

BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC STUDENI 2019.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

2. PROMET U STUDENOM 2019. g.

Prosječno dnevno prometno opterećenje u studenom i dalje je poprilično izjednačeno sa prethodna dva mjeseca. Uzrok tome je slična prometna situacija kroz oba mjeseca, što bi podrazumijevalo radove koji i dalje traju u Krešimirovoj ulici i nekakav uobičajen period kroz godinu kada nisu u tijeku godišnji odmori ili neka druga događanja koja bi znatnije utjecala na cjelokupnu prometnu sliku.

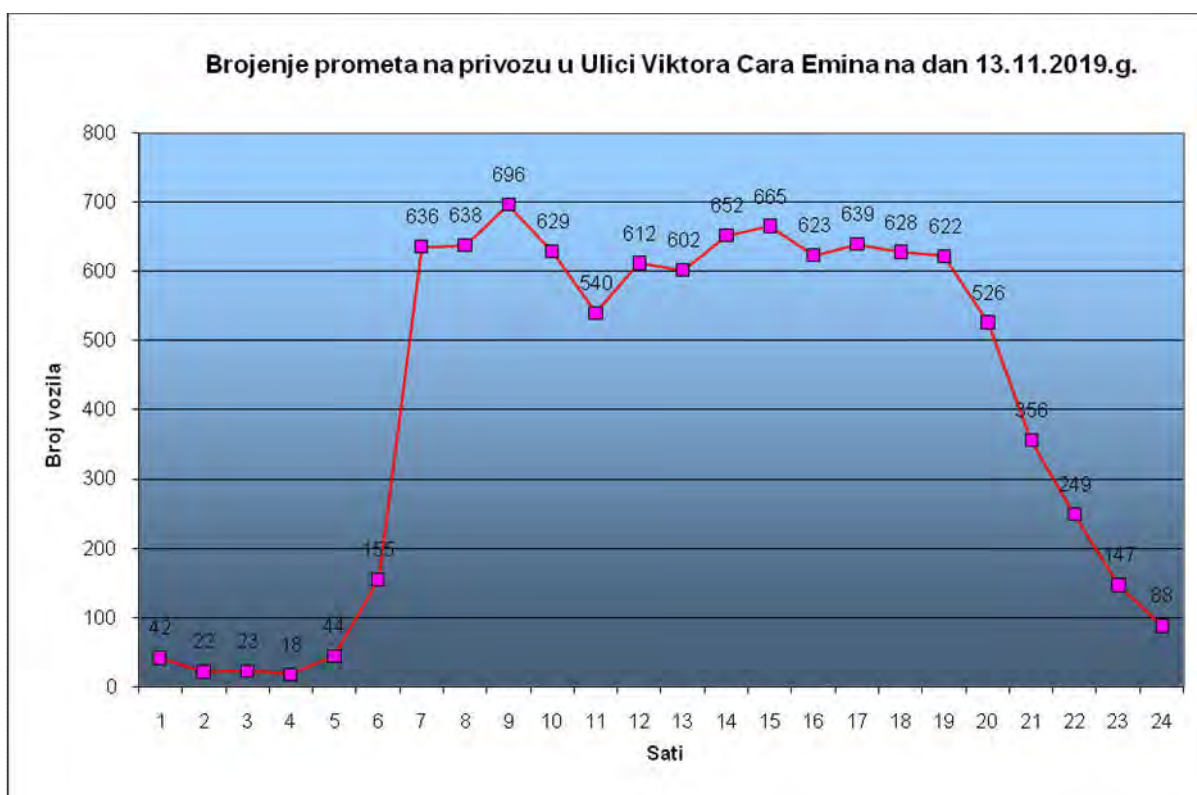
Nešto slabije prometno opterećenje bilježimo 01.11.2019. (petak) – blagdan Svi sveti, kada je bio neradan dan. Iz grafičkog priloga je vidljivo da je prometno opterećenje bitno slabije u odnosu na ostale radne dane tokom tjedna.

