

## **BROJENJE PROMETA U UŽEM URBANOM CENTRU GRADA RIJEKE ZA MJESEC SIJEČANJ 2019.g.**

**DOSTAVITI:**

- Gradonačelnik Grada Rijeke
- Pročelnik Odjela za komunalni sustav
- Savjetnik za promet – Odjel za komunalni sustav
- Pročelnik Odjela za razvoj, ekologiju, urbanizam i gospodarenje zemljištem
- Direktor Rijeka prometa
- Hrvatske ceste, ispostava Rijeka
- Županijska uprava za ceste
- Prometna policija – Načelnik odjela za sigurnost cestovnog prometa
- Direkcija za prometno redarstvo

**IZRADILA:**

Ana Tomljanović, d.i.p.

**RUKOVODITELJ SEKTORA PROMETA:**

Danijel Frka, d.i.p.

## 1. OPĆI PODACI

Sustav automatskog upravljanja prometom (AUP) u Gradu Rijeci u funkciji je od 2003. godine. Do veljače 2005. godine, kroz investiciju izvedenu u dvije faze, novim sustavom opremljena su 32 raskrižja u središtu Grada Rijeke, a u veljači 2007. dovršena je i III. a faza sa četiri raskrižja u Osječkoj ulici. Do današnjeg datuma, sustav obuhvaća ukupno 54 semaforizirana raskrižja.

Zahvaljujući sustavu AUP, Rijeka promet od 2003. godine prati prometna opterećenja na glavnim prometnim pravcima kroz središte grada. Brojenje prometa vrši se pomoću **detektora** (induktivnih petlji) ugrađenih u kolniku na svim raskrižjima koja su obuhvaćena sustavom AUP. Detektori registriraju prolazak svih vozila kroz raskrižje. Na pojedinim mjestima postavljeni su i **strateški detektori**, koji mogu prepoznati i klase vozila s obzirom na njihovu duljinu. Referentne duljine vozila za pojedinu klasu su: do 6 m, 6 m - 9 m, 9 m - 12 m, preko 12 m. Sustav AUP vrši brojenje prometa automatski, te svakih 15 minuta podacima puni posebnu bazu podataka. Sektor prometa raspolaže detaljnim podacima o prometnim opterećenjima za svako raskrižje u sustavu AUP za razdoblje od početka siječnja 2003.g. do danas, te se prema potrebi ti podaci mogu staviti na raspolaganje svima zainteresiranima prema njihovim potrebama.

Temeljem prikupljenih podataka izvršili smo analizu prometnih opterećenja na točkama koje predstavljaju **ulaze u uže središte grada**. U tu svrhu izabrana su karakteristična raskrižja označena internim R-oznakama koje se koriste u sustavu AUP a koji će se radi jednoznačnosti koristiti u izvještaju:

R6	Krešimirova-Zavod za zaštitu zdravlja
R38	Vukovarska-V. Cara Emina-Cambierijeva-N. Završnika
R40-R41	V. Cara Emina-1. maja- Manzonijeva-F. La Guardia
R46-R47	Laginjina-Pomerio-Ž. fašizma
R24-25	Titov trg-Školjić
R20-R21	Strossmayerova-Križanićeva
R89	D404 – A.K.Miošića

Samostalni strateški detektor ugrađen je i u ulici Franje Račkoga. Na shemi u prilogu crvenim su kružićima označena raskrižja koja su odabrana za analizu prometnih opterećenja. Crvenim strelicama označeni su privozi na pojedinim raskrižjima koji su uključeni u mjerenje prometnih opterećenja.

Podaci u tablici prikazuju ukupan prosječni dnevni i tjedni promet za promatrani mjesec. Brojenja se odnose na ukupan broj vozila iz svih privoza u smjeru centra neovisno o broju prometnih traka za pojedini smjer čime se dobiva mogućnost jednostavnog praćenja ukupne veličine prometnog opterećenja za uže središte Grada Rijeke. Podaci u grafikonu prikazuju ukupan prosječni broj vozila koja dnevno ulaze u uže gradsko središte.

Za sve detaljnije informacije, kao i za dodatne zahtjeve vezane uz brojenje prometa na području grada Rijeke slobodno se obratite rukovoditelju Sektora prometa - g. Danijel Frka na telefon 051/352-535, fax. 051/317-233 odnosno e-mail: [frka@rijekapromet.hr](mailto:frka@rijekapromet.hr).

