koji su padali na radni dan pa je tada bitno slabije prometno opterećenje u odnosu na ostale radne dane tijekom tjedna. (20.06.2019. – Tijelovo (četvrtak), 22.06.2016. – Dan antifašističke borbe (subota), 25.06.2019. – Dan državnosti (utorak)).

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 550 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 900 (Krešimirova) vozila/sat. Možemo reći da poslijepodnevno vršno sata gotovo da i nema u Krešimirovoj ulici. Tijekom cijelog poslijepodneva proteže konstantno prometno opterećenje, sve do cca 20:00 sati, iza toga promet počinje naglo opadati. Na cesti D404 (Ulica Hinka Bačića), oko 16:00 sati prometno opterećenje nešto je veće u odnosu na ostatak poslijepodneva i ono iznosi cca 230 vozila/sat. Već iza 16:00 sati, iz ovog pravca kretanja, promet počinje bitnije opadati.

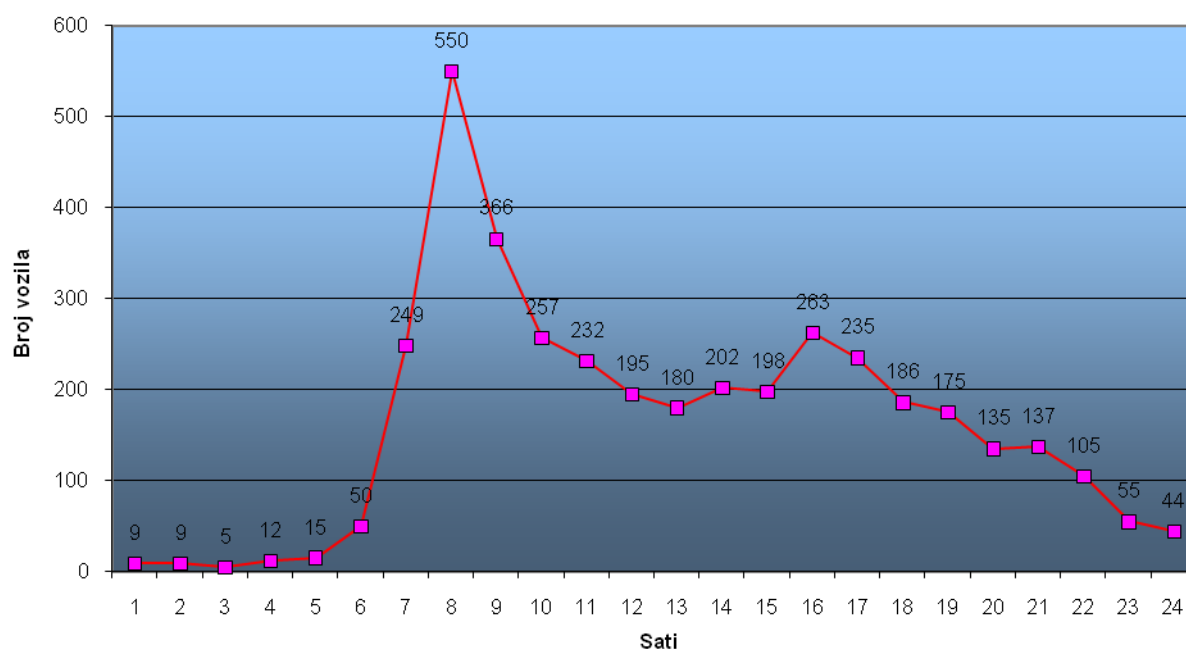
Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu lipnju travnju prikazujemo Krešimirovu ulicu (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za četvrtak, 13.06.2019.g.:

