



BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC PROSINAC 2019.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

| | |
|------------|--|
| R12 | Krešimirova - Trg Žabica |
| R38 | Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika |
| R40-R41 | V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia |
| R46-R47 | Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma |
| R24-25 | Titov trg-Školjić |
| R20-R21 | Strossmayerova-Križanićeva |
| R89 | D404 – A.K.Miošića |

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

2. PROMET U PROSINCU 2019. g.

Prosječno dnevno prometno opterećenje u prosincu čak je i nešto veće u odnosu na ono u studenom, što i nije neka uobičajena prometna slika, s obzirom da je mjesec prosinac mjesec godišnjih odmora i školskih praznika.

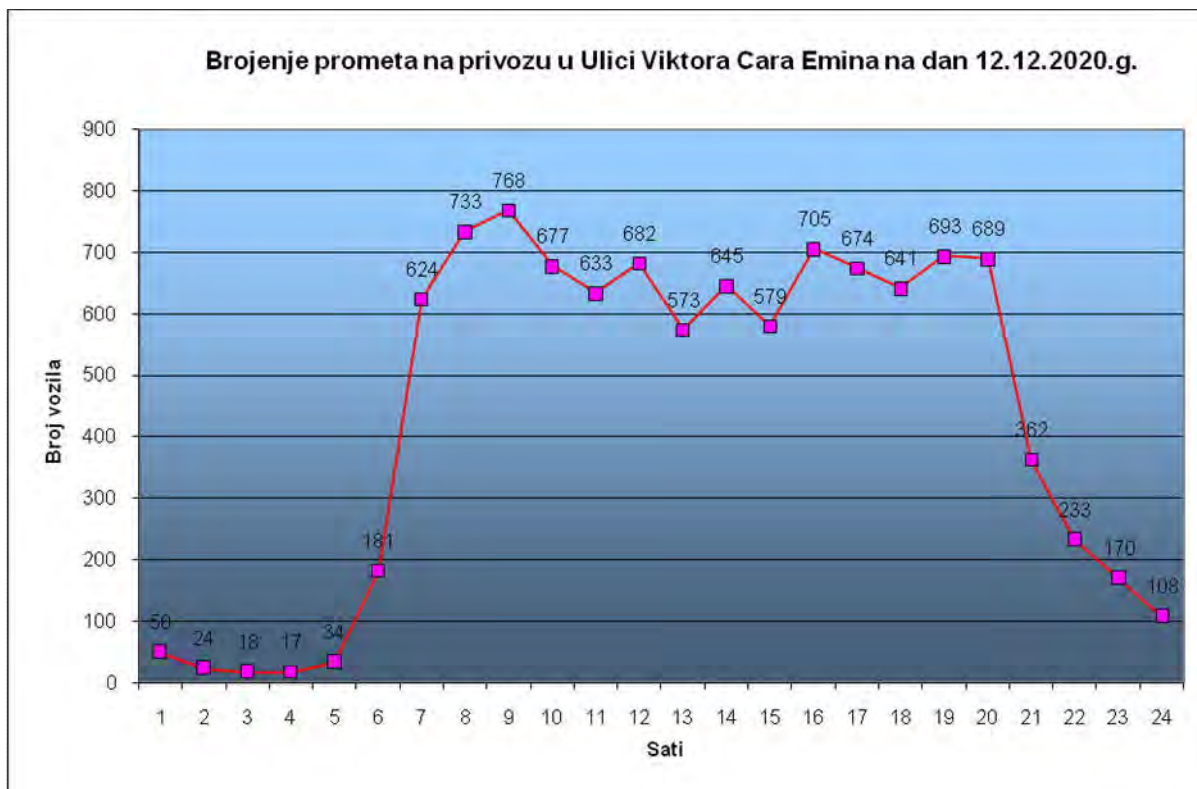
Iz grafičkog priloga vidljivo je da je prometno opterećenje nešto slabije utorkom, srijedom i četvrtkom u odnosu na ostale radne dane tokom tjedna. Razlog tome je što je utorak bio 24.12. (badnjak) i 31.12. (doček Nove godine), srijeda je bila 25.12. (Božić), a četvrtak 26.12. (Sveti Stjepan). Srijeda i četvrtak su bili blagdani, odnosno neradni dani pa je samim time tim danima prometno opterećenje u centru grada bitno slabije u odnosu na ostale radne dane tokom tjedna.