## 2. PROMET U SIJEČNJU 2019. g.

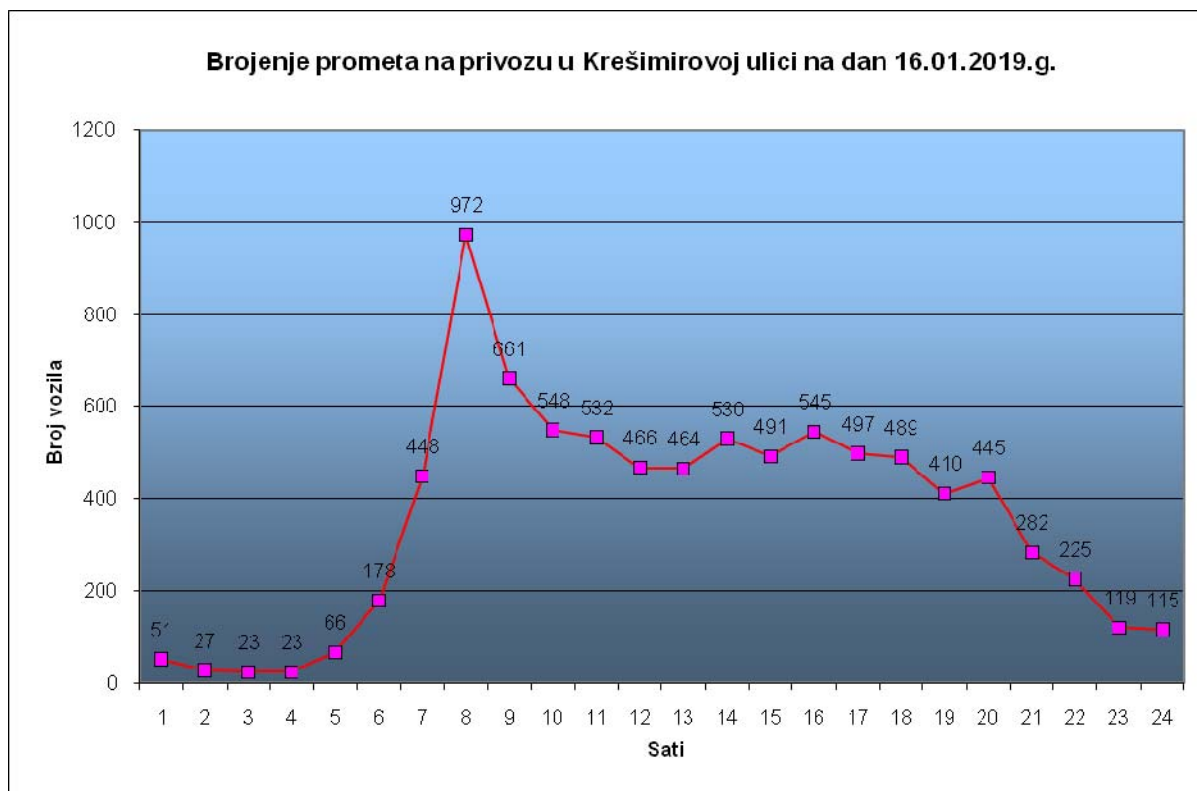
Mjesec siječanj je uobičajeno prometno slabije opterećen u odnosu na ostale mjesece tijekom godine. Uzrok tom znatnije manjem prometnom opterećenju su siječanjski blagdani (Nova godina koja je bila u utorak), kada je bitnije smanjen ukupan broj vozila uspoređujući ga sa uobičajenim radnim danom. Tijekom siječnja traju i školski praznici, veliki broj ljudi odlazi na godišnje odmore, a ovi čimbenici također su utjecali na smanjenje ukupnog prometnog opterećenja.

Iz grafičkog priloga vidi se da je promet i dalje uobičajeno najgušći za vrijeme jutarnjeg vršnog sata u razdoblju od 7:00 do 9:00 sati kada doseže razine od cca 500 (D404 – Ulica Hinka Bačića) – 970 (Krešimirova) vozila/sat. Poslijepodnevni vršni sat znatno je slabije izražen iz jednog i drugog smjera (zapada i istoka) kretanja prema centru grada, ustvari gotovo da ga i nema i možemo reći da se tijekom cijelog poslijepodneva radi o nekom konstantnom prometnom opterećenju. Na cesti D404 (Ulica Hinka Bačića) između 16:00 i 17:00 sati bilježimo tek nešto veće opterećenje od ostatka dana i ono iznosi cca 230 vozila/sat, a iz Krešimirove ulice 545 vozila/sat.