Grafički prikaz br.1

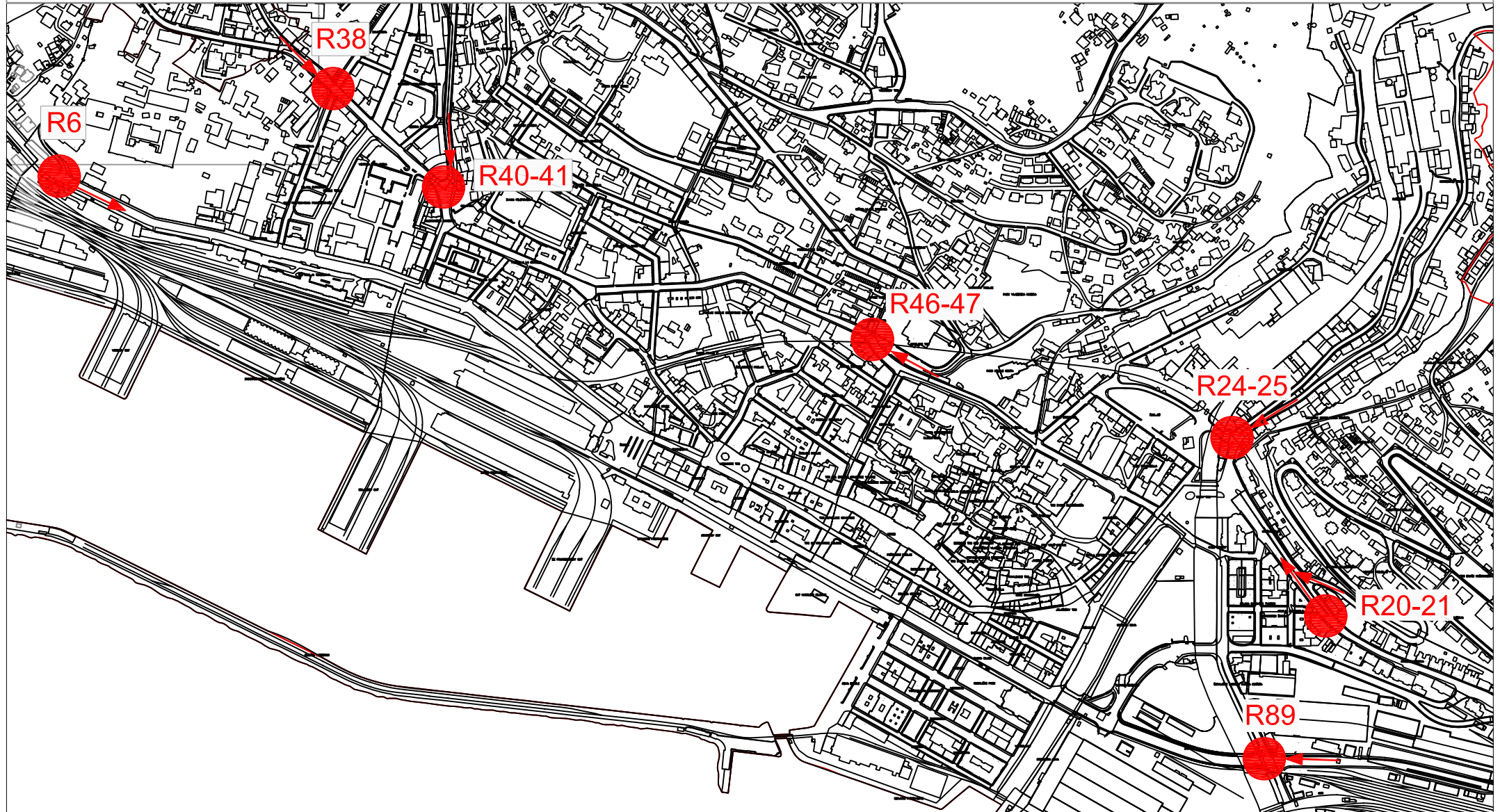


Grafički prikaz br.2

Brojenje prometa iz smjera ceste D404 (Ulice Hinka Bačić-novi naziv)
na dan 13.06.2019.g.



