

BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC SVIBANJ 2019.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R6	Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

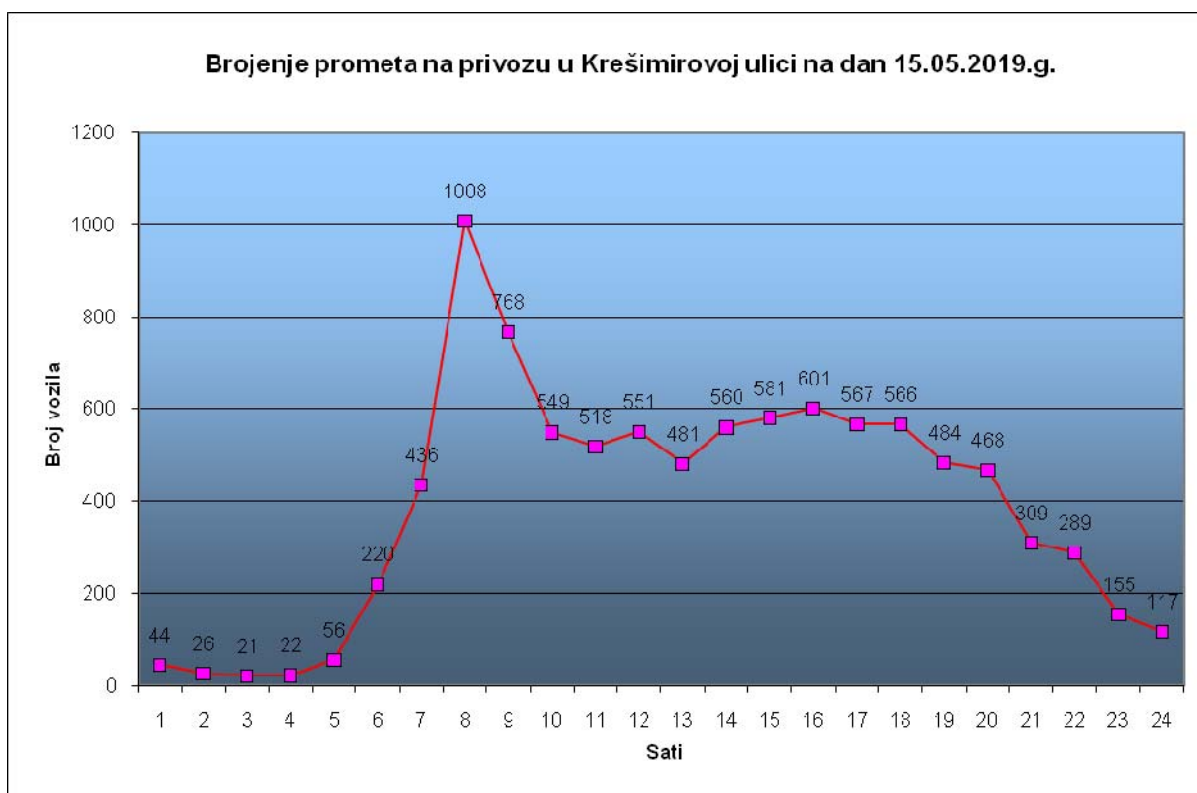
2. PROMET U SVIBNJU 2019. g.

Na ukupno prometno opterećenje u mjesecu svibnju jedino je bitnije utjecao Praznik rada (1. maj) koji je ove godine padao u srijedu. Na taj dan prometno opterećenje je bitnije smanjeno u odnosu na ostale radne dane tijekom tjedna, što je i vidljivo iz grafičkog priloga.