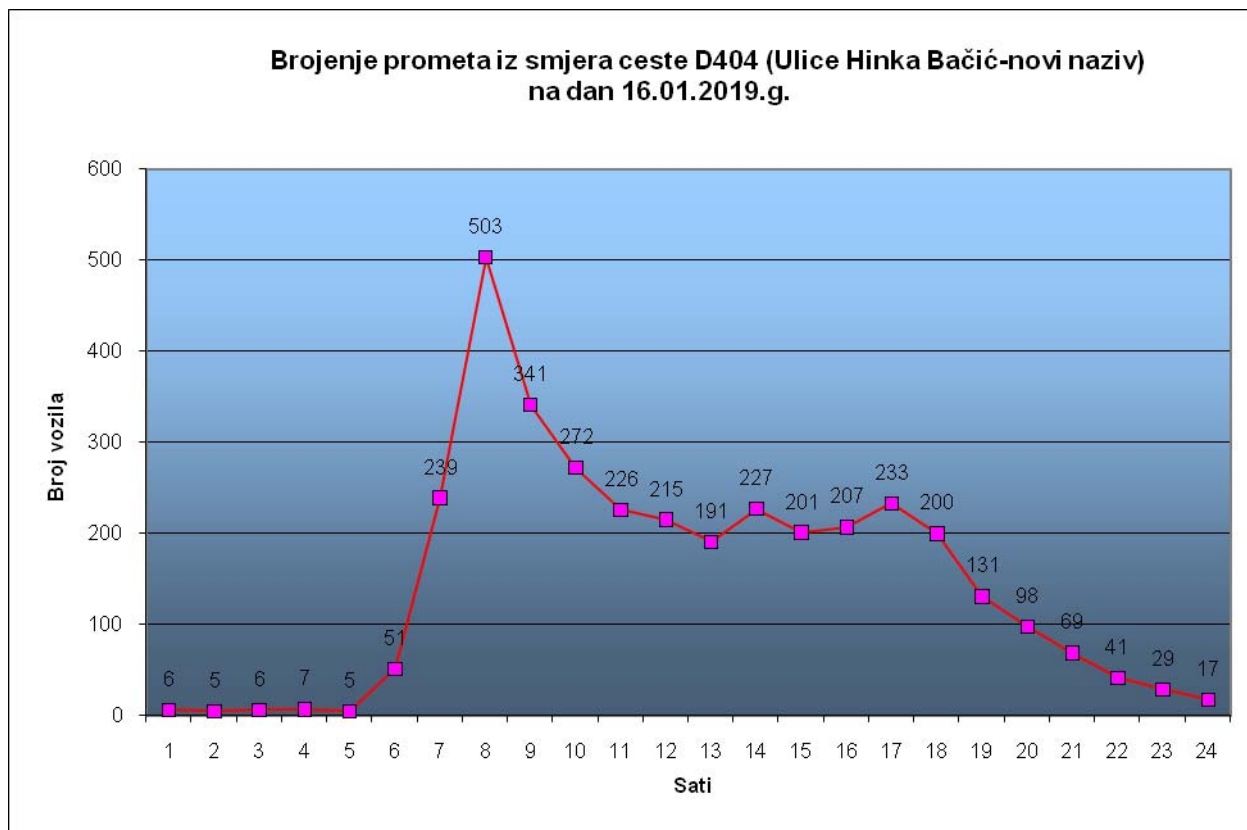
Na cesti D404 (Ulica Hinka Bačića) prometno opterećenje je za oko 40 % slabije od Krešimirove ulice, koje znatnije opada odmah iza 18:00, dok u Krešimirovoj ulici, znatni pad prometnog opterećenja bilježimo tek iza 20:00 sati.

