

BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC LISTOPAD 2019.g.

DOSTAVITI:

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa

IZRADILA:

Ana Tomljanović, d.i.p.

RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA

Danijel Frka, d.i.p.

1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 62 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R12	Krešimirova - Trg Žabica
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: frka@rijekapromet.hr.

2. PROMET U LISTOPADU 2019. g.

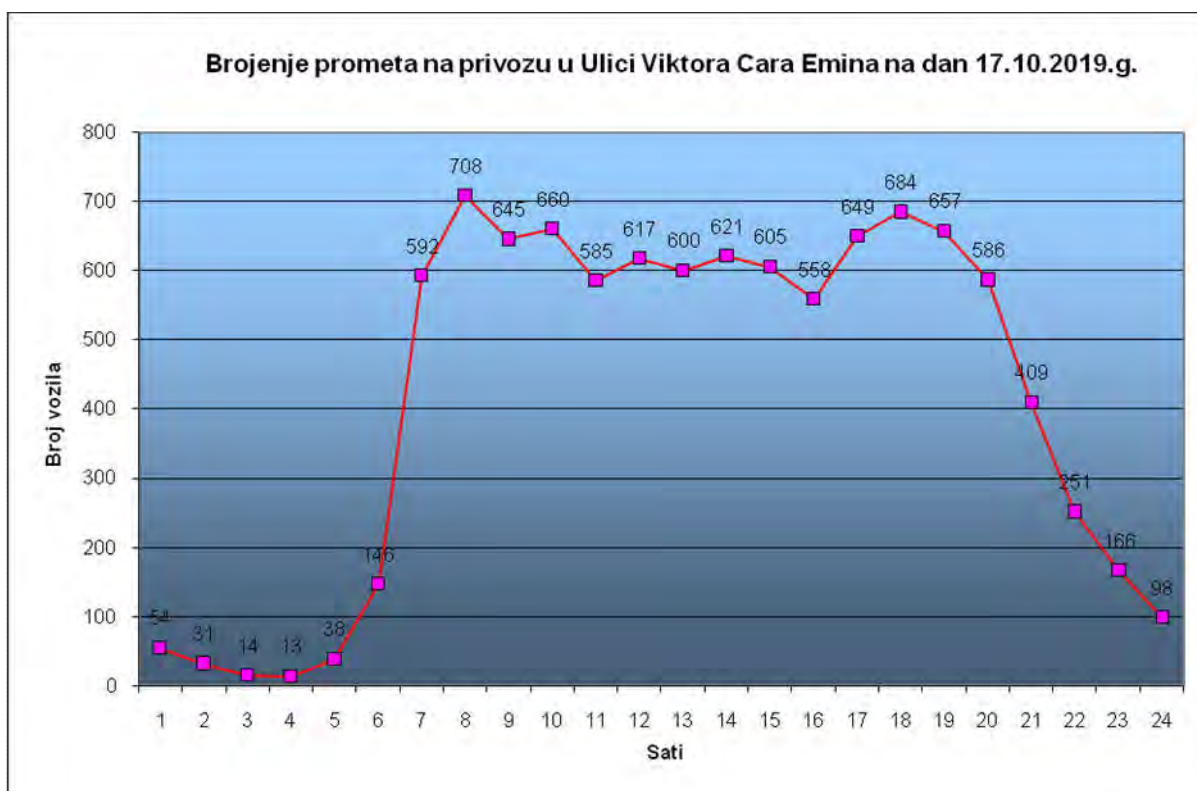
Prosječno dnevno prometno opterećenje u listopadu porilično je izjednačeno sa onim u mjesecu rujnu. Uzrok toga je gotovo ista prometna situacija kroz oba mjeseca, što podrazumijeva radove koji i dalje traju u Krešimirovoj ulici i neki uobičajeni period kroz godinu u kom nisu u tijeku godišnji odmori ili neka druga događanja koja bi znatnije utjecala na cjelokupnu prometnu sliku.