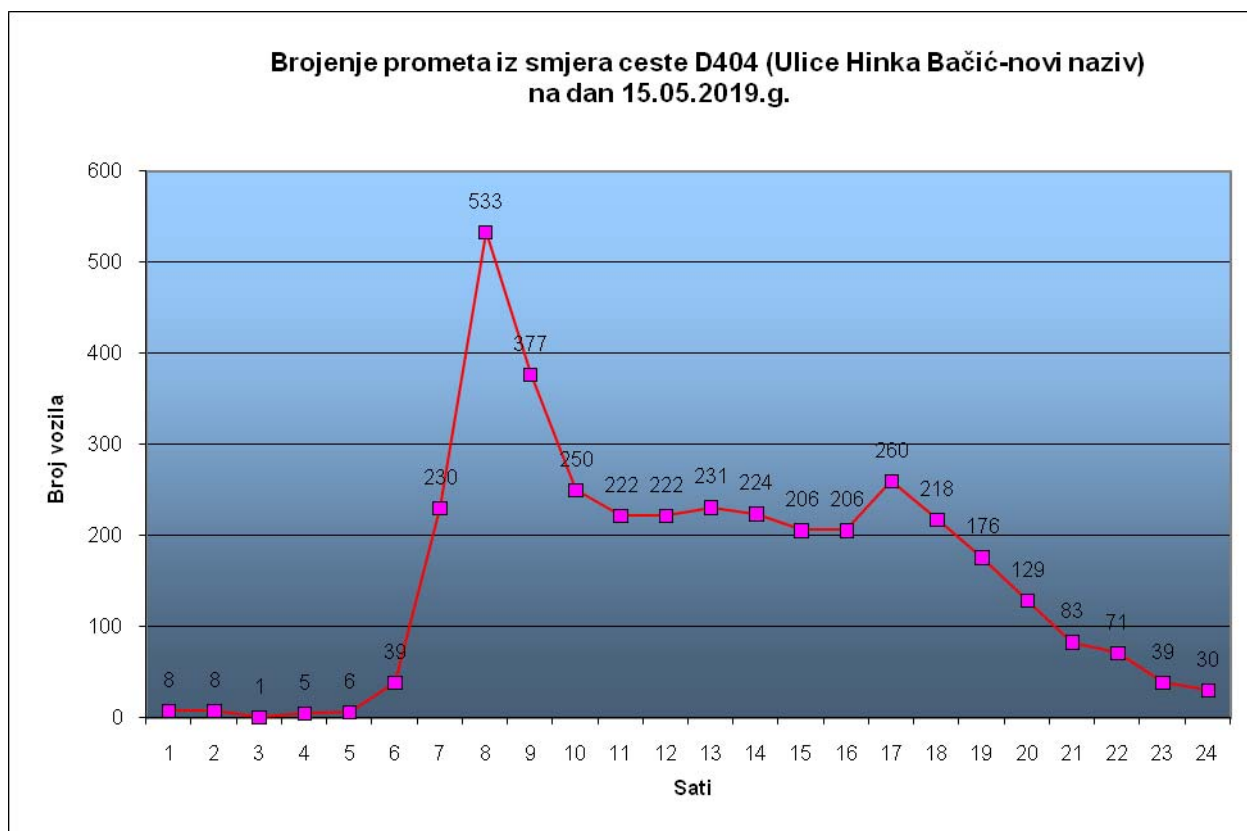
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 530 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 1000 (Krešimirova) vozila/sat. Možemo reći da poslijepodnevno vršnog sata gotovo da i nema, već se tijekom cijelog poslijepodneva proteže konstantno prometno opterećenje. Na Krešimirovoj ulici već oko 14:00 sati prometno opterećenje naraste do cca 560 vozila/sat i kao takvo se zadržava do 18:00 sati, iza toga promet počinje naglo opadati. Na cesti D404 (Ulica Hinka Bačića) već oko 10:00 sati prometno opterećenje naraste do cca 220 – 230 vozila/sat, u 17:00 sati ono iznosi 260 vozila/sat, a iza toga kreće naglo smanjivanje prometnog opterećenja.

Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu travnju prikazujemo Krešimirovu ulicu (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za srijedu, 15.05.2019.g.:

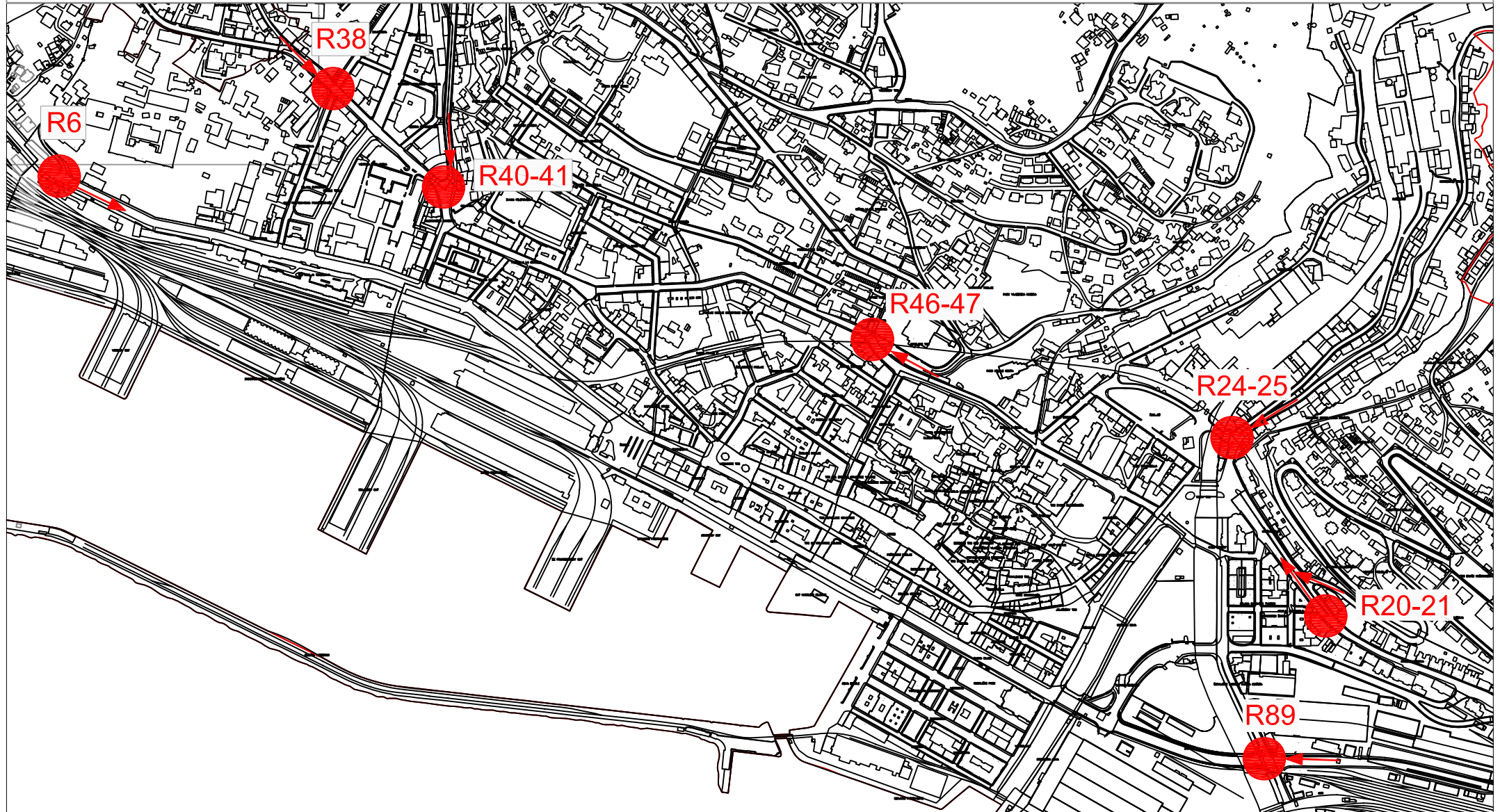
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