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 650 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 770 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevno vršno sata gotovo i nema, pogotovo u Ulici Viktora Cara Emine. Tu se tijekom cijelog poslijepodneva proteže poprilično konstantno visoko prometno opterećenje, od cca 630 - 700 vozila/sat. U Ulici Hinka Bačića/cesta D404 bitno slabije je prometno opterećenje tijekom dana u odnosu na jutarnji vršni sat. Najviše je oko 16:00 sati i tada doseže razinu od cca 260 vozila/sat.

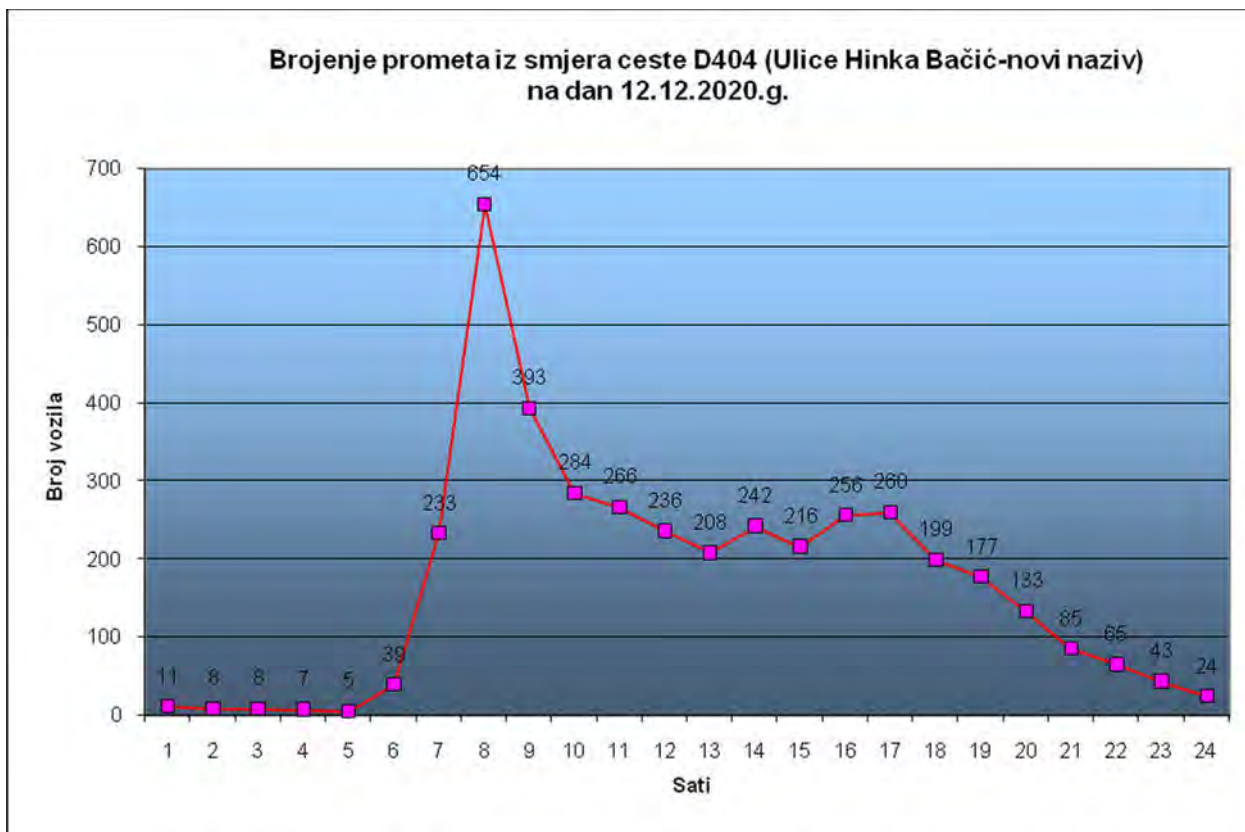
U Ulici V.C. Emine visoko prometno opterećenje zadržava se sve do 21:00 sat, dok u Ulici Hinka Bačića odmah iza 18:00 sati počinje naglo opadati.

Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu prosincu prikazujemo Ulicu Viktora Cara Emine (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za srijedu, 12.12.2020.g.:

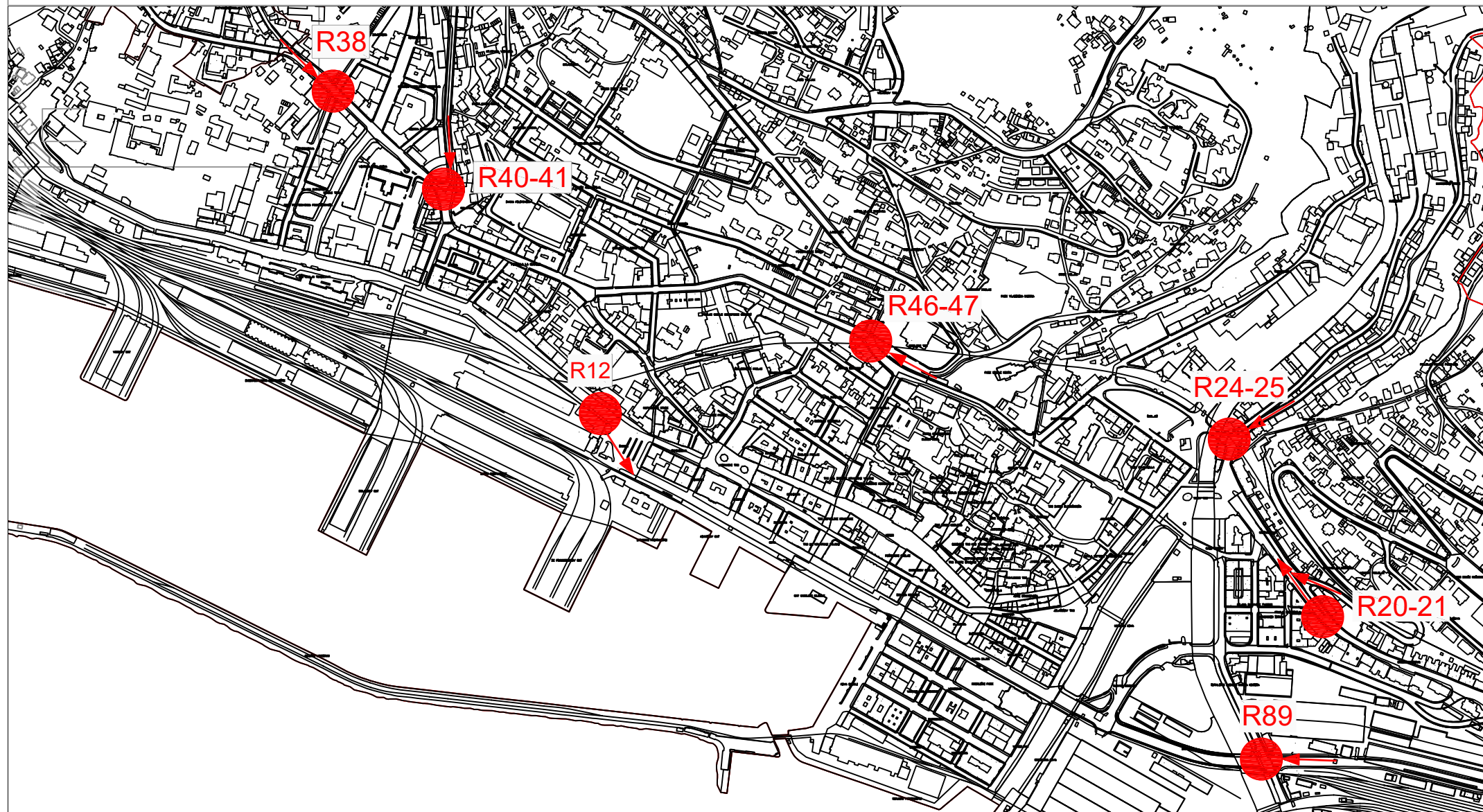
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