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 683 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 696 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevno vršno sata gotovo i nema, pogotovo u Ulici Viktora Cara Emina. Tu se tijekom cijelog poslijepodneva proteže poprilično konstantno visoko prometno opterećenje, od cca 620 - 660 vozila/sat. U Ulici Hinka Bačića/cesta D404 bitno slabije je prometno opterećenje tijekom dana u odnosu na jutarnji vršni sat. Najviše je oko 16:00 sati i tada doseže razinu od cca 250 vozila/sat.

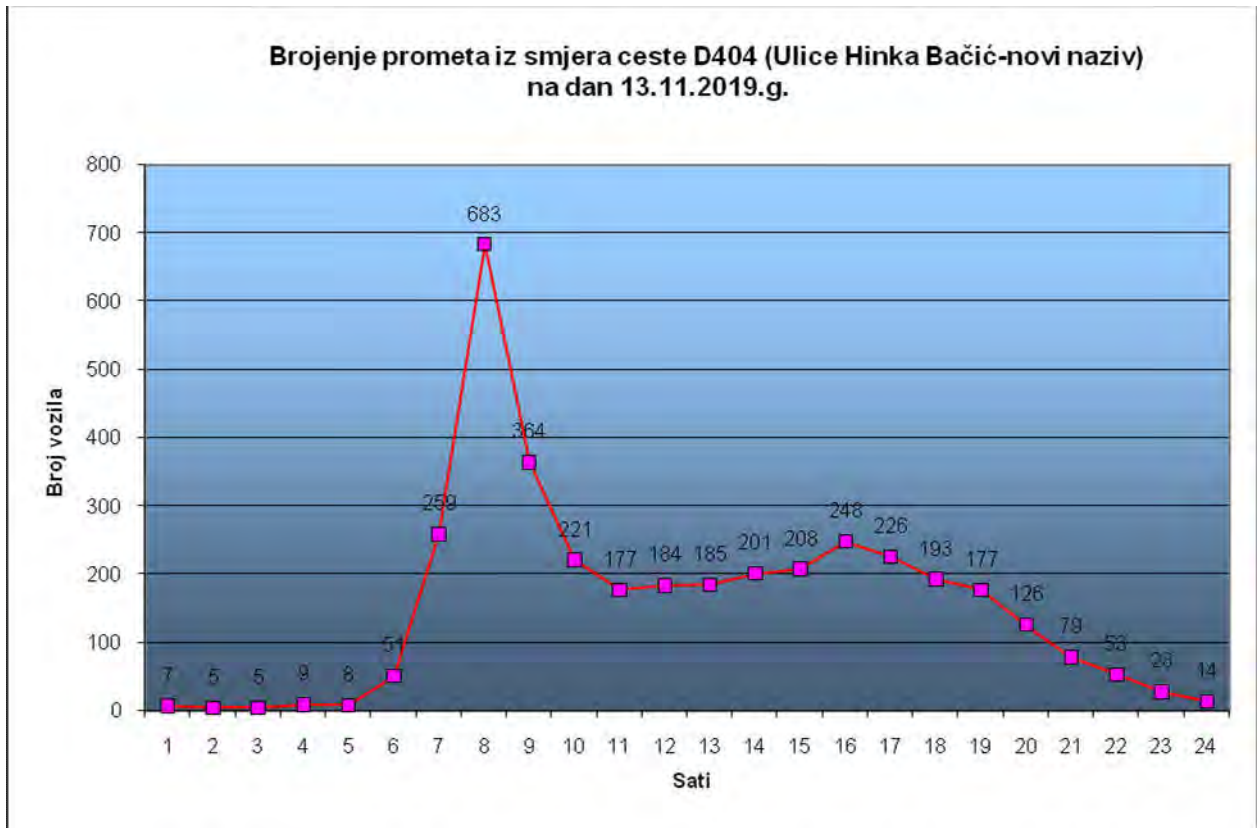
Na oba privoza, prometno opterećenje naglo počinje opadati iza 20:00 sati.

Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu studenom prikazujemo Ulicu Viktora Cara Emina (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za srijedu, 13.11.2019.g.:

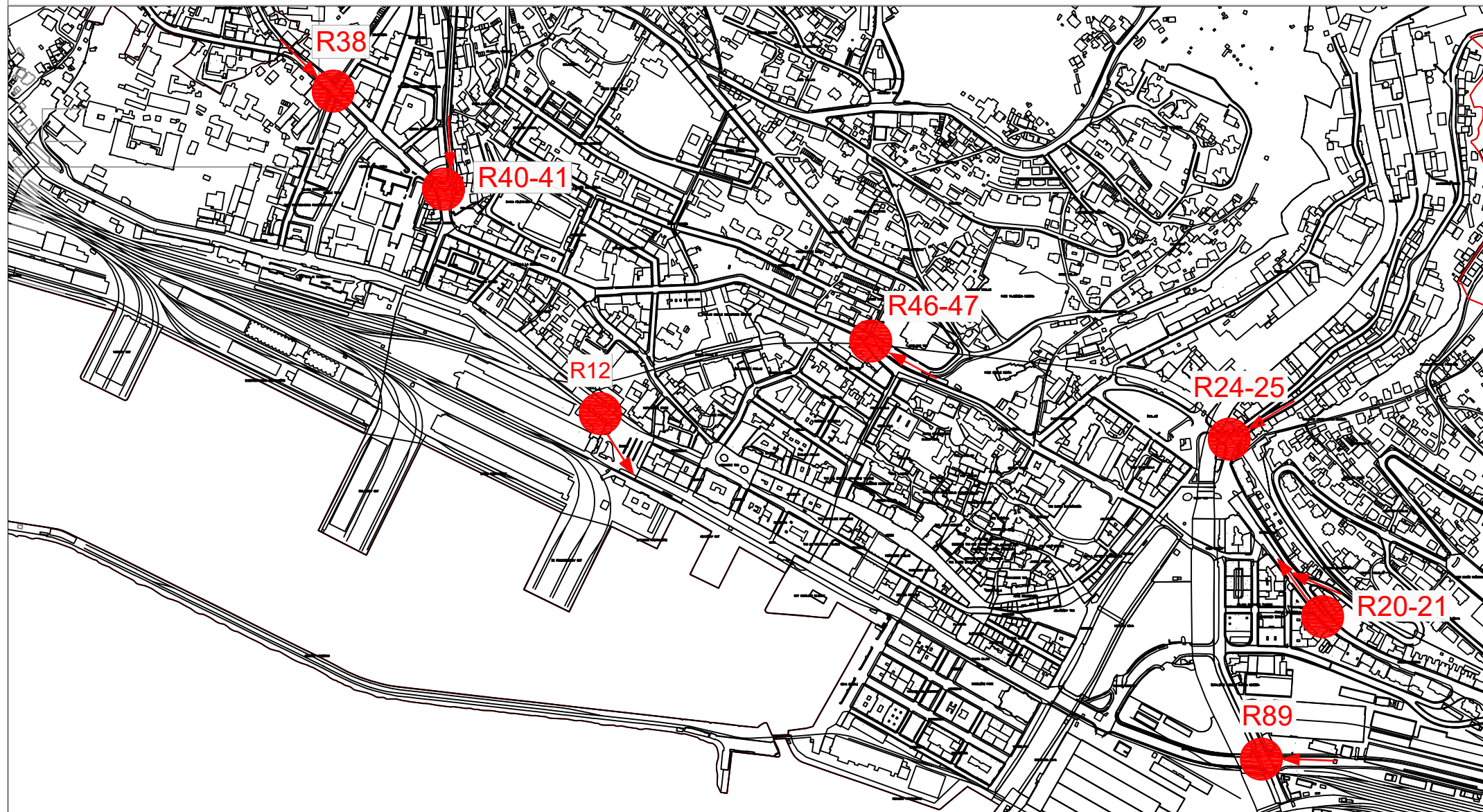
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