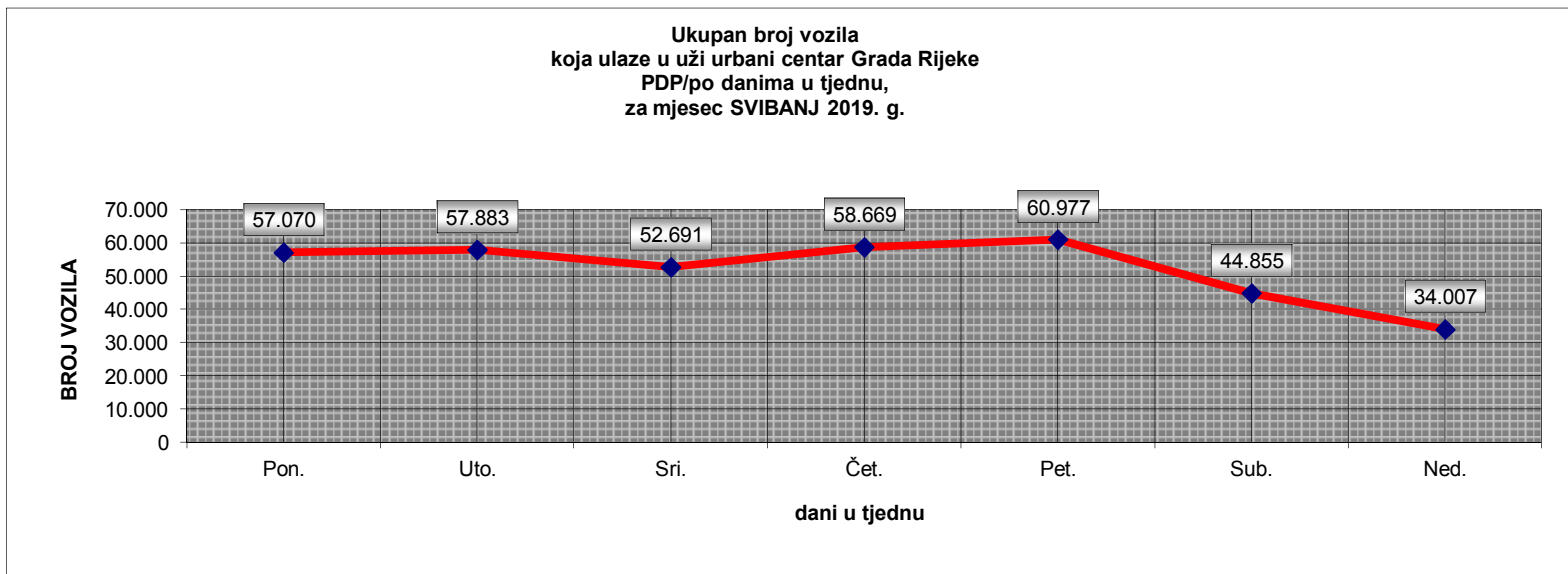
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

SVIBANJ 2019. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R6 (Krešimirova)	9.166	9.029	7.958	9.273	9.590	6.927	4.605	56.548
R38 (Vukovarska)	10.375	10.384	9.291	10.315	11.005	7.492	5.471	64.332
R40-41 (1.Maja)	6.004	6.019	5.464	6.066	6.348	4.664	3.335	37.899
R46-47 (Laginjina)	2.544	2.505	2.130	2.420	2.624	1.875	1.431	15.530
R 24-25 (F. Račkoga)	4.903	4.770	4.392	4.890	5.313	3.269	2.260	29.795
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	20.431	21.445	20.075	21.856	22.010	18.065	15.112	138.994
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.647	3.733	3.381	3.849	4.086	2.564	1.793	
Ukupno:	57.070	57.883	52.691	58.669	60.977	44.855	34.007	366.150



Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od svibnja 2018. do svibnja 2019.