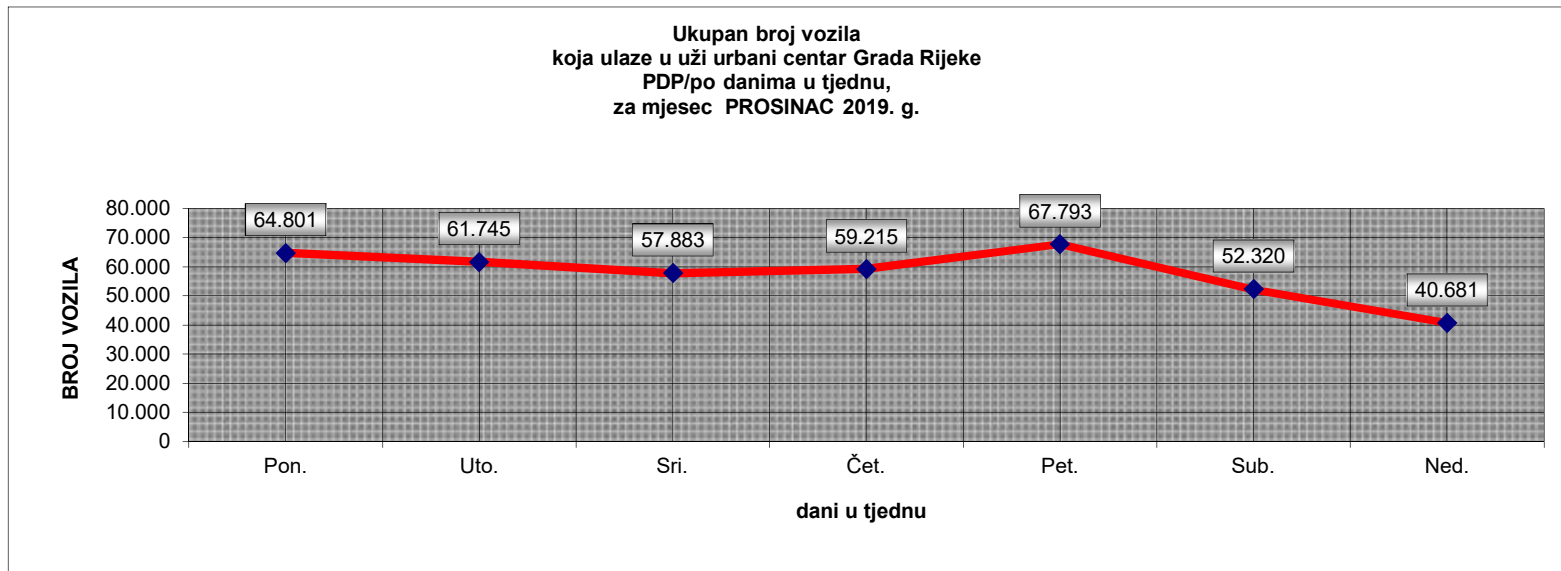
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

PROSINAC 2019. g.

| PDP po privozu na dan | Pon. | Uto. | Sri. | Čet. | Pet. | Sub. | Ned. | Tjedan ukupno |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| R12 (Krešimirova) | 14.352 | 13.837 | 13.039 | 13.402 | 15.152 | 12.751 | 9.937 | 92.470 |
| R38 (Vukovarska) | 10.251 | 10.068 | 9.361 | 9.497 | 10.723 | 8.264 | 6.285 | 64.448 |
| R40-41 (1.Maja) | 6.026 | 5.787 | 5.321 | 5.515 | 6.236 | 4.851 | 3.590 | 37.325 |
| R46-47 (Laginjina) | 2.539 | 2.451 | 2.174 | 2.331 | 2.671 | 2.042 | 1.623 | 15.829 |
| R 24-25 (F. Račkoga) | 5.038 | 4.678 | 4.414 | 4.511 | 5.082 | 3.317 | 2.389 | 29.430 |
| R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva) | 22.643 | 21.245 | 20.212 | 20.391 | 23.870 | 18.600 | 15.168 | 142.128 |
| R89 (D404 - A.K.Mlošića) | 3.952 | 3.678 | 3.363 | 3.569 | 4.060 | 2.496 | 1.690 | |
| Ukupno: | 64.801 | 61.745 | 57.883 | 59.215 | 67.793 | 52.320 | 40.681 | 404.438 |



*R12 - nova pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimirova ulica - Trg Žabica)

Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od prosinca 2018. do prosinca 2019.

