

## **BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC VELJAČU 2019.g.**

**DOSTAVITI:**

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Savjetnik za promet – Odjel za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa
- Direkcija za prometno redarstvo

**IZRADILA:**

Ana Tomljanović, d.i.p.

**RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA:**

Danijel Frka, d.i.p.

## 1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R6	Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: [frka@rijekapromet.hr](mailto:frka@rijekapromet.hr).

## 2. PROMET U VELJAČI 2019. g.

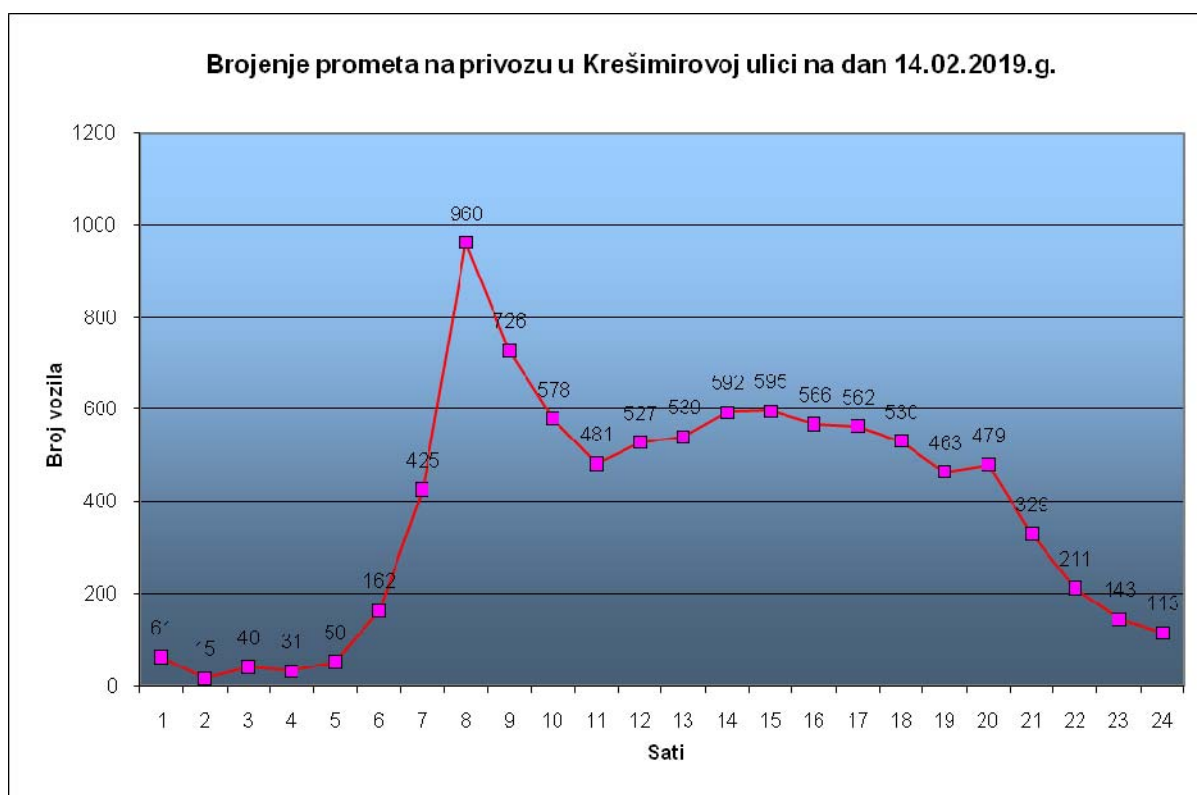
U veljači se prosječno prometno opterećenje u centru grada opet vraća u „normalno stanje“. Dakle, na cjelokupnu prometnu sliku nije bilo nikakvih dodatnih vanjskih utjecaja (blagdani, godišnji odmori...), što se automatski odražava i na povećanje prosječnog dnevnog prometnog opterećenja kroz cijeli mjesec.