Nešto slabije prometno opterećenje bilježimo 08.10.2019. (utorak) – Dan neovisnosti, kada je bio neradni dan pa je prometno opterećenje bitno slabije u odnosu na ostale radne dane tokom tjedna.

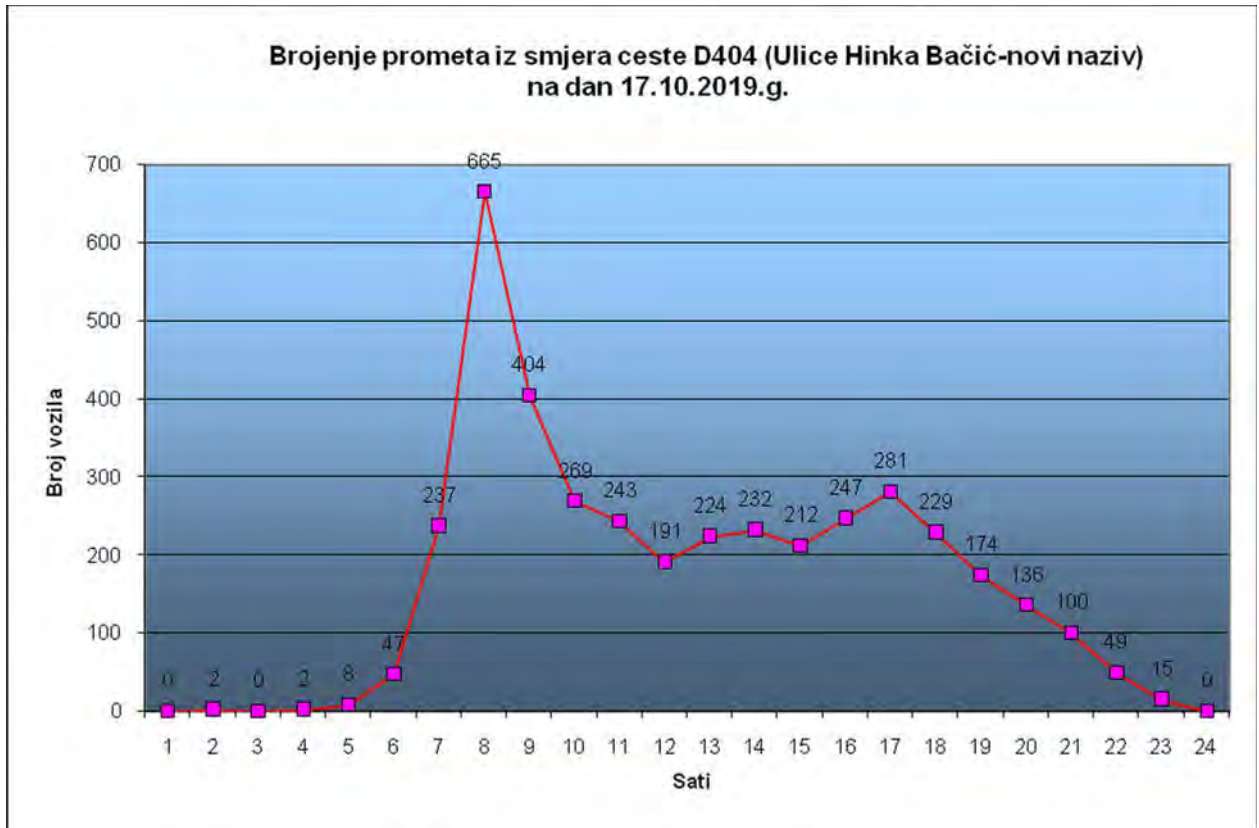
Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 665 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 700 (V.C.Emina) vozila/sat. Poslijepodnevno vršnog sata gotovo i nema. Tijekom cijelog poslijepodneva proteže se poprilično konstantno visoko prometno opterećenje, od cca 640 - 680 vozila/sat u Ulici Viktora Cara Emina, odnosno od 240 – 280 vozila/sat u Ulici Hinka Bačića/cesta D404. Iza 18:00, odnosno 19:00 sati prometno opterećenje počinje naglo opadati na oba privoza.

Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu listopadu prikazujemo Ulicu Viktora Cara Emina (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za četvrtak, 17.10.2019.g.:

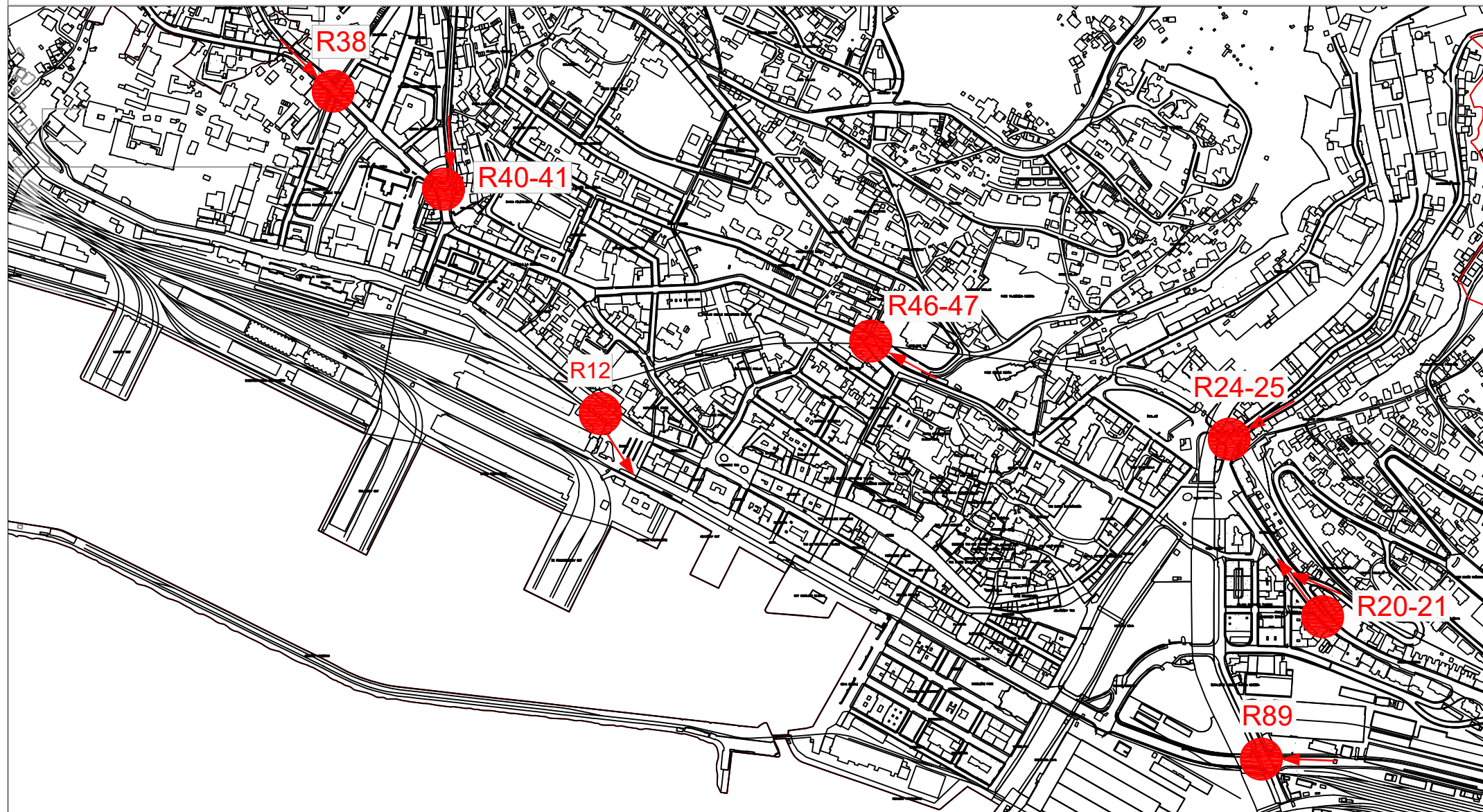
Grafički prikaz br.1



Grafički prikaz br.2



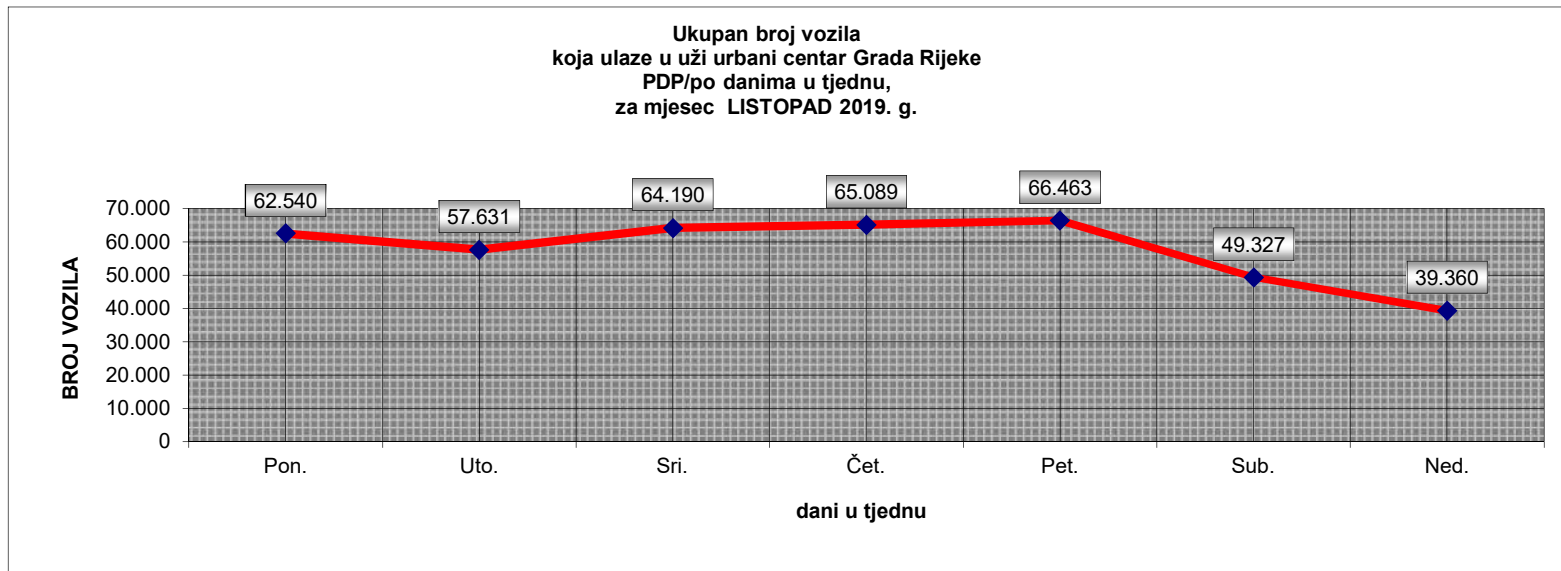
Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

LISTOPAD 2019. g.

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R12 (Krešimirova)	13.768	12.891	14.107	14.339	14.785	11.555	9.230	90.674
R38 (Vukovarska)	9.842	9.170	10.051	10.274	10.263	7.661	5.966	63.227
R40-41 (1.Maja)	6.013	5.448	6.125	6.210	6.334	4.595	3.513	38.238
R46-47 (Laginjina)	2.395	2.203	2.463	2.469	2.489	1.789	1.475	15.283
R 24-25 (F. Račkoga)	4.881	4.640	5.077	5.121	5.458	3.233	2.581	30.990
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	21.805	19.801	22.418	22.661	22.997	18.094	14.849	142.625
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.837	3.478	3.949	4.014	4.138	2.400	1.747	
Ukupno:	62.540	57.631	64.190	65.089	66.463	49.327	39.360	404.600



*R12 - nova pozicija brojanja prometa iz smjera zapada (Krešimirova ulica - Trg Žabica)

Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od listopada 2018. do listopada 2019.

