

RIJEKA PLUS d.o.o.
NADZORNI ODBOR

ZAPISNIK

sa 2. sjednice Nadzornog odbora RIJEKA plus d.o.o. održane 27. ožujka 2019. godine s početkom u 12:00 sati u uredu direktora Društva, Školjić 15.

Prisutni članovi Nadzornog odbora: Vladimir Predrag, Irena Miličević, Danijel Frka i Bojan Milić.

Ostali prisutni: Željko Smojver, direktor

Zapisničar: Jagoda Tomašić, Viši specijalist za pravne poslove, POSLOVNI
SUSTAVI d.o.o.

Predložen je sljedeći

Dnevni red

1. Verifikacija zapisnika s 1. sjednice Nadzornog odbora RIJEKA plus d.o.o. održane dana 19. veljače 2019. godine

2. Davanje suglasnosti na Prijedlog Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke

Izvjestitelj: direktor Željko Smojver

3. Davanje suglasnosti na Prijedlog Općih uvjeta isporuke komunalne usluge nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na površinama javne namjene na području grada Rijeke

Izvjestitelj: direktor Željko Smojver

Članovi Nadzornog odbora **JEDNOGLASNO** su usvojili predloženi dnevni red.

Ad 1/ Verifikacija zapisnika s 1. sjednice Nadzornog odbora RIJEKA plus d.o.o. održane dana 19. veljače 2019. godine.

Nadzorni odbor **JEDNOGLASNO** donosi sljedeću

ODLUKU br. 3/2/2019

Verificira se zapisnik s 1. sjednice Nadzornog odbora trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o. održane dana 19. veljače 2019. godine

Ad 2/ Davanje suglasnosti na Prijedlog Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke

Direktor **Željko Smojver** obrazlaže ovu točku dnevnog reda. Prijedlog Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke Uprava RIJEKA plus d.o.o. dostavila je u Odjel gradske uprave za komunalni sustav dana 11. ožujka 2019. godine radi prosljeđivanja istih Gradskom vijeću Grada Rijeke koji na iste mora dati prethodnu suglasnost. Opći uvjeti moraju se donijeti radi usklađenja akata Društva sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu koji je stupio na snagu 04.08.2018. godine, a na temelju kojih je usluga parkiranja postala komunalna djelatnost. Općim uvjetima moraju se utvrditi uvjeti pružanja odnosno korištenja komunalne usluge, međusobna prava i obveze isporučitelja i korisnika usluge te način mjerenja, obračuna i plaćanja isporučene komunalne usluge. Isti uređuju samo uslugu parkiranja na površinama javne namjene na području grada Rijeke, dok će se na površinama na kojima Društvo pruža usluge parkiranja na temelju sklopljenih ugovora o zakupu i u garažama koje su u vlasništvu Društva, primjenjivati Odluka o uređenju prometa na području grada Rijeke i akti Društva koje će Društvo donijeti. Predloženim Općim uvjetima definira se korisnik usluge, vrste javnih parkirališta, vrste parkirnih karti, načini plaćanja parkirnih karti i dr. Nadalje, posebno ističe promjene u odnosu na sadašnje uređenje predmetne usluge koja je uređena Odlukom o uređenju prometa i Općim uvjetima o načinu naplate parkiranja na području grada Rijeke. Promjene u uređenju su kod dnevne parkirne karte koja će važiti 24 sata, ali samo na javnom parkiralištu za koje je izdana i za javna parkirališta iste ili niže satne tarife. Za javna parkirališta koja imaju višu cijenu satne karte u odnosu na parkiralište za koje je izdana, izdana parkirna karta neće važiti. Također, neće više biti mogućnosti umanjenja cijene izdane parkirne karte na pet sati parkiranja za određenu zonu kako je sada uređeno, već će se morati platiti puni iznos cijene izdane dnevne parkirne karte u roku od osam dana. Uvedena je mogućnost kupnje više parkirnih karti za pravne i fizičke osobe koje se bave iznajmljivanjem soba, apartmana ili kuće za odmor. Nakon stupanja na snagu predloženih Općih uvjeta, važeći Opći uvjeti staviti će se izvan snage.