Kao tipične primjere odvijanja prometa u mjesecu siječnju prikazujemo Krešimirovu ulicu (zapadni privoz) i cestu D404 – Ulicu Hinka Bačića (istočni prilaz središtu grada) za srijedu, 16.01.2019.g.:

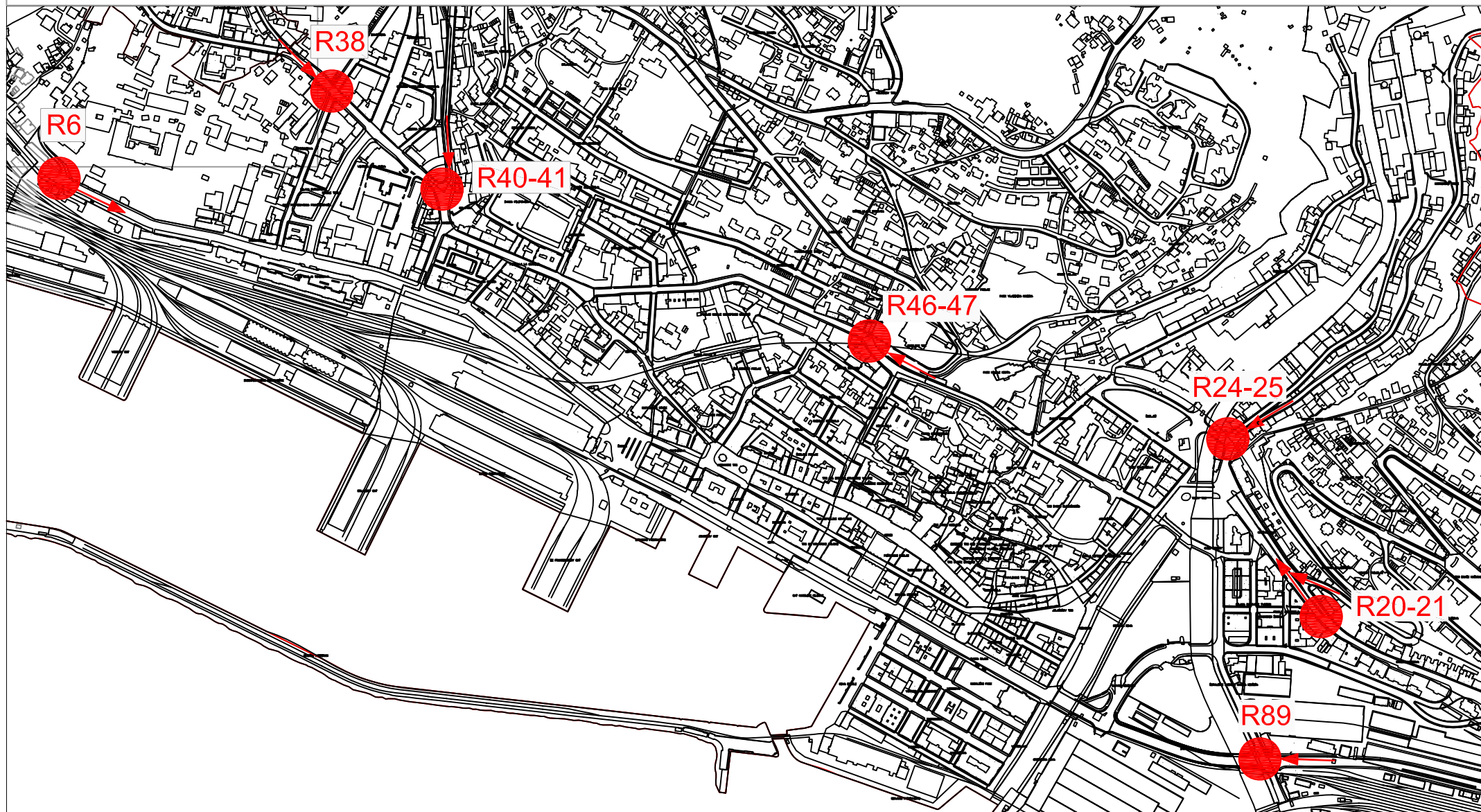
### Grafički prikaz br.1



## Grafički prikaz br.2



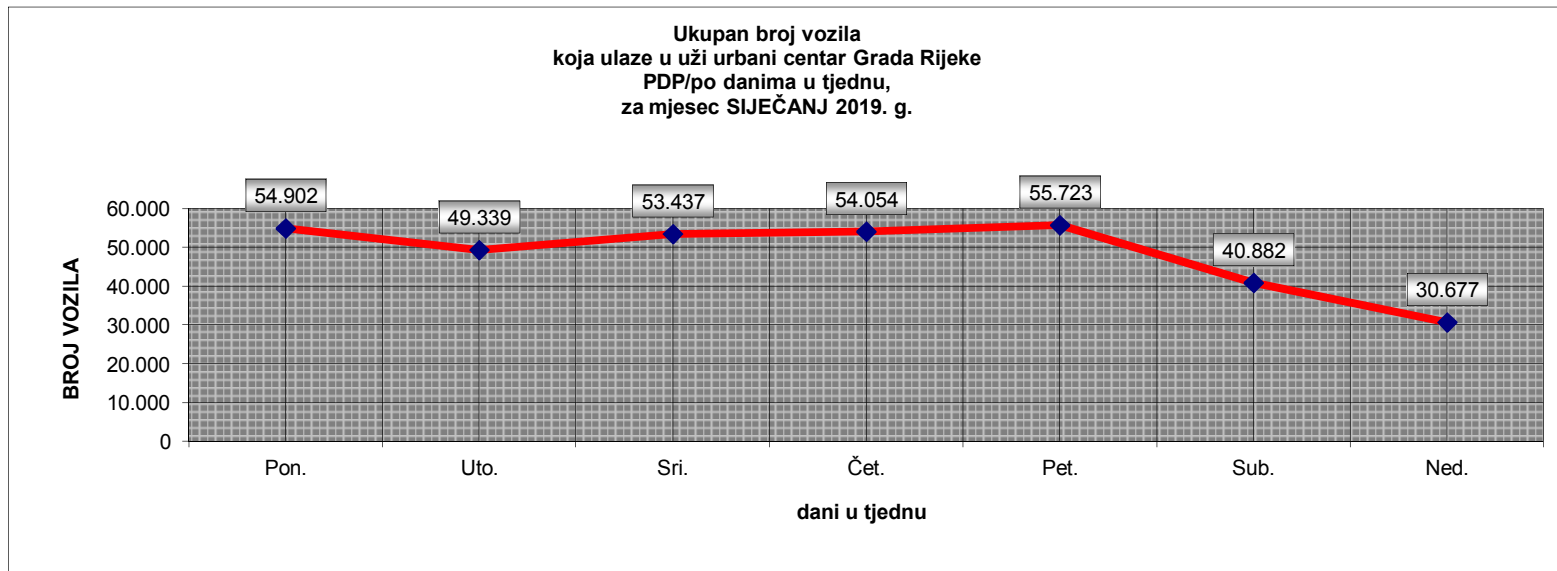
## Privozi na kojima se u sustavu AUP-a vrši brojanje prometa u užem urbanom centru Grada Rijeke



PRIKAZ UKUPNOG PROSJEČNOG BROJA VOZILA KOJA ULAZE U UŽI URBANI CENTAR GRADA

**SIJEČANJ 2019. g.**

PDP po privozu na dan	Pon.	Uto.	Sri.	Čet.	Pet.	Sub.	Ned.	Tjedan ukupno
R6 (Krešimirova)	8.537	7.659	8.300	8.469	8.776	6.285	4.621	52.646
R38 (Vukovarska)	9.903	8.855	9.410	9.695	10.027	7.091	5.348	60.329
R40-41 (1.Maja)	5.640	5.032	5.458	5.555	5.765	4.438	3.269	35.156
R46-47 (Laginjina)	2.444	2.167	2.246	2.360	2.445	1.713	1.403	14.777
R 24-25 (F. Račkoga)	4.528	3.912	4.268	4.415	4.520	2.924	2.200	26.767
R20-21 (Strossmayerova-Križanićeva)	20.454	18.858	20.601	20.312	20.955	16.514	12.478	130.172
R89 (D404 - A.K.Mlošića)	3.397	2.856	3.154	3.248	3.237	1.918	1.359	
<b>Ukupno:</b>	<b>54.902</b>	<b>49.339</b>	<b>53.437</b>	<b>54.054</b>	<b>55.723</b>	<b>40.882</b>	<b>30.677</b>	<b>339.014</b>



### Prosječan dnevni promet u centru Grada Rijeke, po mjesecima od siječnja 2018. do siječnja 2019.