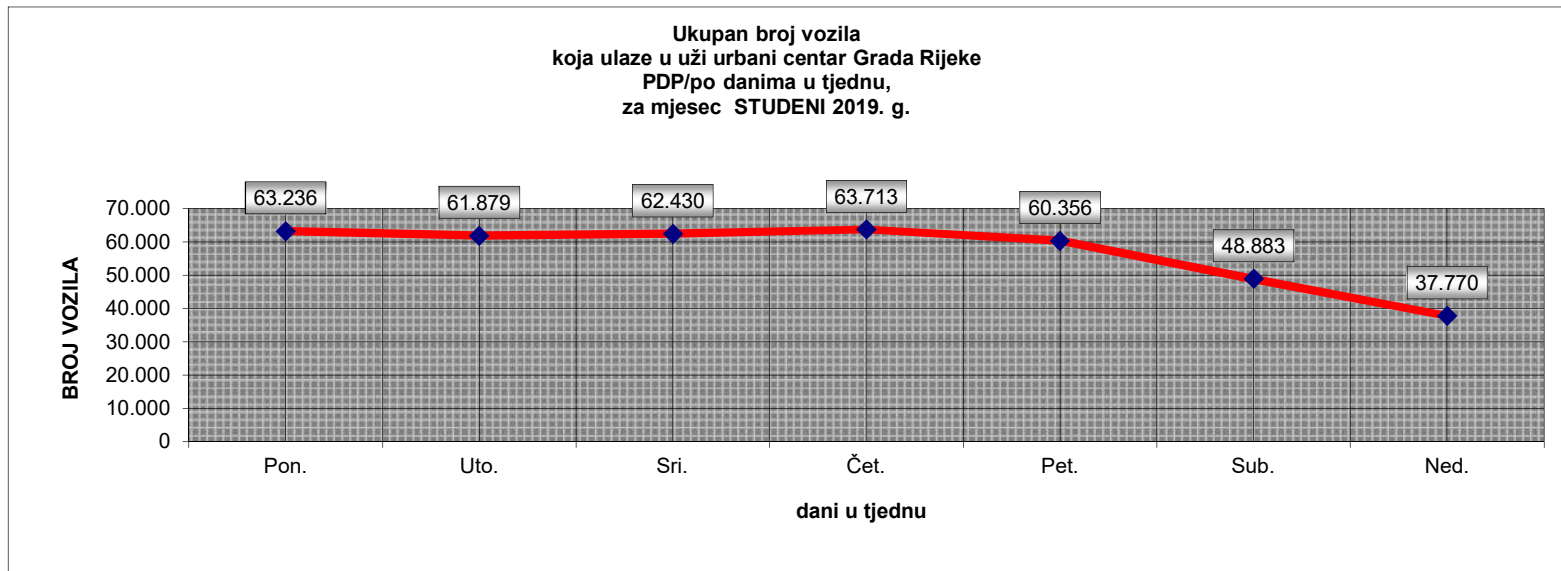
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

STUDENI 2019. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	13.889	13.600	13.634	13.928	13.660	11.641	8.668	89.019
R38 (Vukovarska)	10.023	9.803	9.829	10.127	9.384	7.731	5.802	62.699
R40-41 (1.Maja)	6.033	5.954	5.964	6.028	5.785	4.583	3.309	37.655
R46-47 (Laginjina)	2.494	2.366	2.417	2.436	2.415	1.823	1.486	15.436
R 24-25 (F. Račkoga)	5.030	4.642	4.860	5.199	4.632	3.187	2.291	29.841
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	21.888	21.798	22.063	22.086	20.918	17.687	14.666	141.106
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.880	3.716	3.664	3.910	3.561	2.231	1.549	
Ukupno:	63.236	61.879	62.430	63.713	60.356	48.883	37.770	398.266



*R12 - nova pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimirova ulica - Trg Žabica)

Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od studenog 2018. do studenog 2019.