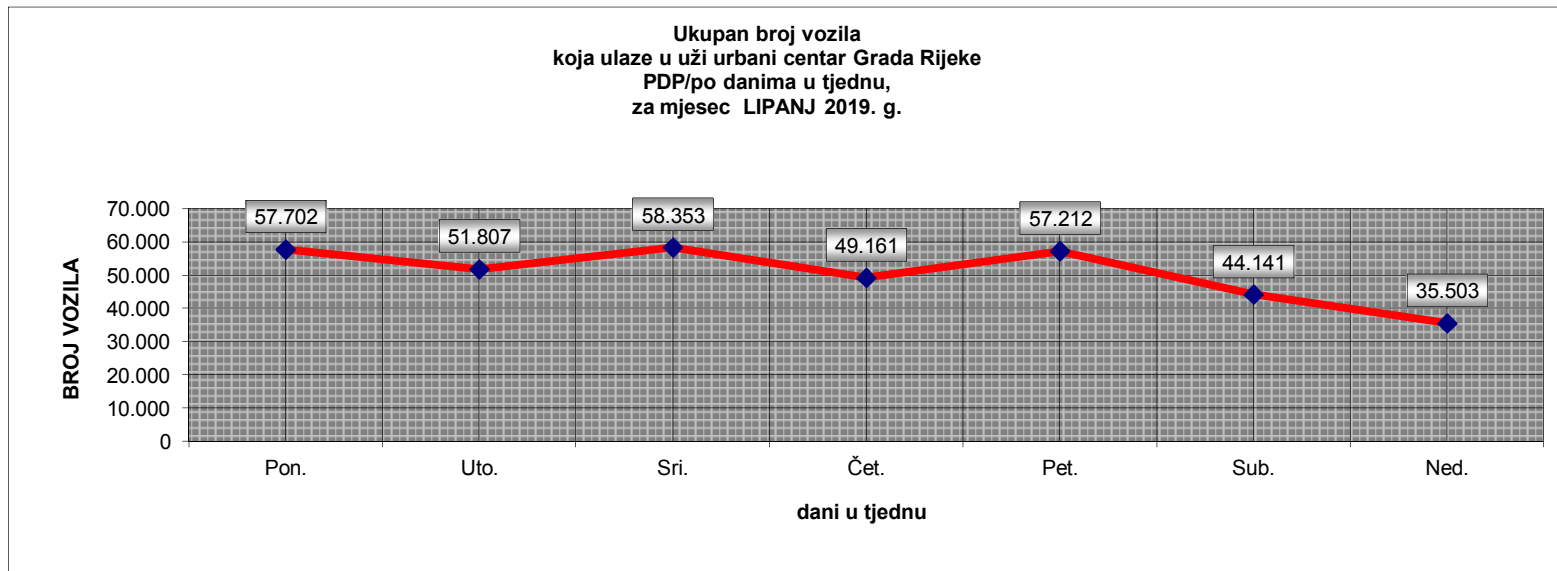
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

LIPANJ 2019. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R6 (Krešimirova)	8.053	7.720	8.748	7.581	8.937	6.381	5.058	52.478
R38 (Vukovarska)	10.292	9.183	10.730	9.353	10.442	7.305	5.719	63.024
R40-41 (1.Maja)	6.044	5.446	6.246	5.451	6.302	4.564	3.560	37.611
R46-47 (Laginjina)	2.408	2.224	2.451	2.211	2.504	1.768	1.451	15.016
R 24-25 (F. Račkoga)	4.944	4.435	5.132	4.338	5.011	3.404	2.579	29.842
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	22.088	19.408	21.145	16.940	20.100	18.212	15.101	132.994
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.873	3.391	3.901	3.289	3.916	2.508	2.036	
Ukupno:	57.702	51.807	58.353	49.161	57.212	44.141	35.503	353.879



Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od lipnja 2018. do lipnja 2019.