Nakon uvodnog izlaganja, otvorena je rasprava.

Član Bojan Milić traži pojašnjenje razlike između dnevne parkirne karte i cjelodnevne parkirne karte.

Direktor **Željko Smojver** odgovara da cjelodnevna parkirna karta vrijedi dok traje radno vrijeme parkirališta, a dnevna parkirna karta vrijedi 24 sata od trenutka izdavanja.

Član Danijel Frka postavlja upit da li će se moći kupiti cjelodnevna parkirna karta za određene dane, unaprijed?

Direktor **Željko Smojver** odgovara da se sada cjelodnevna parkirna karta može kupiti samo na dan i za dan u kojem se koristi, ali da je u postupku izrade mogućnost da će se moći kupiti cjelodnevna parkirna karta unaprijed i za više dana.

Član Danijel Frka ističe kako bi se satna parkirna karta trebala moći kupiti i na kiosku.

Predsjednik Vladimir Predrag postavlja upit da li postoji mogućnost sankcije za parkiranje, primjerice, u garaži Zagrad B kada se na označena parkirna mjesta za ACI, parkira nečije drugo vozilo?

Zamjenica predsjednika Irena Miličević odgovara da se predloženi opći uvjeti odnose samo na javna parkirališta ili garaže koja su u vlasništvu Grada Rijeke, a garaža Zagrad B je u vlasništvu Društva te će Društvo morati donijeti akte kojima će predmetno urediti. Za sada ne postoji sankcija.

Nakon zaključene rasprave, pristupilo se glasovanju za 2. točku dnevnog reda.

Nadzorni odbor **JEDNOGLASNO** donosi sljedeću

ODLUKU br. 4/2/2019

Daje se suglasnost na Prijedlog Općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke.

Ad 3/ Davanje suglasnosti na Prijedlog Općih uvjeta isporuke komunalne usluge nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na površinama javne namjene na području grada Rijeke

Direktor Željko Smojver obrazlaže ovu točku dnevnog reda. Prijedlog Općih uvjeta isporuke komunalne usluge nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na površinama javne namjene na području grada Rijeke zajedno sa općim uvjetima obrazloženim u toč. 2. dnevnog reda današnje sjednice, prosljeđeni su u također u Odjel gradske uprave za komunalni sustav dana 11. ožujka 2019. godine radi prosljeđivanja istih Gradskom vijeću Grada Rijeke koji na iste mora dati prethodnu suglasnost. Ovi opći uvjeti također se moraju donijeti radi usklađenja akata Društva sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu koji je stupio na snagu 4.08.2018. godine, a na temelju kojih je usluga parkiranja postala komunalna djelatnost.

Opći uvjeti za parkiranje i Opći uvjeti za premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila donijet će se kao zasebni akti iako zajedno čine uslugu parkiranja. Kratko obrazlaže sadržaj općih uvjeta.

Nakon uvodnog izlaganja, otvorena je rasprava.

Član Bojan Milić ističe primjedbu na članak 3. općih uvjeta te predlaže da se proširi definicija korisnika usluge sa osobom koja preuzima vozilo, jer inače nitko izvan kategorije korisnika definiranih u članku 3., neće moći preuzeti vozilo.

Zamjenica predsjednika predlaže da se u članku 6., stavku 2. iza riječi „ korisnik usluge“ dodaju riječi:“ odnosno osoba kojoj je vlasnik vozilo povjerio na upravljanje“

Članovi Nadzornog odbora jednoglasno su se predloženim suglasili.

Nadzorni odbor **JEDNOGLASNO** donosi sljedeću

ODLUKU br. 5/2/2019

Daje se suglasnost na Prijedlog Općih uvjeta isporuke komunalne usluge nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na površinama javne namjene na području grada Rijeke

Nakon donošenja odluka po usvojenom dnevnom redu, nije bilo dodatnih pitanja niti prijedloga.

Sjednica je završena u 12:45 sati.

**PREDSJEDNIK
NADZORNOG ODBORA**


Vladimir Predrag

Zapisničar:


Jagoda Tomašić