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 550 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 960 (Krešimirova) vozila/sat. Poslijepodnevni vršni sat znatno je slabije izražen iz jednog i drugog smjera (zapada i istoka) kretanja prema centru grada, ustvari gotovo da ga i nema i možemo reći da se tijekom cijelog poslijepodneva radi o nekom konstantnom prometnom opterećenju. Na cesti D404 (Ulica Hinka Bačića) između 16:00 i 17:00 sati bilježimo tek nešto veće opterećenje od ostatka dana i ono iznosi cca 240 vozila/sat, a iz Krešimirove ulice 590 vozila/sat i to u periodu između 14:00 i 15:00 sati.

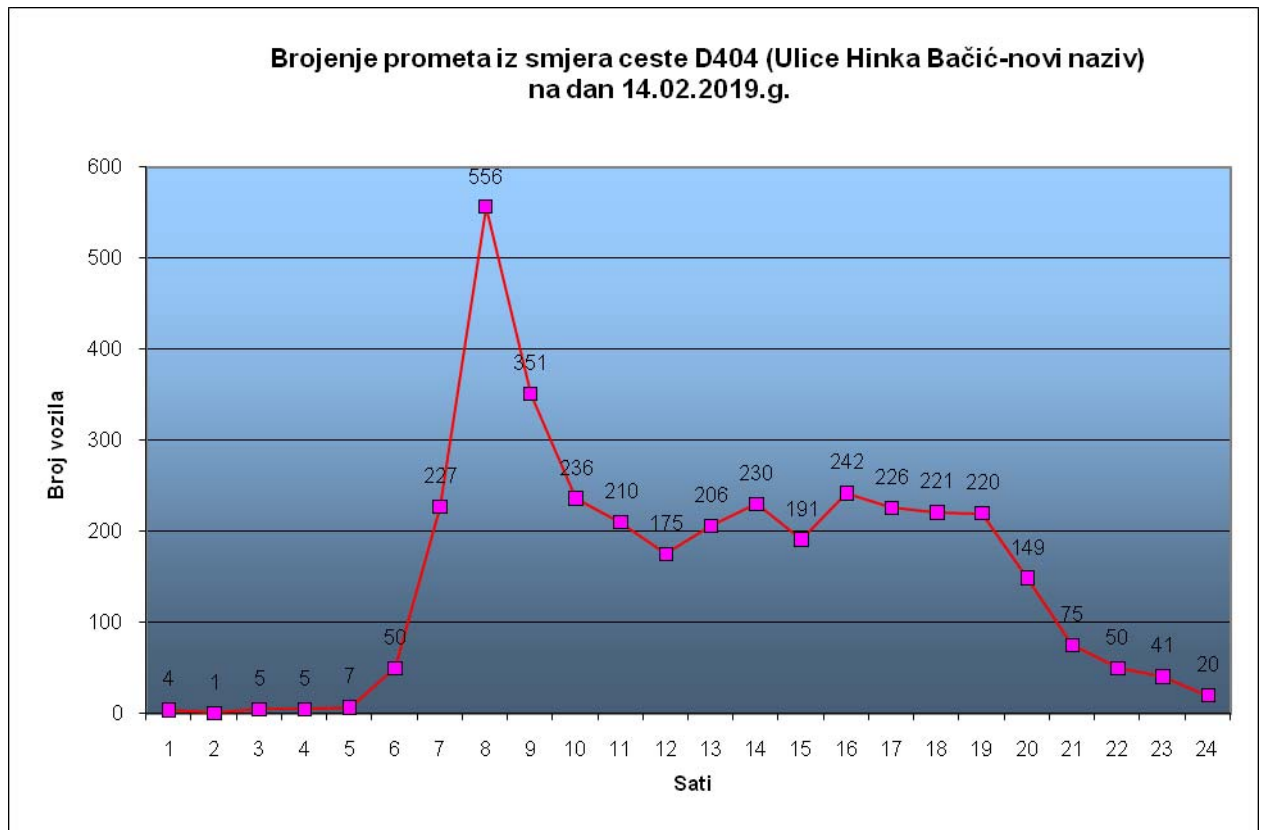
Nagli pad prometnog opterećenja, na cesti D404 (Ulica Hinka Bačića) bilježimo iza 19:00 sati, a u Krešimirovoj ulici iza 20:00 sati.

Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu veljači prikazujemo Krešimirovu ulicu (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za četvrtak, 14.02.2019.g.:

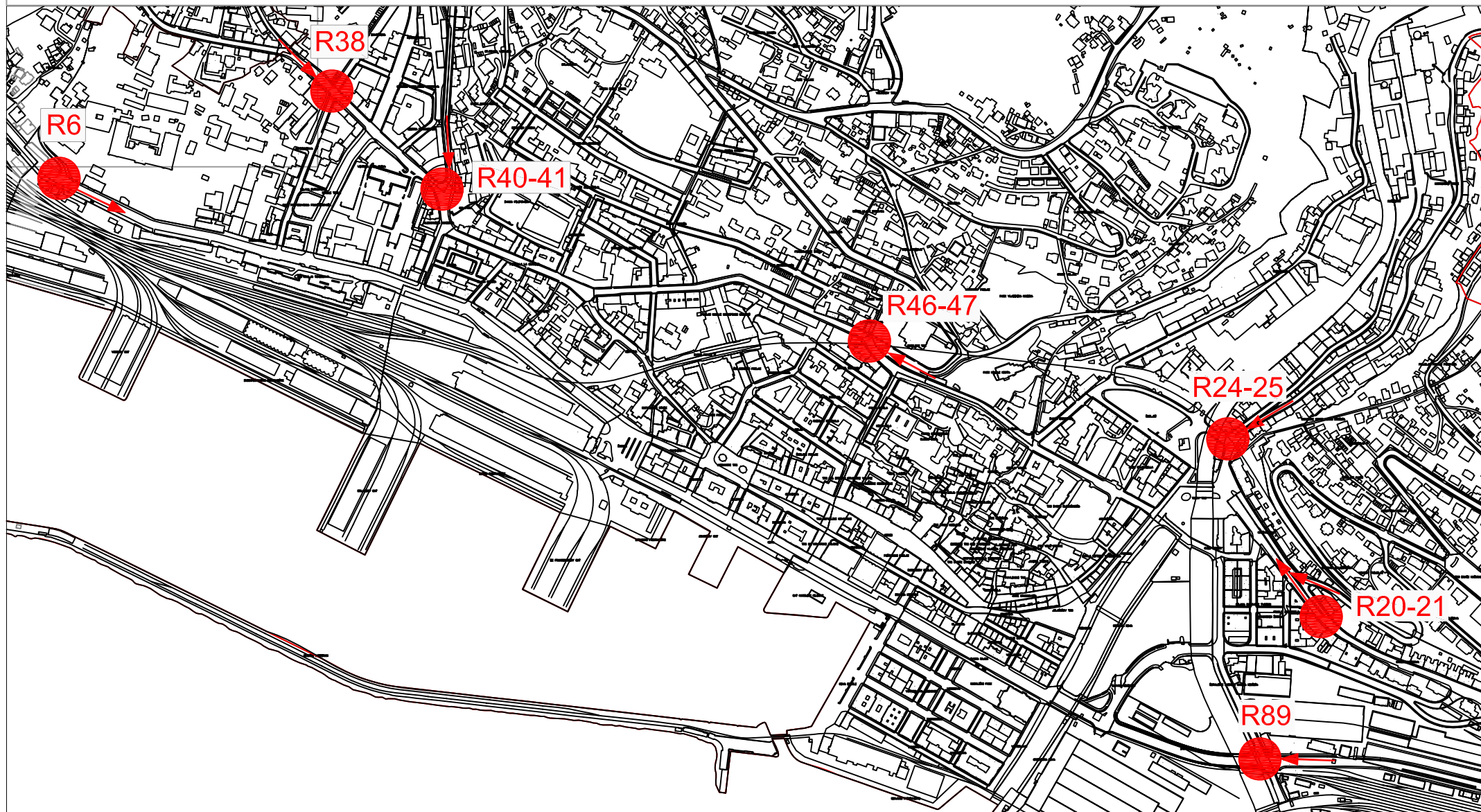
Grafički prikaz br.1



## Grafički prikaz br.2



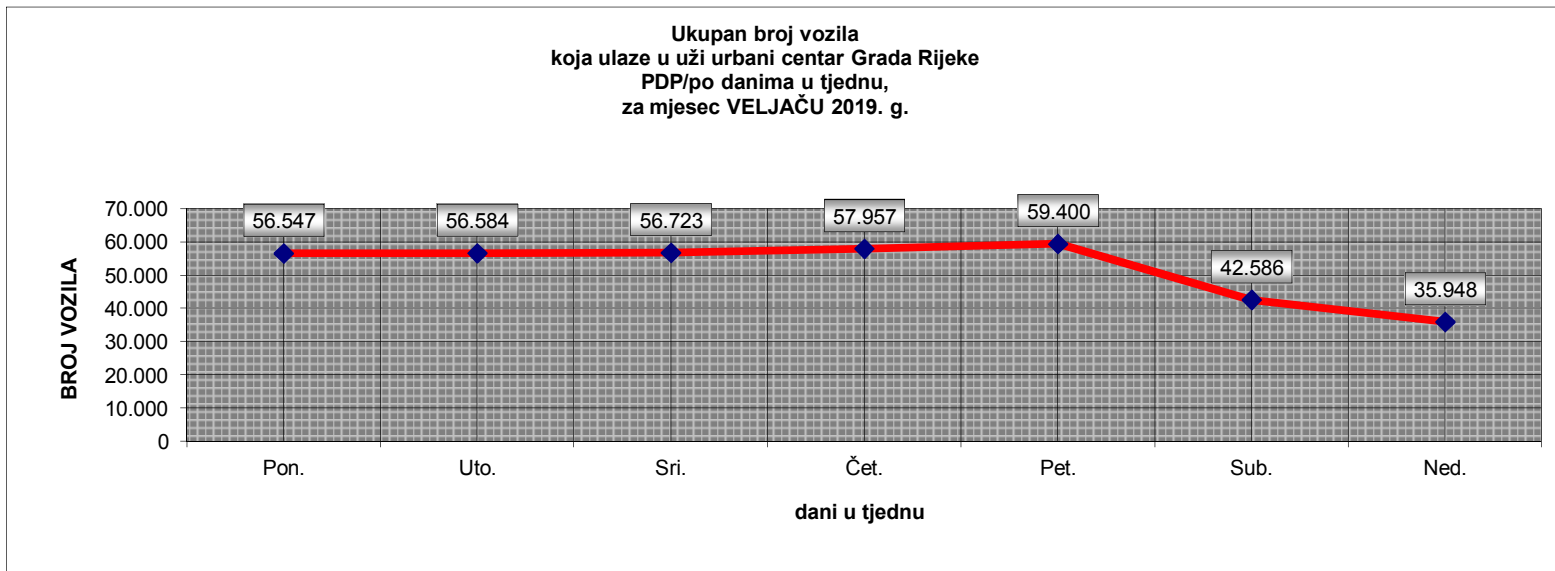
## Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

**VELJAČA 2019. g.**

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R6 (Krešimirova)	8.717	8.673	8.815	8.965	9.256	6.379	4.844	55.650
R38 (Vukovarska)	10.369	10.380	10.253	10.368	10.714	7.385	5.605	65.074
R40-41 (1.Maja)	5.791	5.872	5.840	5.918	6.159	4.436	3.333	37.349
R46-47 (Laginjina)	2.563	2.483	2.487	2.499	2.593	1.879	1.489	15.992
R 24-25 (F. Račkoga)	4.788	4.700	4.735	4.801	4.977	4.344	3.860	32.203
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	20.714	20.847	20.988	21.756	21.964	15.641	14.735	136.645
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.605	3.629	3.606	3.651	3.738	2.522	2.082	
<b>Ukupno:</b>	<b>56.547</b>	<b>56.584</b>	<b>56.723</b>	<b>57.957</b>	<b>59.400</b>	<b>42.586</b>	<b>35.948</b>	<b>365.745</b>



### Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od veljače 2018. do veljače 2019.

